



H2V FOS ET LE PORT DE MARSEILLE FOS : UN PARTENARIAT INEDIT POUR UN PROJET DE PRODUCTION D'HYDROGENE RENOUEVELABLE D'ENVERGURE

H2V FOS et le port de Marseille Fos annoncent l'implantation d'une installation industrielle de production d'hydrogène vert dans le but de décarboner les activités de la zone industrialo-portuaire de Fos. Cette installation de 600 MW sera développée en 6 tranches de 2026 à 2031.

Sur une surface de 36 hectares, intégré au projet de Bassin Sud du CSF NSE (Comité Stratégique de Filière Nouveaux Systèmes Energétiques), le site dispose d'un emplacement stratégique alliant un fort potentiel industriel à une activité portuaire maritime de premier plan. Véritable nœud logistique, le projet se situe au carrefour des réseaux européens de transport de marchandises (Corridor Ten-T).

Mis en service dès 2026 et par tranches jusqu'en 2031, le site composé de 6 unités de production de 100 MW (soit 600 MW) assurera la production de 84 000 T/an d'hydrogène renouvelable par électrolyse de l'eau et permettra la création de 165 emplois directs et 100 emplois indirects. Il s'agit d'un investissement de 750 millions d'euros dont l'objectif est d'éviter chaque année le rejet dans l'atmosphère de 750 000 T de CO2.

Le port de Marseille Fos, en tant que port investisseur, prend part au capital du projet porté par H2V, qui vise à la décarbonation des espaces portuaires grâce à une industrie plus propre et adaptée aux besoins des territoires.

Depuis 2016 H2V investit, développe et construit des usines de production d'hydrogène renouvelable d'envergure (100 MW ou plus) pour décarboner des secteurs particulièrement impactants en CO2, comme l'industrie et la mobilité lourde.

Contacts presse :

H2V
Ann-Katrin Bureau Jégo
+33 (0)6 64 68 84 81
ann-katrin.bureaujego@h2v.net

Port de Marseille Fos
Coralie Beylot-Layens
+33 4 91 39 53 24 / +33 6 07 94 70 73
Coralie.Beylot-Layens@marseille-port.fr