

LA PERFORMANCE DU PASSAGE PORTUAIRE DES MARCHANDISES CONTENEURISEES 2nd semestre 2014

Le 2nd semestre 2014 est marqué par une hausse de 8% des flux sur les terminaux à conteneurs et de 16% du nombre d'escales par rapport au 2nd semestre 2013: la performance maritime liée à l'accueil des navires a progressé et la productivité des opérations de manutention s'est améliorée.

Avec une progression des volumes de conteneurs transportés à la fois par les modes massifiés et les camions, la fluidité du passage terrestre a connu une légère dégradation sur la route et le fleuve que le port œuvre avec les opérateurs à rattraper. Dès 2015, l'expérience acquise permettra d'accueillir des flux supplémentaires tout en consolidant les performances actuelles.





Enfin, le recours à la procédure fluvio-maritime a augmenté tant en volume (+69% de conteneurs) qu'en proportion, signe de l'intérêt de cette simplification douanière accessible via les mode terrestres massifiés.

A noter: le rapport annuel 2014 sera disponible fin mars 2015 sur le stand de Via Marseille Fos dans le cadre de la SITL de Paris, qui se déroule du 31 mars au 2 avril 2015.





Résultats du 2nd
semestre 2014

Evolution par rapport au
2nd semestre 2013

PERFORMANCES MARITIMES

Massification des escales maritimes <i>Nombre d'evp moyen traités par escale.</i>	740 evp	
Volume journalier traité <i>Nombre d'evp maritimes traités par jour en moyenne.</i>	3202 evp	
Fluidité de l'accueil des escales <i>Part des navires accédant à un poste à quai sans phase d'attente.</i>	93 %	
Productivité de la manutention verticale <i>Performance horaire des opérations de manutention verticales dans des conditions régulières d'exploitation [Productivité moyenne nette; Productivité maximale des portiques les plus performants].</i>	[29;45]	

PERFORMANCES TERRESTRES

Massification des transports terrestres <i>Part des modes massifiés dans les trafics pré ou post acheminés.</i>	19%	
Fluidité du passage portuaire routier <i>Temps de passage moyen des camions sur terminal avant délivrance du conteneur par le manutentionnaire au transporteur.</i>	27 min <i>+ 2 min</i>	
Fluidité du passage portuaire fluvial <i>Part de barges accédant sans attente à un poste à quai.</i>	82% <i>- 5 pts</i>	
Fluidité du passage portuaire ferroviaire <i>Part de trains accédant sans attente aux terminaux à partir du réseau ferré portuaire.</i>	100%	

PERFORMANCES A LA MARCHANDISE

Séjour moyen d'un conteneur sur le terminal à l'importation <i>Temps moyen entre la constatation d'arrivée d'un conteneur sur le terminal et sa date de sortie des terminaux.</i>	4 jours	
Temps moyen de dédouanement par déclaration <i>Temps moyen de traitement d'une déclaration en douane.</i>	4 min	
Procédure de simplification administrative à l'importation* <i>Utilisation des procédures ferro et fluvio maritimes (PFM) dans les transports terrestres massifiés.</i> <small>*Résultats fluviaux – base de comparaison similaire à 2013.</small>	23%	

Pour tout renseignement:
Nathalie Combe
nathalie.combe@marseille-port.fr

