

LA PERFORMANCE DU PASSAGE PORTUAIRE DES MARCHANDISES CONTENEURISEES 2nd semestre 2013

Succédant à un 1^{er} semestre dynamique, ce 2nd semestre confirme la tendance positive de l'année 2013.

Ce 2nd semestre est marqué par une hausse de 4% des flux conteneurisés des terminaux massifiés et de 9% du nombre d'escales, contribuant toutefois à une baisse de la massification de celles-ci.

Cette croissance des flux maritimes a générée une augmentation des mouvements opérationnels sur terminaux et des échanges d'informations dématérialisés sans incidence sur les performances des opérateurs et professionnels de la place marseillaise. Ce semestre confirme ainsi la mobilisation et les capacités des acteurs du passage portuaire pour traiter des volumes plus élevés. **Fiabilité des terminaux portuaires, coordination entre les acteurs privés et les services de contrôles réglementaires, et efficacité des systèmes d'information sont des facteurs clés de réussite de ce semestre et de cette année 2013.**

A noter: ces indicateurs ainsi que des indicateurs spécifiques aux services à la marchandise seront présentés lors du SITL de Paris le 2 avril prochain et un rapport annuel sera élaboré pour l'occasion. Nous pourrons ainsi répondre à vos questions si vous souhaitez nous rencontrer.

Résultats du 2nd
semestre 2013

Evolution par
rapport à 2012

PERFORMANCES MARITIMES

Massification des escales maritimes

Nombre d'evp moyen traités par escale

727 evp



Volume journalier traité

Nombre d'evp maritimes traités par jour en moyenne.

2959 evp



Fluidité de l'accueil des escales

Part des navires accédant à un poste à quai sans phase d'attente.

92%



Productivité de la manutention verticale

Performance horaire des opérations de manutention verticales dans des conditions régulières d'exploitation [Productivité moyenne nette; Productivité maximale des portiques les plus performants].

[28;45]



PERFORMANCES TERRESTRES

Massification des transports terrestres

Part des modes massifiés dans les trafics pré ou post acheminés.

16%



Fluidité du passage portuaire routier

Temps de passage moyen des camions sur terminal avant délivrance du conteneur par le manutentionnaire au transporteur.

25 min



Fluidité du passage portuaire fluvial

Part de barges accédant sans attente à un poste à quai.

87%



Fluidité du passage portuaire ferroviaire

Part de trains accédant sans attente aux terminaux à partir du réseau ferré portuaire.

100%



PERFORMANCES A LA MARCHANDISE

Séjour moyen d'un conteneur sur le terminal à l'importation

Temps moyen entre la constatation d'arrivée d'un conteneur sur le terminal et sa date de sortie des terminaux.

4,4 jours



Temps moyen de dédouanement par déclaration

Temps moyen de traitement d'une déclaration en douane.

4 min



Procédure de simplification administrative à l'importation

Utilisation des procédures ferro et fluvio maritimes (PFM) dans les transports terrestres massifiés.

18%

