

## LA PERFORMANCE DU PASSAGE PORTUAIRE DES MARCHANDISES CONTENEURISEES 1<sup>er</sup> semestre 2014

Ce 1<sup>er</sup> semestre 2014 est marqué par une hausse de 8% des flux conteneurisés des terminaux massifiés et de 16% du nombre d'escales par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2013.

Si la croissance des flux maritimes entraîne, depuis plusieurs semestres, une augmentation des mouvements opérationnels journaliers (+8% entre les 1<sup>ers</sup> semestres 2013 et 2014), les performances portuaires et logistiques des acteurs de Marseille-Fos progressent aussi, démontrant leurs capacités à traiter efficacement ces nouveaux trafics. Toutefois, l'indicateur de fluidité du passage portuaire fluvial marque une très légère baisse (-2%) à rapprocher de la progression des escales maritimes combinée à la progression des escales fluviales (+8%). Enfin, la fluidité des traitements dématérialisés portuaires et douaniers s'est également renforcée par rapport aux résultats de l'année 2013.

A noter: L'historique des résultats de ces indicateurs semestriels ainsi que le premier rapport annuel est disponible sur le site internet du Grand Port Maritime de Marseille: <http://www.marseille-port.fr> – rubrique chiffres/indicateurs.

Résultats du 1<sup>er</sup>  
semestre 2014

Evolution par  
rapport à 2013

### PERFORMANCES MARITIMES

#### Massification des escales maritimes

*Nombre d'evp moyen traités par escale.*

707 evp



#### Volume journalier traité

*Nombre d'evp maritimes traités par jour en moyenne.*

3 155 evp



#### Fluidité de l'accueil des escales

*Part des navires accédant à un poste à quai sans phase d'attente.*

91%



#### Productivité de la manutention verticale

*Performance horaire des opérations de manutention verticales dans des conditions régulières d'exploitation [Productivité moyenne nette; Productivité maximale des portiques les plus performants].*

[28;45]



### PERFORMANCES TERRESTRES

#### Massification des transports terrestres

*Part des modes massifiés dans les trafics pré ou post acheminés.*

20%



#### Fluidité du passage portuaire routier

*Temps de passage moyen des camions sur terminal avant délivrance du conteneur par le manutentionnaire au transporteur.*

25 min



#### Fluidité du passage portuaire fluvial

*Part de barges accédant sans attente à un poste à quai.*

79%



#### Fluidité du passage portuaire ferroviaire

*Part de trains accédant sans attente aux terminaux à partir du réseau ferré portuaire.*

100%



### PERFORMANCES A LA MARCHANDISE

#### Séjour moyen d'un conteneur sur le terminal à l'importation

*Temps moyen entre la constatation d'arrivée d'un conteneur sur le terminal et sa date de sortie des terminaux.*

4 jours



#### Temps moyen de dédouanement par déclaration

*Temps moyen de traitement d'une déclaration en douane.*

5 min



#### Procédure de simplification administrative à l'importation\*

*Utilisation des procédures ferro et fluvio maritimes (PFM) dans les transports terrestres massifiés.*

17%



\*Résultats fluviaux – base de comparaison similaire à 2013.

Pour tout renseignement:  
Nathalie Combe  
[nathalie.combe@marseille-port.fr](mailto:nathalie.combe@marseille-port.fr)

