

**LA PERFORMANCE DU PASSAGE PORTUAIRE
DES MARCHANDISES CONTENEURISEES
1^{er} semestre 2013**

Analyse quantitative :

Le trafic conteneur des terminaux massifiés sur le 1^{er} semestre 2013 est en progression de 6 % par rapport au 1^{er} semestre de l'année 2012, et représente près de 525 000 EVP.

Analyse qualitative :

La montée en charge opérationnelle des terminaux Fos 2XL et la fiabilité sociale dans les terminaux contribuent fortement à la progression des résultats par rapport à 2012 avec, dans le même temps, un niveau d'accueil des navires en amélioration. **Cette hausse des trafics maritimes a également conduit à une progression du trafic d'hinterland (hors transbordements) pour lequel les traitements modaux sur l'espace portuaire sont également en amélioration.** Mais l'efficacité d'un port se mesurant au-delà des performances des terminaux, **il est à souligner les performances des services de transit au regard des délais de séjour à quai des conteneurs, ainsi que la progression de la part des transports fluviaux et ferroviaires qui contribuent à désengorger les terminaux.** Sur une dynamique de développement des trafics, l'ensemble des acteurs du port de Marseille-Fos se sont mobilisés pour offrir un niveau de qualité de service élevé et en amélioration par rapport à une année 2012 déjà performante.

Résultats du 1^{er}
semestre 2013

Evolution par
rapport à 2012

PERFORMANCES MARITIMES

Massification des escales maritimes

Nombre d'evp moyen traités par escale

762 evp



Volume journalier traité

Nombre d'evp maritimes traités par jour en moyenne.

2 931 evp



Fluidité de l'accueil des escales

Part des navires accédant à un poste à quai sans phase d'attente.

88%



Productivité de la manutention verticale

Performance horaire des opérations de manutention verticales dans des conditions régulières d'exploitation [Productivité moyenne nette; Productivité maximale des portiques les plus performants].

[28;45]



PERFORMANCES TERRESTRES

Massification des transports terrestres

Part des modes massifiés dans les trafics pré ou post acheminés.

15%



Fluidité du passage portuaire routier

Temps de passage moyen des camions sur terminal avant délivrance du conteneur par le manutentionnaire au transporteur.

25 min



Fluidité du passage portuaire fluvial

Part de barges accédant sans attente à un poste à quai.

81%



Fluidité du passage portuaire ferroviaire

Part de trains accédant sans attente aux terminaux à partir du réseau ferré portuaire.

100%



PERFORMANCES A LA MARCHANDISE

Séjour moyen d'un conteneur sur le terminal à l'importation

Temps moyen entre la constatation d'arrivée d'un conteneur sur le terminal et sa date de sortie des terminaux.

4 jours



Temps moyen de dédouanement par déclaration

Temps moyen de traitement d'une déclaration en douane.

5 min



Procédure de simplification administrative à l'importation

Utilisation des procédures ferro et fluvio maritimes (PFM) dans les transports terrestres massifiés.

* 26%
* Résultat partiel

