



**1**  
Evènements  
de 2019  
p. 4 > 7

**2**  
Principaux enjeux  
de l'année  
p. 8 > 10

**3**  
Développement  
de l'offre  
multimodale  
p. 11 > 13

**4**  
Développement  
durable et transition  
énergétique  
p. 14 > 16

**5**  
Bilan des trafics  
portuaires  
p. 17

**6**  
Repères de  
performance 2019  
p. 18 > 19



2019 aura été sans aucun doute une année d'ancrage pour les projets portuaires liés aux transitions énergétiques, écologiques et numériques. L'ambition affichée de Marseille Fos de devenir un port vert au service de l'économie bleue se matérialise. Des projets porteurs de solutions nouvelles en faveur de l'environnement se sont concrétisés : Vasco2, Jupiter 1000 par exemple. D'autres se sont déployés, comme la connexion électrique des navires à quai ou la démarche territoriale du French Smart port in Med qui favorise l'émergence de projets numériques en lien avec l'économie maritime. 2019 a vu en effet se tenir le premier Smart Port day, événement qui a réuni en juillet l'ensemble des partenaires de la démarche pour la signature de la Convention Le French Smart Port in Med et désigné les 7 startups lauréates du Smart Port challenge #1.

2019 est une bonne année pour le port de Marseille Fos, qui maintient sa place de leader français avec un trafic global de 79 Mt de marchandises et l'accueil de plus de 3 millions de voyageurs.

Tous les trafics sont en croissance excepté le segment des vracs solides. En 2019, le premier port de France se distingue surtout par sa performance dans le secteur du véhicule neuf, sur lequel il est désormais un acteur majeur en Méditerranée. L'activité conteneurisée franchit de son côté un nouveau record, avec 1,5M d'EVP.

Cette année encore, le foncier de l'établissement portuaire poursuit sa valorisation à un rythme soutenu notamment dans le secteur de la logistique.

◀ Porte-conteneurs sur le terminal dédié à Fos-sur-Mer

# 1

## Evènements de 2019



▲ En construction, le nouveau terminal passagers du Cap Janet

### janvier • février • mars

■ Début janvier, le lauréat de l'appel à projets pour la reconversion de la halle J1 est désigné à l'issue d'une procédure de 18 mois. C'est le groupement ADIM Immobilier Provence - Vinci Construction France - Groupe Caisse des Dépôts associé aux architectes Reichen & Robert (Paris) qui ont été choisis pour redonner vie au bâtiment emblématique du patrimoine portuaire marseillais.

■ Les ports de Marseille Fos et de Strasbourg signent un accord de partenariat pour renforcer l'hinterland de l'axe Nord-Sud.

■ Marseille Fos ouvre la voie au concept de hub maritime de données en annonçant pour 2020 la finalisation de son infrastructure d'atterrissage de câbles sous-marins qui contribuera à faire de Marseille une place forte d'accès numérique internationale.

■ Le port et Aix-Marseille Université renforcent leur coopération en signant un accord de partenariat Med Sea and Port Training portant

sur la préparation aux métiers de demain dans les domaines maritime et portuaire.

■ Les organisateurs du Smartport Challenge : le port de Marseille Fos, la CCI Marseille Provence, Aix-Marseille Université, avec le soutien de la Préfecture des Bouches-du-Rhône, la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Métropole Aix-Marseille Provence, dévoilent les 7 lauréats du concours qui devront plancher sur leur défi et présenter leurs innovations le 4 juillet 2019.

■ Lors du conseil d'administration du 7 mars 2019, Via Marseille Fos, l'association de promotion de la place portuaire (fondée par la CCIMP, le port et l'UMF, rejoints par MGI et Provence Promotion) a nommé Philippe Zichert à sa présidence.



▲ Le port accompagne la transition numérique dans le domaine maritime grâce à la démarche territoriale Smartport

### avril • mai • juin

■ Le port de Marseille Fos renouvelle sa gouvernance. Jean-Marc Forneri est réélu président du Conseil de Surveillance, et Hervé Martel est nommé président du Directoire du port.

■ Le groupe ADEO, numéro 3 mondial du bricolage, de la décoration, de l'amélioration de l'habitat, officialise l'implantation de sa nouvelle plateforme logistique continentale sur le domaine du port de Marseille Fos.

■ Déjà effective sur les quais des ferries Corse, la connexion électrique des navires à quai poursuit son développement sur l'ensemble des bassins de Marseille pour ses quais ferries internationaux, pour la réparation navale d'ici 2022 et pour les quais de la croisière entre 2022 et 2024. Le port de Marseille Fos annonce un investissement de 20 millions d'euros en deux phases pour une meilleure qualité de l'air à Marseille.

■ Mardi 25 juin à Marseille, le port de Marseille Fos réunit près de 200 personnes : acteurs du

transport maritime, experts internationaux, décideurs publics, et de nombreuses autorités portuaires dont les représentants des 24 ports membres de la MedPorts Association autour d'une question centrale : « Comment les Med ports font-ils face au défi environnemental ? ».

■ En juin 2019, Hervé Martel, président du Directoire du port de Marseille Fos remet un ESI Award à 12 armements maritimes (porte-conteneurs et paquebots de croisières) pour les récompenser d'avoir surpassé les normes imposées en matière de rejets atmosphériques. Ceux-ci bénéficieront d'une remise sur leurs droits de port lors de leurs escales.





▲ Elisabeth Borne et Jean-Baptiste Djebbari en visite sur le port dans le cadre du plan "escale zéro fumée" de la Région Sud

## juillet • août • septembre

■ Le Smartportday s'est déroulé le 4 juillet au J1 afin de clôturer le challenge Smartport et présenter les proof of concept (Poc), c'est-à-dire la concrétisation des sept défis. La startup Searoutes, en binôme avec le port, a conçu un éco-calculateur d'émission de CO<sub>2</sub>, intitulé Shift by Searoutes. Dans cet outil, l'innovation réside dans le calcul de l'empreinte environnementale des routes des navires sur la base de leur historique de position. Cette solution permet d'identifier, en fonction du trajet, le meilleur port d'entrée. Une fois arrivé à terre, Shift by Searoutes, suggère aussi le meilleur mode de transport à emprunter : ferroviaire, fluvial ou routier pour réduire au maximum les émissions de gaz à effet de serre.

■ Le dialogue entre le port et ses riverains s'intensifie à Marseille avec la mise en œuvre de l'enquête publique sur la demande de permis d'aménager du projet de terminal international à passagers du Cap Janet en septembre 2019. Le port co-organise également, avec l'Avitem\* et le réseau Vivapolis, une matinale

d'information dédiée à la relation Ville-Port en Méditerranée. Et enfin le Dialogue Ville-Port, une démarche de concertation continue associant riverains, entreprises et partenaires institutionnels et associatifs de la façade littorale des bassins Est du port de Marseille Fos, est engagée avec une série d'ateliers organisés à l'automne 2019. Ces ateliers ouverts à la société civile portaient sur les thèmes du cadre de vie, la santé publique, le foncier et l'accès à la mer, ainsi que sur les projets de report modal ferroviaire dans la ville.

■ A l'occasion du lancement du plan "Escalaes Zéro fumée" de la Région Sud - Provence Alpes-Côtes d'Azur, le port a reçu en visite officielle la ministre de la Transition écologique et solidaire Elisabeth Borne et son secrétaire d'Etat aux Transports Jean-Baptiste Djebbari pour une présentation du programme de connexion électrique des navires à quai dont l'objectif est d'équiper 100 % des quais passagers à horizon 2024.

\*AVITEM : Agence des villes et territoires méditerranéens durables



▲ Les mots de l'artiste Alexandre Périgot habillent la digue du large

## octobre • novembre • décembre

■ Lors du Blue Maritime Summit, organisé par le Club de la Croisière Marseille Provence en octobre 2019, le port de Marseille Fos et les compagnies maritimes les plus présentes dans la cité phocéenne se sont engagés, par la signature de la charte bleue, à respecter des règles qui vont nettement au-delà de la réglementation nationale et internationale en faveur de l'amélioration de la qualité de l'air à Marseille. Cela concerne l'engagement d'adhérer et de recourir au projet de connexion électrique des navires à quai sur l'ensemble des quais passagers, mais aussi de favoriser la programmation d'escales de navires alimentés au GNL.

■ La construction de l'éco-quartier monégasque de l'Anse du Portier aura généré de belles synergies et de nouvelles activités pour le port. Après les caissons en béton fabriqués par Bouygues TP sur la digue du large du port, les granulats de carrières locales convoyés en bateau depuis Fos, ce sont près de 320 Mt de sable épais qui ont été acheminées depuis les bassins marseillais vers Monaco. D'octobre à

décembre 2019, le port a réalisé un trafic de vracs solides équivalent à huit mois de son volume annuel.

■ Le MSC Aliya a été inauguré à Fos par la compagnie MSC sur le terminal Seayard à Fos-sur-Mer.

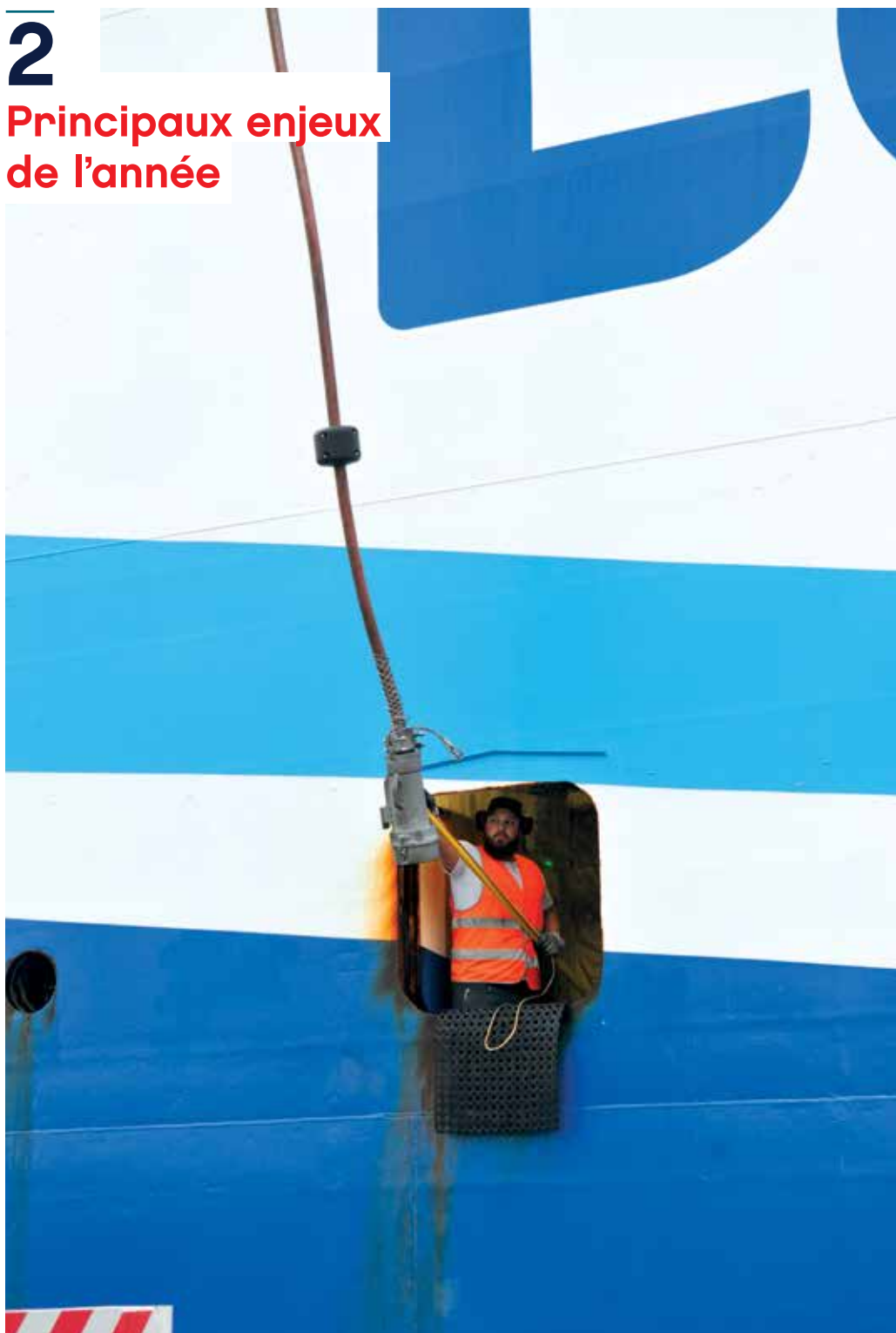
■ En collaboration avec l'association MJ1, et la société Marfret, le port a accueilli sur la digue du Large, une installation monumentale constituée de conteneurs de l'artiste Alexandre Périgot. L'installation visible de loin s'adressait à un large public : marseillais, voyageurs et touristes.

■ L'industrie est le premier employeur du cluster industrialo-portuaire de Marseille Fos\*, c'est pourquoi le port phocéen se devait d'être partenaire de la seconde édition nationale de l'Usine Extraordinaire qui s'est déroulée, en novembre 2019, sur l'esplanade du J4 et sur les quais du port. L'évènement a rassemblé en trois jours près de 20000 personnes, essentiellement des scolaires, qui ont pu découvrir l'industrie de demain et les bassins marseillais du 1<sup>er</sup> port de France. ■

\*Source : étude Insee

# 2

## Principaux enjeux de l'année



◀ 20 millions d'euros seront consacrés au branchement électrique des navires à quais d'ici 2024

### Les grands chantiers

#### GARE DU CAP JANET

La nouvelle gare maritime du Cap Janet à Marseille constitue un chantier emblématique des activités des bassins Est du port phocéén. Une nouvelle étape a été franchie en 2019 avec l'enquête publique réalisée entre septembre et octobre pour laquelle un avis favorable a été rendu par le commissaire enquêteur. L'annonce de l'électrification des quais du Cap Janet pour le branchement électrique des navires a contribué à l'issue favorable de la consultation. Les travaux commenceront après la saison estivale de 2020 pour une mise en service en 2022.

#### AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES SUR LES BASSINS EST

Le port a engagé un programme ambitieux de restructuration des accès ferroviaires sur les bassins Est en lien avec l'ensemble des partenaires institutionnels : Etat, Région, Département, Métropole, Euroméditerranée et SNCF-Réseau. Ce programme vise à regrouper sur le port à l'horizon 2023 les installations ferroviaires de fret qui sont aujourd'hui réparties entre le port et le Canet.

#### CRÉATION D'INFRASTRUCTURES D'ATTERRAGE DE CÂBLES SOUS-MARINS

En 2019, Le port de Marseille Fos a engagé la création d'une nouvelle infrastructure d'atterrissage de câbles sous-marins, qui fournira une interface prête à l'emploi, fiable et pratique, aux câbles acheminés vers Marseille en provenance du monde entier, pour répondre à l'augmentation des volumes et à la diversité des contenus échangés. Le port livrera la première phase de cette infrastructure dédiée, pouvant accueillir jusqu'à six câbles, courant 2020. Le montant des travaux s'élève à près de 2640 k€.

#### EXTENSION DES QAIS DE FOS 2XL - CONSTRUCTION DU QUAÏ DE LA ROTULE

Les travaux visant à construire 240ml de quai entre les deux terminaux conteneurs des bassins Ouest du port se sont poursuivis tout au long de l'année 2019 et se termineront en 2020. Ces quais sont destinés à recevoir les plus gros portiques porte-conteneurs de plus de 70m de haut avec des descentes de charges pouvant aller jusqu'à 150t/ml et ainsi porter à 2500ml la longueur de quai disponible en Darse 2 pour traiter le trafic à conteneurs.

#### TRAVAUX DE VIABILISATION DE LA ZONE LOGISTIQUE DE LA FEUILLANE

La poursuite de la commercialisation des plateformes logistiques de la Feuillane a permis la finalisation du programme d'aménagement des dessertes routières de sorte à assurer une double entrée dans la zone et un accès plus proche des terminaux conteneurs. Ainsi des travaux d'aménagements routiers avec l'assainissement pluvial de la zone ont été réalisés dans le cadre d'un marché de travaux de 5M€HT qui s'est achevé en 2019.

### Valorisation du patrimoine

Le patrimoine immobilier détenu par le port est composé de plus de 400 constructions, hangars, bureaux, des terre-pleins, des quais, des espaces naturels notamment.

La gestion patrimoniale se traduit de façon opérationnelle par l'accompagnement commercial, juridique et financier de plus de 400 entreprises (une centaine sur les bassins Est et environ 300 sur les bassins Ouest) et près de 200 personnes physiques ou associations installées sur les emprises portuaires (la très grande majorité sur les bassins Ouest).

En 2019, ce volume de contrats est de l'ordre de 1000 et le chiffre d'affaires associé à cette mission portuaire est de 39,37M€HT en progression de 5% par rapport à l'année précédente. Sur les bassins Est, le chiffre d'affaires de 10,70M€HT est en progression de 4,31%. Sur les bassins Ouest, le chiffre d'affaires est de 28,67M€ en progression de 5,25%.

## Développement industriel et logistique

### PROJETS LOGISTIQUES

Situé au sud de la dorsale logistique française (Lille - Paris - Lyon - Marseille), le territoire régional s'est imposé comme un point d'entrée de premier ordre pour le marché européen. Ainsi sur la durée du projet stratégique 2014-2018, 118 ha de terrains ont été commercialisés sur la zone industrialo-portuaire (Feuillane et Distriport).

#### Zone de la Feuillane

Le groupe Adeo, numéro 3 mondial du bricolage, de la décoration, de l'amélioration de l'habitat, a confirmé son choix de Marseille Fos comme porte d'entrée de ses flux sud-Européens. Son premier bâtiment de 36 000 m<sup>2</sup> opéré par la société Geodis, a été livré en fin d'année 2019. Les travaux du 2<sup>e</sup> bâtiment de 90 000 m<sup>2</sup> devraient débuter courant 2020, employant à terme environ 200 personnes, et générer plus de 10 000 evp/an.

La procédure de mise en concurrence portant sur 3 parcelles d'un total de 50 ha au nord du secteur, est entrée dans une phase active de négociations avec 3 porteurs de projets et devrait déboucher par la formalisation de 3 promesses de bail à construction avec 3 porteurs de projets différents courant 2020, pour un total de 225 000 m<sup>2</sup> de surface de plancher dédiés à cette filière en plein essor.

#### Zone de Distriport

L'établissement portuaire a vendu le lot A8 à Mediaco (14 ha) et le lot A7 à Wlife (14 ha) en fin d'année 2019.

La promesse de vente liant le port à Virtuo pour les lots A5&A6 devrait se concrétiser quant à elle d'ici la fin du 1<sup>er</sup> semestre 2020.

Le dernier lot disponible de Distriport (lot B7) a été commercialisé en 2019. Suite à un appel à projets, deux sociétés ont candidaté pour développer des entrepôts dédiés à la logistique du froid. Au final, c'est la société APRC qui a été retenu pour développer un entrepôt d'environ 16 000 m<sup>2</sup> en température dirigée.

Au total, environ 216 000 m<sup>2</sup> de surfaces de planchers seront commercialisées.

### PROJETS INDUSTRIELS

Plusieurs implantations et développements ont également été menés à bien sur l'année écoulée.

Le groupe français AXENS a choisi les bassins Ouest du port pour implanter une nouvelle usine de fabrication de gel de silice pour catalyseurs. L'implantation au sein du site de Kem One permet de créer des synergies industrielles avec ce site d'accueil. Le projet s'étendra à terme sur 4 ha et représente un investissement d'environ 40 M€ avec la création d'une centaine d'emplois. La mise en service est prévue pour 2022.

L'usine de fabrication de plaques de plâtre, DRUM, a obtenu l'ensemble de ses autorisations administratives. Le futur site est implanté sur la zone SITMAT au Caban Sud sur une surface d'environ 6 ha. L'investissement est évalué à 45 millions d'euros. Le trafic maritime attendu est d'environ 300 000 tonnes par an.

Le site choisi sur le domaine du port de Marseille Fos par l'Industriel Chinois Quechen a fait l'objet de fouilles archéologiques préventives menées courant octobre 2019 par l'INRAP. En parallèle, les inventaires de biodiversité ont également été réalisés et n'ont pas révélé d'enjeu qui puisse remettre en question la réalisation du projet sur la parcelle concernée. Le projet complet porte sur un investissement de 100 M€, qui créera 130 emplois directs et générera 400 000 tonnes de fret annuel. ■



▲ Barge fluviale dans le canal du Rhône à Fos

# 3

## Développement de l'offre multimodale

**Aujourd'hui plus de 15 entreprises et opérateurs de transport terrestre massifiés desservent l'hinterland du port de Marseille Fos en lien avec ses terminaux ou sa zone industrialo-portuaire.**

### Trafic maritime : les modes massifiés progressent

En 2019, le report modal a atteint un niveau record pour les marchandises conteneurisées. La barre des 20% de part modale des modes massifiés (fer et fleuve) a été franchie pour la première fois (21%) et les volumes sont en hausse de +26% par rapport à 2018.

La part modale du fleuve est en hausse de 9,8% (en EVP), celle du fleuve encore plus prometteuse affiche une progression de 34,4%. La part modale de la route a atteint son niveau le plus bas depuis 2002, elle représente à fin 2019, soit un peu moins de 79% des acheminements des conteneurs. C'est une première : elle a dimi-

nué tant en part modale qu'en nombre d'EVP transportés. Notamment grâce à nouvelle ligne ferroviaire Fos-Vergèze (Gard) qui a permis en 2019 la suppression de 30 000 camions sur la route.

Le 4<sup>e</sup> trimestre de l'année 2019 a été pénalisé par les mouvements sociaux liés à la réforme des retraites et des intempéries dans le sud-ouest (trafic ferroviaire interrompu en octobre/novembre).

La dynamique Medlinkport s'intensifie sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône et la multimodalité se confirme : une quarantaine de membres composent désormais l'association avec l'arrivée



de 10 nouveaux membres (permanents et partenaires), et 26 prestataires sont désormais accrédités Medlink Safe (dont des compagnies maritimes).

## Secteur Fluvial

Sur l'année 2019, le mode fluvial affiche globalement une belle croissance à 2,9 MT soit + 15 % par rapport à 2018. Tous types de trafics sont en hausse : conteneur, conventionnel, vrac solides, vrac liquides ; avec une mention spéciale pour les vracs solides et notamment les céréales en provenance de l'axe Rhône-Saône avec +30 % (porté par la bonne reprise des exports de céréales vers l'Algérie et l'Italie à partir de Fos).

Les efforts de la concertation fluviale pilotée par le port de Marseille Fos, ont porté leurs fruits pour le trafic de conteneur via le fleuve. Il enregistre une hausse 10 % en 2019 vs 2018. Cette performance positive met fin à trois années consécutives de baisse des volumes. Aujourd'hui, la coopération entre les opérateurs manutentionnaires et bargistes- est effective, le remplissage des escales est meilleur et les escales barges sont mieux anticipées grâce à la zone d'échanges.

## Secteur Ferroviaire

La part modale des conteneurs ferroviaire est en hausse de +4 points en 2019, elle approche les 15%, avec une progression en volume supérieure à +43% à Fos. La navette de Périer, entre Vergèze et les terminaux à conteneurs de Fos, a pu atteindre le rythme d'une navette quotidienne. Les offres de transport ferroviaire proposées par les 5 opérateurs de transport combiné présents sur Marseille et Fos, sur les bassins Ouest en particulier se sont renforcées, avec une amélioration des offres de/vers Bordeaux, Chalon-sur-Saône, Dourges, et Paris au niveau national et de/vers Ludwigshafen (Allemagne) et Zeebrugge (Belgique) à l'international. Grâce au nouveau coordinateur du site à Graveleau, mis en place en 2018, l'exploitation a été optimisée et a permis un meilleur

fonctionnement des navettes. Marseille Fos et le Port Autonome de Strasbourg ont signé en 2018 un accord de partenariat visant au développement des échanges ferroviaires, la coopération interportuaire, la promotion commerciale, et la recherche et l'innovation.

Le port mise sur le fer et le fluvial depuis de nombreuses années pour moderniser et optimiser ses infrastructures et le réseau ferroviaire sur les deux bassins. Il a investi 1 M€ en 2019 dans cette optique et un nouvel investissement de 1 M€ sera engagé sur 2020. Le projet de la virgule de Fos-Graveleau, en accompagnement de la jonction des terminaux conteneurs, prévoit un engagement de 22 M€ pour une opération en plusieurs phases et une mise en service à horizon 2023. ■

Le report modal  
en faveur du fer  
a progressé de 34,4%  
en 2019





# 4

## Développement durable et transition énergétique



▲ Eco-gardes du port de Marseille Fos

### Marseille Fos, port pionnier sur le mix énergétique

LA CONNEXION ÉLECTRIQUE DES NAVIRES À QUAI POUR TOUS LES QUAIS PASSAGERS À HORIZON 2024

Le Conseil de surveillance a approuvé en juin 2019 un vaste programme d'électrification des quais passagers d'un investissement d'une première tranche de 20 millions d'Euros. Un projet qui remporte l'adhésion des toutes les parties prenantes des collectivités locales aux riverains et associations de défense de l'environnement jusqu'aux armateurs. Le programme Ceqa s'intègre dans le plan "Escales zéro fumée" du Conseil régional. Les travaux de raccordement au réseau ENEDIS sont d'ores et déjà engagés pour tenir les délais de mi-2024.

#### MARSEILLE FOS FUTUR HUB GNL

2019 est une grande année pour le GNL au port de Marseille Fos. Avec ses premières escales GNL accueillies au terminal croisière, la confirmation de la poursuite de l'activité du terminal Elengy de Fos Tonkin au-delà de 2028 par Engie et l'annonce de Total de la construction d'une barge de soutage GNL pour l'avitaillement des cinq porte-conteneurs de 15 000 EVP propulsés au GNL de CMA CGM qui devraient escaler à partir de 2021 à Fos. D'ici deux ans, Marseille Fos proposera une offre GNL de premier plan en Méditerranée.

### La gestion des espaces naturels

En 2019, outre la gestion courante de la couronne agri environnementale de 3ha, la gestion des Espaces Naturels s'est illustrée par des actions significatives : inventaires et premiers travaux pour le projet Médecyn; l'enclos permanent pour la protection de la nidification des sternes naines sur la Flèche de la Gracieuse a donné des résultats remarquables, la rédaction du nouveau plan de gestion 2019-2023, et la finalisation des inven-

taires nécessaires pour le Schéma Directeur du Patrimoine Naturel.

### Un programme d'amélioration de la qualité de l'air

#### PLAN ESCALE ZÉRO FUMÉE ET CHARTE BLEUE

Déploiement du plan "Escales Zéro Fumée" initié, pour Marseille, par le port de Marseille-Fos, le Club de la Croisière Marseille-Provence et de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et signature de la "Charte Bleue" sur le secteur de la Croisière. Ce plan repose sur des engagements de bonnes pratiques environnementales de l'ensemble des compagnies de croisières présentes à Marseille.

#### PROGRAMME SCIPPER

Le port a collaboré au programme de recherche Scipper en collaboration avec AtmoSud et AMU (projet H2020) visant à capturer la signature chimique des navires afin de pouvoir déterminer leurs véritables contributions à la pollution atmosphérique.

#### ENVIRONNEMENTAL SHIP INDEX (ESI)

Le port poursuit également ses mesures incitatives en faveur de la qualité de l'air en récompensant les navires les plus vertueux en termes démission à travers le dispositif des ESI qui récompensent une douzaine d'armements chaque année.

### Un port bâtisseur de solutions vertes

#### EAUX DE CARÉNAGE

Le port a lancé fin 2019 un appel d'offres pour la construction des équipements de traitement des eaux issues des opérations de carénage. Le port de Marseille Fos a décidé de dédier 12 millions d'euros, dont 40% financés par l'Agence de l'eau, pour équiper les formes de radoub d'un dispositif de traitement des eaux



▲ Le projet Jupiter 1000, implanté sur la plateforme Piicto

de carénage. Il s'agit d'un système permettant la ségrégation des eaux qui collecte les eaux souillées, leur traitement par décantation et filtration avant leur rejet dans le milieu marin. Ce système est une première en Méditerranée. Le début des travaux est prévu pour fin 2020 et ils dureront environ 5 ans. Cet aménagement réduira les rejets en mer et participera à l'objectif d'amélioration de la qualité des eaux de la baie de Marseille.

#### VASCO 2

Après 3 ans et demi d'expérimentations multi sites (Arcelor, Kem One, Solamat Merex), le projet Vasco2 s'est conclu très positivement en apportant la démonstration de la faisabilité de la bioremédiation des fumées par l'utilisation des microalgues. Cette réussite permet d'envisager sérieusement la poursuite du programme afin de renforcer la filière microalgues, émergente sur la ZIP de Fos.

#### PRODUCTION DE PLASTIQUE BIO SOURCÉ

2019 a vu la concrétisation de l'implantation du démonstrateur industriel E, sur 1,2 ha aux

Tellines. Ce démonstrateur vise la production de plastiques bio sourcés, à partir de macro algues d'échouage, en partenariat avec six acteurs industriels et économiques, et a levé 5,4 M€ d'investissements privés sur le port. La perspective industrielle prévoit à termes la production de plus de 10KT annuels exportés dans le monde entier par conteneurs.

#### JUPITER 1000

Jupiter 1000, implanté sur la plateforme Piicto de la zone industrielle portuaire de Fos, est le premier démonstrateur de power to gas raccordé au réseau de transport de gaz en France. Cette technologie innovante consiste à convertir les surplus d'électricité renouvelable sous forme de gaz (hydrogène et méthane de synthèse) pour l'injecter et le stocker dans les réseaux existants. Jupiter 1000, piloté par GRT Gaz, a produit ces premières molécules d'hydrogène à l'été 2019. Cette production, réalisée à partir d'énergie renouvelable issue des éoliennes de la CNR implantées sur Fos, est la concrétisation du premier objectif de ce projet emblématique en termes de transition énergétique. ■



▲ Terminaux conteneurs à Fos

## 2019 en bref

En 2019, le port de Marseille a reçu 9917 escales de navires, 6275 dans les bassins Ouest et 3642 dans les bassins Est. Il a traité 79 Millions de tonnes de marchandises, 3 millions de passagers et investit 60 millions d'Euros pour le maintien et l'aménagement de son domaine.

Le segment des marchandises diverses conserve une bonne dynamique. L'activité conteneurisée est bien orientée (+51 900 EVP à fin décembre), portée par la hausse du transbordement. La croissance conteneurisée est présente sur les bassins de Marseille comme ceux de Fos. Le conventionnel, fortement lié à l'activité d'Arcelor-Mittal, présente un bon résultat (+7%). L'activité conventionnelle dans sa globalité présente ainsi une avance de 4% au terme de l'année.

La filière des grands vracs a été ralentie en 2019: d'une part, les imports de charbon et de bois destinés à la centrale de Meyreuil connaissent une importante chute; d'autre part, l'usine ALTEO de Gardanne fait face à une baisse de son activité depuis l'été. L'activité sidérurgique continue d'être pénalisée. Seuls, les petits vracs ont connu une embellie (+3%), avec notamment le chargement de granulats pour le chantier de comblement de

l'anse de Monaco (334KT au total). Toutefois, on note une dynamique forte sur les céréales avec +34% d'activité.

La filière des hydrocarbures, encore en avance de 3% à fin novembre, termine l'année 2019 sur un bilan atone. En cumul, les imports de pétrole brut sont à l'équilibre. Le trafic de GNL atteint en cumul une croissance de 5%, pour un volume global de près de 6MT. Au total, 41,8 millions de tonnes d'hydrocarbures ont transité via les bassins de Fos.

Les trafics de vracs chimiques et alimentaires affichent une tendance haussière au fil des mois achevant l'année avec un supplément de trafic de 386KT. Les biocarburants (+22%) participent à ce bon résultat, représentant un volume en plus de 235KT.

En 2019, le marché des véhicules neufs affiche de bons résultats (+23% au second semestre 2019 vs 2018. A Marseille et Fos, le port a su attirer sur ses espaces, les trois acteurs majeurs de la filière automobile.

Le marché de la croisière est très dynamique avec une croissance de 8%. Le secteur des lignes régulières est à l'équilibre, les destinations Maghreb (+7%) compensant le recul de 5% sur le trafic corse. ■



# 6

## Repères de performances 2019



▲ Marseille Fos, premier port de croisière français

**1er port**  
DE CROISIÈRES  
FRANÇAIS

ET DANS LE TOP 5  
DES PORTS DE MÉDITERRANÉE



**2ème port**  
DE MÉDITERRANÉE



VRACS LIQUIDES

**45,6 MT**  
+1%



VRACS SOLIDES

**12,7 MT**  
+15%

TRAFIC TOTAL  
2019

**79 MT**



MARCHANDISES DIVERSES

**20,6 MT**  
+2%



PASSAGERS

**3,1 Mpax**  
+5%

€  
CHIFFRE  
D'AFFAIRES

**169,5 M€**  
+3%



INVESTISSEMENT

**60 M€**

INNOVATION  
ENVIRONNEMENT



**3 000 ha**  
DE COURONNE AGRICOLE  
ENVIRONNEMENTALE GÉRÉS PAR  
UNE ÉQUIPE D'ÉCOGARDES



**60 M€**  
MONTANT DES INVESTISSEMENTS  
CONSENTIS POUR ÉQUIPER  
L'ENSEMBLE DES QUAIS  
PASSAGERS À MARSEILLE  
D'ICI 2024



**1 400**  
NOMBRE D'ESCALES  
BRANCHÉES D'ICI 2024  
DONT 200 ESCALES DE  
CROISIÈRES, SOIT PRÈS DE 50%  
DES ESCALES DES BASSINS  
DE MARSEILLE



RÉPARATION  
NAVALE

**119**  
NAVIRES TRAITÉS À SEC  
+16%

**149**  
NAVIRES OPÉRÉS À FLOT  
+12%

ACCUEIL  
DE NAVIRES



**9 917**  
ESCALES PAR AN



**500** PORTS  
DESSERVIS  
DANS LE  
MONDE

**160**  
PAYS



INTÉGRATION  
TERRITORIALE

**41 500**  
EMPLOIS  
DIRECTS OU INDIRECTS

**867**  
CLIENTS

**35**  
INDUSTRIELS  
IMPLANTÉS



**450**  
PERSONNES IMPLIQUÉES  
DANS LA DÉMARCHE DE  
CONCERTATION CONTINUE



SMARTPORT

**7**  
DÉFIS LANCÉS  
ET START-UP ENGAGÉES

**11**

PROJETS  
LABELLISÉS



IMPLANTATIONS  
LOGISTIQUES

**3 Mm2**

D'ENTREPÔTS :  
IKEA, MATEL,  
MAISONS DU MONDE







**Port de Marseille Fos**  
23 place de la Joliette . CS 81965  
13 226 Marseille cedex 02  
(33) 4 91 39 40 00  
gpm@marseille-port.fr  
[www.marseille-port.fr](http://www.marseille-port.fr)