

Tableau Général des Trafics

Janvier 2010

- [Trafic Total](#)
- [Marchandises diverses](#)
- [Hydrocarbures](#)
- [Vracs chimiques & alimentaires](#)
- [Vracs solides](#)
- [Passagers](#)

01/2010

Statistiques définitives

TRAFIC TOTAL

TRAFIC GLOBAL	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
MARCHANDISES DIVERSES	1 274	1 014	+26%	1 274	1 014	+26%
VRACS LIQUIDES	5 194	4 851	+7%	5 194	4 851	+7%
dont HYDROCARBURES	4 920	4 658	+6%	4 920	4 658	+6%
VRACS SOLIDES	844	676	+25%	844	676	+25%
TOTAL MARCHANDISES	7 312	6 541	+12%	7 312	6 541	+12%
dont ENTREES marchandises	5 882	5 279	+11%	5 882	5 279	+11%
dont SORTIES marchandises	1 430	1 263	+13%	1 430	1 263	+13%
dont BASSINS de Marseille	496	514	-4%	496	514	-4%
dont BASSINS de Fos	6 816	6 027	+13%	6 816	6 027	+13%
PASSAGERS (x 1000)	62	59	+6%	62	59	+6%

[Sommaire](#)

01/2010

Statistiques définitives

Marseille Fos
Le port de tous les talents



MARCHANDISES DIVERSES

MARCHANDISES DIVERSES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
CONTENEURS	788	607	+30%	788	607	+30%
<i>nb EVP</i>	78 950	65 942	+20%	78 950	65 942	+20%
ROULANT HORS CONTENEUR	305	285	+7%	305	285	+7%
<i>dont nb de remorques</i>	13 312	12 880	+3%	13 312	12 880	+3%
CONVENTIONNEL	182	122	+49%	182	122	+49%
dont Sidérurgie	174	99	+76%	174	99	+76%
Autre conventionnel	8	23	-65%	8	23	-65%
TOTAL	1 274	1 014	+26%	1 274	1 014	+26%
dont ENTREES marchandises diverses	526	430	+22%	526	430	+22%
dont SORTIES marchandises diverses	749	583	+28%	749	583	+28%
dont BASSINS de Fos marchandises diverses	811	555	+46%	811	555	+46%
<i>nb EVP</i>	60 029	46 014	+30%	60 029	46 014	+30%
dont BASSINS de Marseille marchandises diverses	463	459	+1%	463	459	+1%
<i>nb EVP</i>	18 921	19 928	-5%	18 921	19 928	-5%

[Sommaire](#)

01/2010

Statistiques définitives

HYDROCARBURES

HYDROCARBURES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
Brut Etranger (S.P.S.E)	871	1 056	-18%	871	1 056	-18%
Brut National	2 594	1 871	+39%	2 594	1 871	+39%
GPL	215	201	+7%	215	201	+7%
RAFFINES	876	1 114	-21%	876	1 114	-21%
GNL	364	417	-13%	364	417	-13%
TOTAL	4 920	4 658	+6%	4 920	4 658	+6%
dont ENTREES hydrocarbures	4 465	4 173	+7%	4 465	4 173	+7%
dont SORTIES hydrocarbures	455	485	-6%	455	485	-6%

[Sommaire](#)

01/2010

Statistiques définitives

VRACS CHIMIQUES & ALIMENTAIRES

VRACS CHIMIQUES & ALIMENTAIRES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
VRACS ALIMENTAIRES	6	0	-	6	0	-
VRACS CHIMIQUES	268	193	+39%	268	193	+39%
dont bio-carburants	82	60	+36%	82	60	+36%
TOTAL	274	193	+42%	274	193	+42%
dont ENTREES vracs chimiques et alimentaires	127	75	+70%	127	75	+70%
dont SORTIES vracs chimiques et alimentaires	147	118	+25%	147	118	+25%
dont BASSINS de Marseille	6	0	-	6	0	-
dont BASSINS de Fos	268	193	+39%	268	193	+39%

[Sommaire](#)

01/2010

Statistiques définitives

VRACS SOLIDES

VRACS SOLIDES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
SIDERURGIE	274	185	+49%	274	185	+49%
VRACS AGRO-ALIMENTAIRES	53	77	-31%	53	77	-31%
AUTRES VRACS SOLIDES	518	415	+25%	518	415	+25%
TOTAL	844	676	+25%	844	676	+25%
dont ENTREES vracs solides	765	600	+27%	765	600	+27%
dont SORTIES vracs solides	79	76	+5%	79	76	+5%
dont BASSINS de Marseille	28	55	-50%	28	55	-50%
dont BASSINS de Fos	817	621	+32%	817	621	+32%

[Sommaire](#)

01/2010

Statistiques définitives

PASSAGERS

PASSAGERS	MENSUEL (k)			CUMUL (k)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
LIGNES REGULIERES	52,3	54,7	-4%	52,3	54,7	-4%
dont Corse	27,9	30,2	-8%	27,9	30,2	-8%
dont Algérie	16,7	15,9	+5%	16,7	15,9	+5%
dont Tunisie	7,6	8,3	-9%	7,6	8,3	-9%
CROISIERISTES	10,0	4,1	+143%	10,0	4,1	+143%
TOTAL	62,3	58,9	+6%	62,3	58,9	+6%

[Sommaire](#)

01/2010

Statistiques définitives

Marseille Fos
Le port de tous les talents

