



Décembre 2010

(chiffres définitifs)

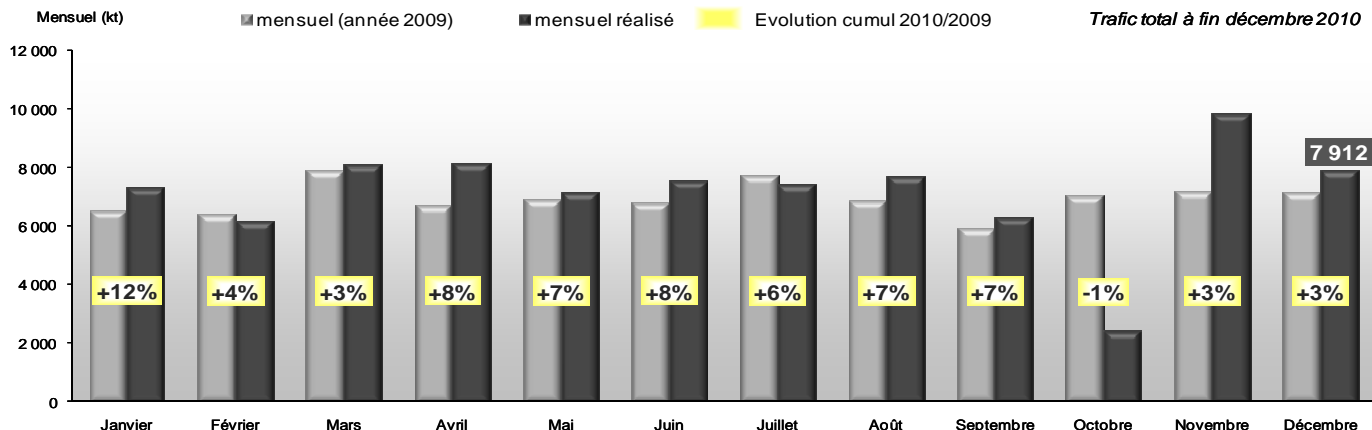
- Total
- Marchandises Diverses
- Vrac Liquides *Hydrocarbures*
- Vrac Liquides *Chimiques & Alimentaires*
- Vrac Solides
- Passagers
- Escales

Les chiffres mensuels sont ceux du mois considéré.
Les chiffres cumulés sont ceux du trafic depuis le 1er janvier de l'année en cours.

TRAFIC TOTAL à fin décembre 2010



Trafic du mois : **7,91 MT (+10%)** Cumul : **86,00 MT (+3%)**
 Dans une conjoncture économique et sociale difficile, le port de Marseille-Fos atteint près de 86 Mt, soit 3% de plus qu'en 2009. Cette croissance est portée par les progressions des marchandises diverses (+9%) et des vracs solides (+40%).



Le trafic global du Grand Port Maritime de Marseille s'élève à **86,0 millions de tonnes en 2010**, en hausse de 3% par rapport à 2009, soit un trafic supplémentaire de 2,8 millions de tonnes, porté par les échanges de **vracs solides (+40%)** et des **marchandises diverses (+9%)**. Supérieure à la moyenne des Grands Ports Maritimes, cette progression s'inscrit dans une période caractérisée par d'importants mouvements sociaux, locaux et nationaux, et par une conjoncture économique encore difficile.

Le segment des **vracs solides** affiche un résultat largement positif (+40%), avec un trafic supplémentaire de 3,4 Mt par rapport à 2009. La demande d'acier en Europe a été en effet plus importante en 2010 et a permis au Port de Marseille-Fos de retrouver un niveau de **vracs sidérurgiques** bien supérieur à 2009 (+62% pour un total de 7,6 Mt), soit plus de 60% des vracs secs. Pour les **autres activités** du segment, l'augmentation des importations à destination de l'interland industriel du port a aussi contribué à la croissance (+ 16%, soit 0,4 Mt supplémentaires).

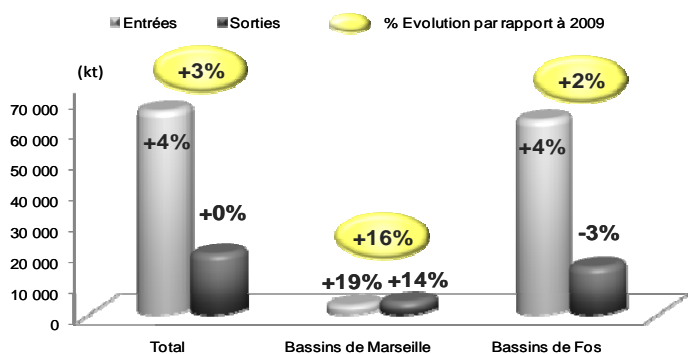
La filière des **marchandises diverses** progresse de 9%, bénéficiant de la reprise des exportations de **conventionnel sidérurgique (+17%, soit 0,3 Mt supplémentaire)**, pour un total de **1,9 Mt** et de la hausse du trafic des conteneurs sur les bassins de Marseille (+34% d'EVP en cumul, soit **251 KEVP**).

Sur les bassins de Fos, pénalisés par les mouvements sociaux, le trafic conteneurisé augmente de 2%, ce qui permet au port de Marseille-Fos d'atteindre **953 KEVP**.

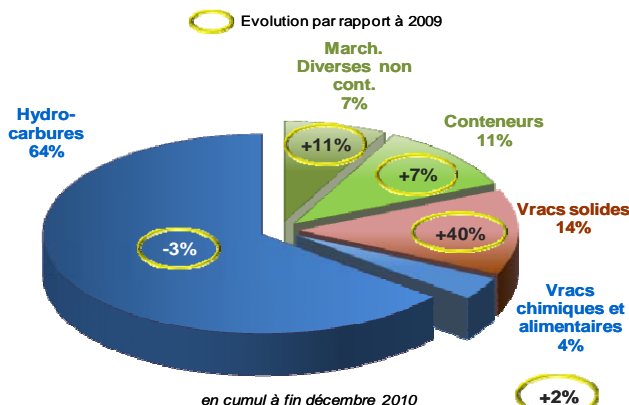
Le trafic des **hydrocarbures**, qui atteint en 2010 **55 Mt**, représentant 64% du trafic du port, est en retrait de 3%. Ce segment subit les difficultés rencontrées par l'industrie européenne du raffinage : ralentissement de l'activité, arrêt technique, et mouvements sociaux du mois d'octobre 2010. Seule l'activité **GNL (5,5 Mt)** bénéficie d'une croissance de 9%, soit 0,5 Mt supplémentaire, du fait de la mise en exploitation commerciale du nouveau terminal Fos-Cavaou en avril 2010, qui devrait atteindre sa pleine capacité en 2011.

Les trafics de vracs **chimiques et alimentaires** augmentent de 2% grâce à la reprise de la demande industrielle en 2010, et dépassent **3 Mt**. Les exportations de **soude**, principale composante du secteur (0,8 Mt) affichent une hausse de 17%.

Le trafic passagers est en recul de 2% sur l'année, principalement du fait d'une baisse du trafic corse. Le trafic de **croisières** croît de 8%, grâce aux offres "tête de ligne", de plus en plus nombreuses ; ce qui permet à **Marseille** de maintenir sa position de leader français de la croisière avec près de **700 000 croisiéristes**.



en cumul à fin décembre 2010 par bassin (E/S)



en cumul à fin décembre 2010

TRAFIC GLOBAL (kt)	Décembre			De janvier à décembre		
	Mensuel 2010	Mensuel 2009	Evol 2010/2009	Cumul 2010	Cumul 2009	Evol 2010/2009
MARCHANDISES DIVERSES	1 278	1 212	+5%	15 801	14 521	+9%
VRACS LIQUIDES	5 419	4 974	+9%	58 371	60 200	-3%
dont HYDROCARBURES	5 147	4 677	+10%	55 190	57 084	-3%
VRACS SOLIDES	1 215	976	+25%	11 826	8 473	+40%
TOTAL MARCHANDISES	7 912	7 162	+10%	85 998	83 194	+3%
dont ENTREES marchandises	6 132	5 528	+11%	66 112	63 329	+4%
dont SORTIES marchandises	1 780	1 634	+9%	19 885	19 865	+0%
dont BASSINS de Marseille	647	515	+26%	7 174	6 192	+16%
dont BASSINS de Fos	7 265	6 647	+9%	78 824	77 002	+2%
PASSAGERS (x 1000)	87	76	+15%	2 064	2 108	-2%

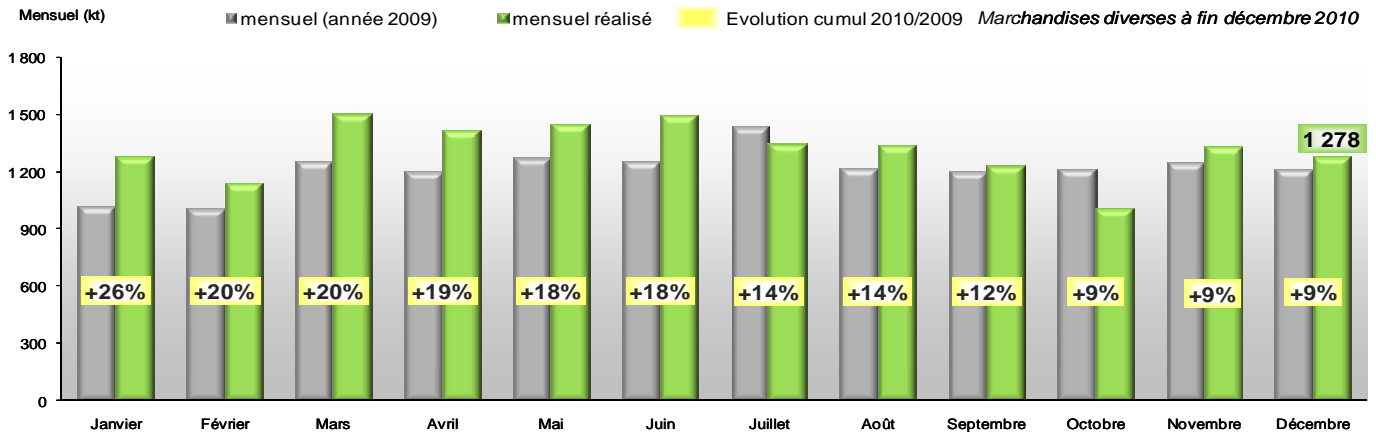
MARCHANDISES DIVERSES à fin décembre 2010



Trafic du mois : **1,3 MT (+5%)**

Cumul : **15,80 MT (+9%)**

Les marchandises diverses affichent un bilan 2010 positif (+9%) avec une hausse de +9% pour les conteneurs, + 7% pour le roulant et +21% pour le conventionnel.



En 2010, le trafic des marchandises diverses du port de Marseille-Fos s'élève à près de **16 millions de tonnes**, en hausse de **9%** par rapport à l'an passé. Toutes les composantes du segment contribuent à cette croissance: **conteneurs +9%**, **ro-ro +7%**, **conventionnel +21%**.

Le trafic de **marchandises conteneurisées** augmente en cumul (**953 kEVP, +9%**) grâce aux bons résultats des bassins de **Marseille (251 kEVP, +34%)**. Sur les bassins de **Fos**, la progression des échanges est moins marquée (**703 kEVP, +2%**), intervenant dans une période caractérisée par d'importants mouvements sociaux locaux et nationaux (réforme portuaire et retraites). Le terminal de Graveleau a dû aussi subir des travaux de réfection de quai pendant l'été, ce qui a freiné sa pleine exploitation.

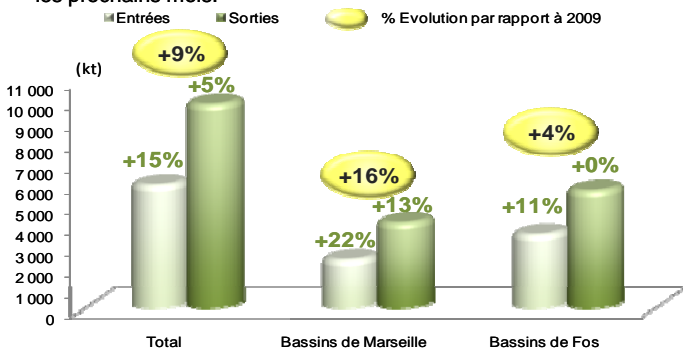
D'autre part, les **deux nouveaux portiques «super post panamax»** dédiés au terminal conteneurs FOS 2XL sont arrivés le 20 décembre dernier à Fos afin d'équiper le futur terminal PORTSYNERGY dans les prochains mois.

Entre janvier et décembre 2010, le trafic **roulant** du Grand Port Maritime de Marseille a augmenté de **7%** par rapport à 2009.

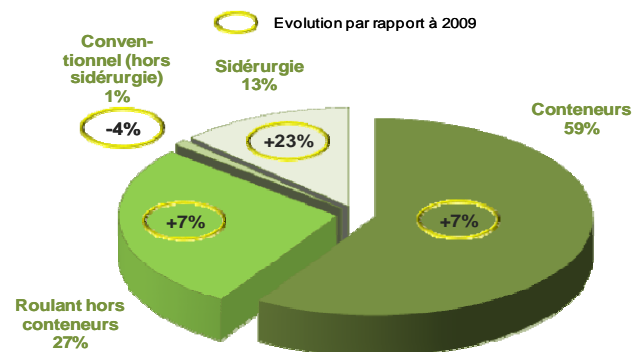
Deux éléments expliquent cette croissance:

- la montée en puissance de la **nouvelle ligne** d'UN-Roro, 1er armement roulier en Méditerranée, à destination de la Turquie, lancée en juillet 2010
- le développement des échanges avec la **Tunisie (+15%** par rapport à 2009), qui atteignent un tonnage exceptionnel (**1,3 Mt**), jamais égalé depuis 10 ans.

Enfin, en 2010, le **trafic conventionnel (2,2 Mt)** a connu une progression de 21%, portée par les exportations de produits sidérurgiques, supérieures de près de 300 000 t à celles de 2009, légèrement supérieures au niveau atteint en 2008.



en cumul à fin décembre 2010 par bassin (E/S)



en cumul à fin décembre 2010

MARCHANDISES DIVERSES (kt)	Décembre			De janvier à décembre		
	Mensuel 2010	Mensuel 2009	Evol 2010/2009	Cumul 2010	Cumul 2009	Evol 2010/2009
CONTENEURS	730	705	+3%	9 301	8 667	+7%
<i>nb EVP</i>	73 686	68 137	+8%	953 435	876 757	+9%
ROULANT HORS CONTENEUR	395	310	+27%	4 332	4 062	+7%
<i>dont nb de remorques</i>	16 628	13 539	+23%	184 454	174 607	+6%
CONVENTIONNEL	154	197	-22%	2 169	1 792	+21%
<i>dont Sidérurgie</i>	144	184	-22%	2 019	1 635	+23%
<i>Autre conventionnel</i>	9	12	-25%	150	157	-4%
TOTAL	1 278	1 212	+5%	15 801	14 521	+9%
<i>dont ENTREES M. Diverses</i>	464	420	+10%	5 962	5 179	+15%
<i>dont SORTIES M. Diverses</i>	814	792	+3%	9 839	9 343	+5%
<i>dont BASSINS de Marseille</i>	587	462	+27%	6 520	5 628	+16%
<i>nb EVP</i>	21 534	17 134	+26%	250 908	187 265	+34%
<i>dont BASSINS de Fos</i>	691	751	-8%	9 281	8 893	+4%
<i>nb EVP</i>	52 152	51 003	+2%	702 527	689 492	+2%

HYDROCARBURES à fin décembre 2010

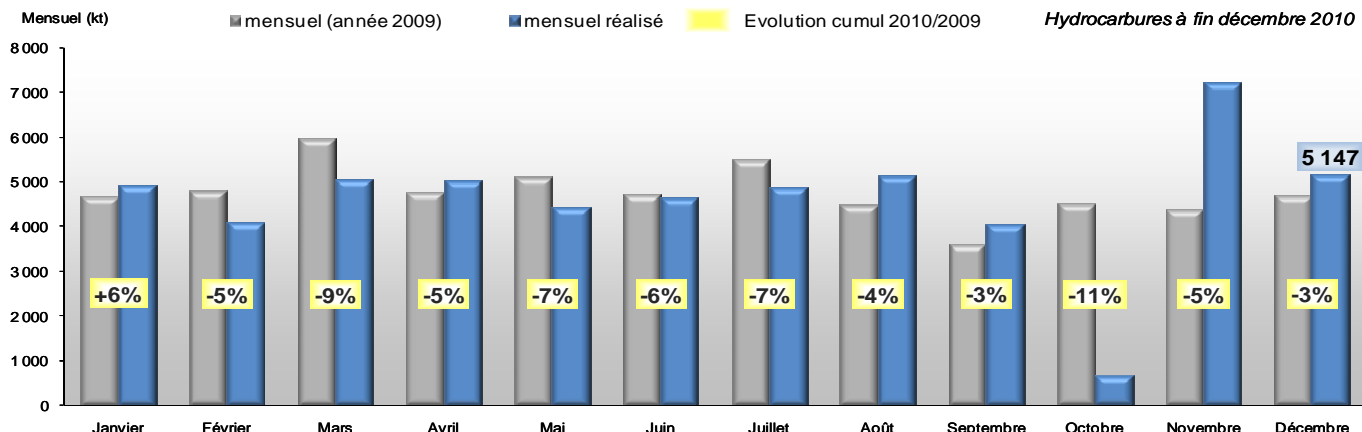
Trafic du mois : **5,15 MT (+10%)**

Cumul : **55,19 MT (-3%)**

Le trafic annuel d'hydrocarbures affiche un retrait par rapport à 2009, du fait des difficultés rencontrées par l'industrie du raffinage.



AL REKAYYAT (02/12/2010)
93 KT de GNL à Fos-Cavaou



Avec plus de 55 millions de tonnes d'hydrocarbures échangées, l'année se solde par un retrait de 3% du trafic. Ce volume traité, historiquement bas, résulte de la baisse d'activité des raffineries, françaises et européennes, d'arrêts techniques et de mouvements sociaux au GPMM et dans les raffineries. Aussi, le faible volume traité cette année tient à la forte baisse des importations de brut vers les raffineries françaises (soit une perte en volume de 567 kt environ) mais aussi vers les raffineries étrangères (représentant une perte de 809 kt).

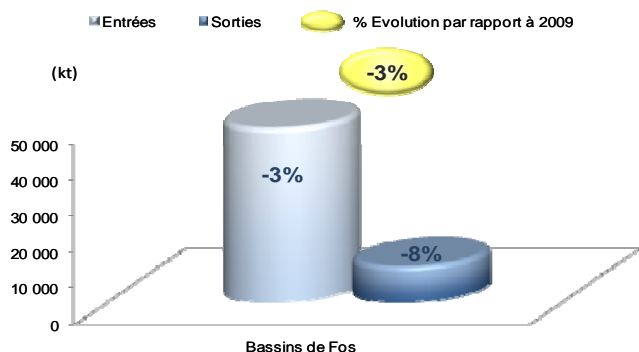
Le trafic des hydrocarbures bruts à destination de l'Europe est en baisse de 9% à fin décembre. La raffinerie de Cressier (Suisse) a subi un arrêt technique en début d'année. La raffinerie de MIRO (Allemagne) a réduit sa réception de brut de 11% depuis le port de Marseille-Fos, privilégiant un approvisionnement depuis le port de Trieste (60% de ses approvisionnements).

Les importations de pétrole brut à destination de la France (Feyzin, Carling et Reichstett) sont en retrait de 2%. Bien que la raffinerie alsacienne soit encore en activité à ce jour, le groupe Petroplus a annoncé en automne dernier sa volonté de cesser les activités de raffinage sur ce site, dans le courant de l'année 2011.

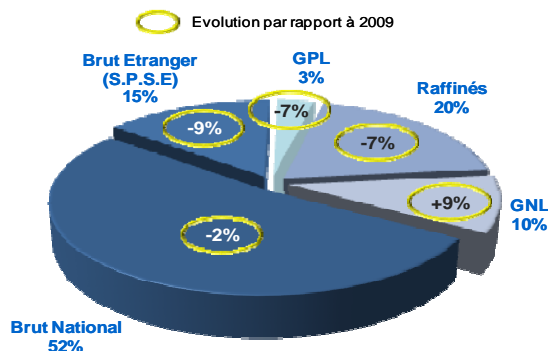
Les flux de produits raffinés ne compensent pas la baisse d'importation de brut : la tendance à la hausse observée depuis le début d'année s'est inversée au dernier trimestre, du fait de l'annulation d'escales au mois d'octobre. Le segment clôturé donc l'année avec un bilan négatif (-7%).

En cumul, les échanges de GPL sont en retrait de 7%. Les imports et exports connaissent des tendances opposées. Alors que les importations gagnent 3% par rapport à 2009 ; les exportations chutent de 32%, soit un manque de 166 kt comparé au résultat de l'année 2009.

Seul le trafic de GNL soutient la filière des hydrocarbures (+9%). Le terminal de Fos-Cavaou, dont l'exploitation commerciale a véritablement débuté en avril 2010, permet la venue de navires de grande capacité. L'escale record sur ce terminal s'établit ainsi à 94 kt. Sur les douze mois d'activité, Fos-Cavaou totalise en volume 38% des importations de gaz naturel. Avec le terminal de Fos-Tonkin, la capacité annuelle totale de traitement du port se monte à 11 millions de tonnes, accompagnant ainsi une demande croissante en gaz.



en cumul (E/S) à fin décembre 2010



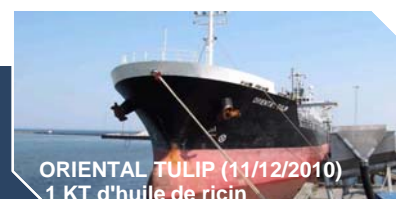
en cumul à fin décembre 2010

HYDROCARBURES (kt)	Décembre			De janvier à décembre		
	Mensuel 2010	Mensuel 2009	Evol 2010/2009	Cumul 2010	Cumul 2009	Evol 2010/2009
Brut Etranger (S.P.S.E)	865	568	+52%	8 134	8 943	-9%
Brut National	2 562	2 120	+21%	28 829	29 395	-2%
GPL	226	275	-18%	1 813	1 945	-7%
RAFFINES	935	1 061	-12%	10 903	11 744	-7%
GNL	559	653	-14%	5 512	5 057	+9%
TOTAL	5 147	4 677	+10%	55 190	57 084	-3%
dont ENTREES hydrocarbures	4 523	4 076	+11%	48 410	49 729	-3%
dont SORTIES hydrocarbures	624	601	+4%	6 780	7 355	-8%

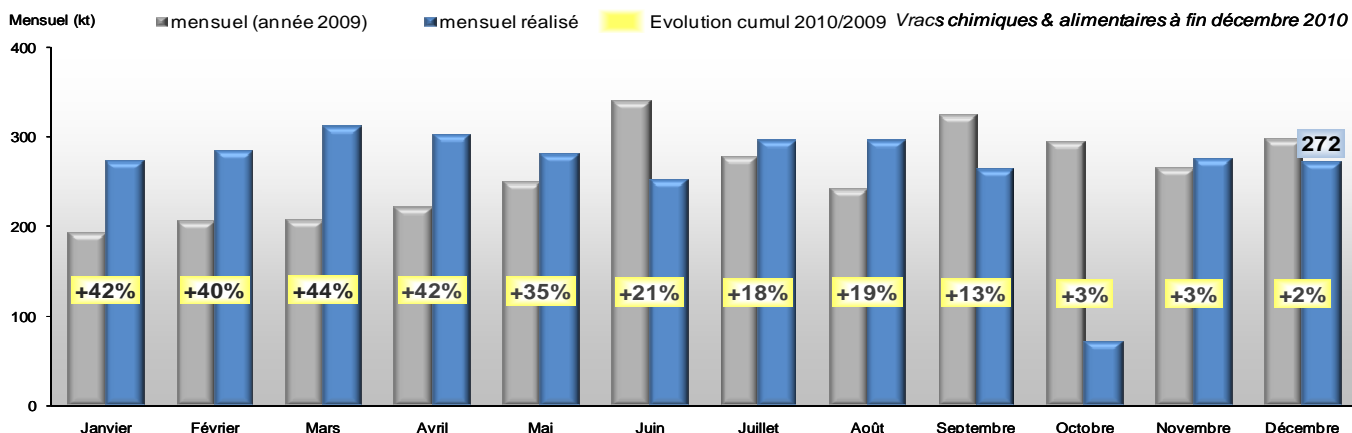
VRACS CHIMIQUES & ALIMENTAIRES à fin décembre 2010

Trafic du mois : **0,27 MT (-8%)** Cumul : **3,18 MT (+2%)**

Malgré le recul du mois de décembre, le trafic de vracs chimiques et alimentaires affiche un bilan annuel positif grâce à la reprise de la demande industrielle en 2010.



ORIENTAL TULIP (11/12/2010)
1 KT d'huile de ricin



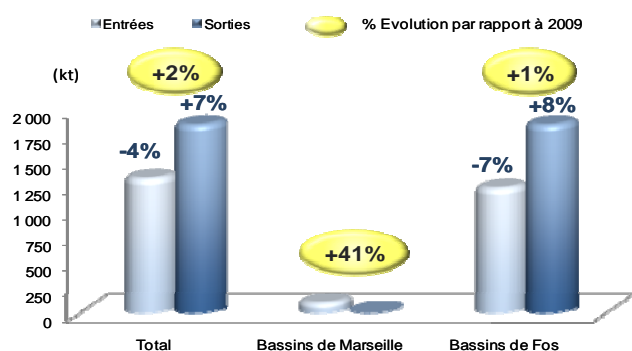
Au terme de l'exercice 2010, les échanges de **vracs chimiques et alimentaires** s'élevaient à plus de 3 millions de tonnes, soit une hausse de 2% par rapport aux résultats de 2009. Cette croissance a été fortement freinée par les mouvements sociaux du mois d'octobre (+13% à fin septembre 2010), du fait de l'annulation d'escales de chimiquiers.

La reprise de la demande industrielle a permis la nette amélioration des conditions de marché au fil de l'année, profitant aux grands groupes français du secteur chimique comme Arkema. Le groupe, qui a connu une performance record au troisième trimestre, vise donc des résultats en hausse pour cette année. Toutefois, cette embellie se trouve écornée par les grèves du mois d'octobre. Faute d'alimentation en matières premières, les vapocraqueurs de Lavéra avaient dû être mis à l'arrêt quelques temps.

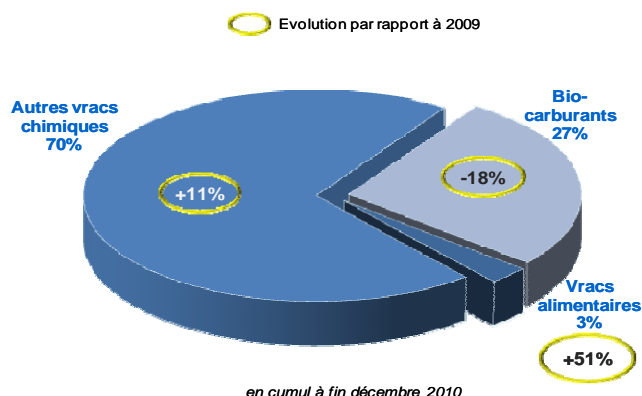
Cependant, les exportations de soude pour l'ensemble de l'année affichent une hausse de 17%, soit au total près de 870kt, comparée à l'année noire de 2009.

Les échanges de **biocarburants**, en revanche, affiche une baisse de 18% soit une perte cumulée de trafic de plus de 180 kt.

Les **vracs alimentaires** connaissent une forte hausse sur l'année (+51%) bénéficiant de la reprise de l'activité industrielle. Les importations d'huile de ricin, principal composant de la croissance des vracs alimentaires, ont été multipliées par 4, représentant un trafic de près de 70 kt.



en cumul à fin décembre 2010 par bassin (E/S)



en cumul à fin décembre 2010

VRACS CHIMIQUES & ALIMENTAIRES (kt)	Décembre			De janvier à décembre		
	Mensuel 2010	Mensuel 2009	Evol 2010/2009	Cumul 2010	Cumul 2009	Evol 2010/2009
VRACS ALIMENTAIRES	3	5	-54%	89	59	+51%
VRACS CHIMIQUES	270	291	-7%	3 092	3 057	+1%
dont bio-carburants	50	101	-50%	851	1 041	-18%
TOTAL	272	297	-8%	3 181	3 116	+2%
dont ENTREES chimiques & aliment.	107	143	-25%	1 326	1 385	-4%
dont SORTIES chimiques & aliment.	166	154	+7%	1 855	1 731	+7%
dont BASSINS de Marseille	3	10	-74%	98	69	+41%
dont BASSINS de Fos	270	287	-6%	3 083	3 047	+1%

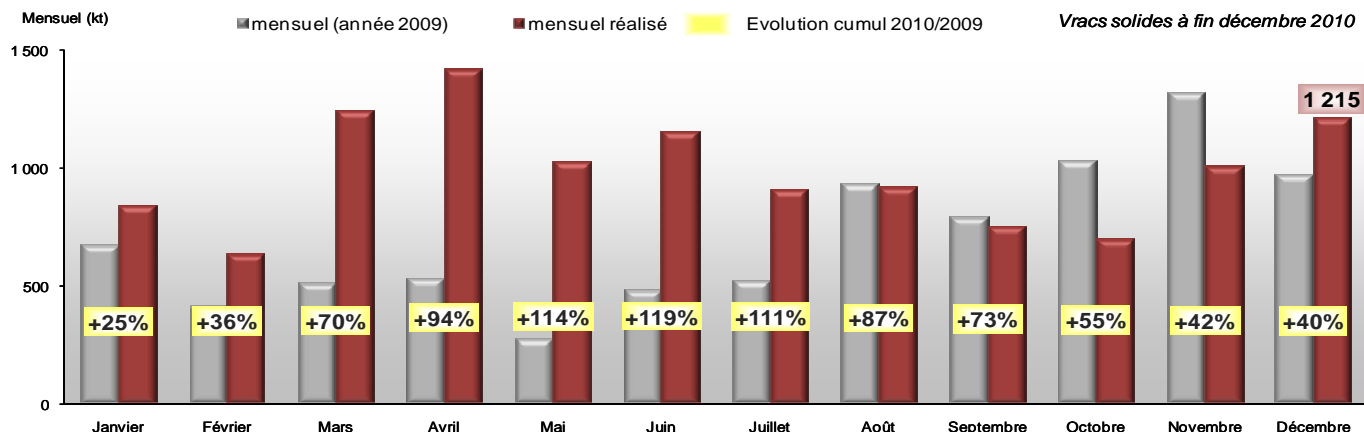
VRACS SOLIDES à fin décembre 2010



Trafic du mois : **1,22 MT (+25%)**

Cumul : **11,83 MT (+40%)**

Le segment des vracs solides affiche une hausse de 40% portée essentiellement par le redémarrage de l'activité d'Arcelor début 2010 et le dynamisme du trafic de céréales.



A fin décembre 2010, le segment des **vracs solides** atteint presque la barre des **12 millions de tonnes**, affichant une croissance de **40%**, portée par une progression également à 2 chiffres des **vracs sidérurgiques (+62%)**, soit presque 3 Mt supplémentaires.

Les **vracs sidérurgiques (7,6 MT)** voient leur trafic augmenter de **plus de 2,9 millions** de tonnes par rapport à 2009 (+62%), malgré l'arrêt du HF2 d'Arcelor en décembre 2010 pour réfection. Ils restent en deçà des niveaux de 2008 (9 MT) puisque la demande sur les marchés européens de l'acier a baissé pendant le second semestre 2010, conduisant à une réduction de l'allure des haut-fourneaux d'ArcelorMittal.

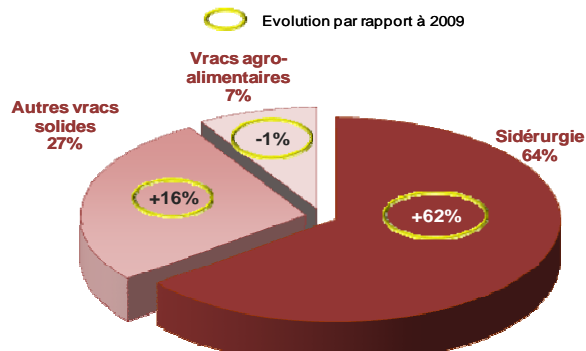
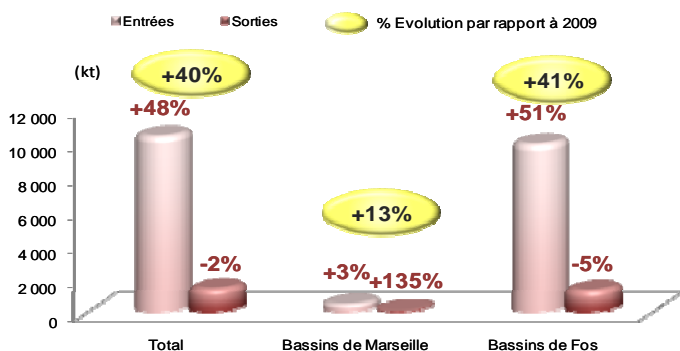
Le trafic cumulé de **vracs agro-alimentaires** est **stable**, bien que stimulée par la hausse des exportations de **céréales (+2%)**. L'année 2010 a été en effet marquée par une demande forte adressée à la France, puisque la sécheresse et les incendies constatés cet été en Europe, ont affaibli l'offre de blé en provenance de Russie, d'Ukraine et du Kazakhstan. Cette situation favorable aux exportations a été néanmoins assombrie par les mouvements sociaux du mois

d'octobre, et le report d'escales sur d'autres ports du sud de la France. Enfin la mise en service du nouveau silo du terminal des Tellines a vu se développer un trafic d'orge et de blé au départ du terminal Gloria depuis novembre. Ce terminal multimodal permettrait au GPMM de générer en 2011 une croissance de 20% du trafic céréalier.

En ce qui concerne l'activité des **autres vracs secs**, ce segment est en progression de 16% pour un total de **3,2 Mt en 2010**, mais reste en dessous du trafic historique de 2006 (4,3 Mt), compte tenu de la conjoncture économique difficile de 2010.

Cette croissance est néanmoins portée notamment par l'activité du **Terminal Minéralier** (plus de **2,2 millions de tonnes en 2010 (+15%)**, stimulée par la reprise des importations de **charbon (1,1 Mt, +19%)** et de **bauxite (0,77 Mt, +10%)** à destination de l'hinterland industriel.

L'activité des vracs solides est aussi en hausse par rapport à 2009 sur le terminal privé de **Caronte (+24%)**, qui dépasse les 900 000 tonnes de vracs en 2010. Les importations à destination du bâtiment (argile, laitier, ciment..) y affichent une hausse de 60%.



VRACS SOLIDES (kt)	Décembre			De janvier à décembre		
	Mensuel 2010	Mensuel 2009	Evol 2010/2009	Cumul 2010	Cumul 2009	Evol 2010/2009
SIDERURGIE	905	718	+26%	7 618	4 689	+62%
VRACS AGRO-ALIMENTAIRES	100	89	+12%	1 018	1 028	-1%
AUTRES VRACS SOLIDES	210	169	+24%	3 190	2 756	+16%
TOTAL	1 215	976	+25%	11 826	8 473	+40%
dont ENTREES vracs solides	1 038	888	+17%	10 414	7 037	+48%
dont SORTIES vracs solides	177	87	+102%	1 412	1 437	-2%
dont BASSINS de Marseille	58	44	+33%	557	495	+13%
dont BASSINS de Fos	1 157	932	+24%	11 269	7 978	+41%

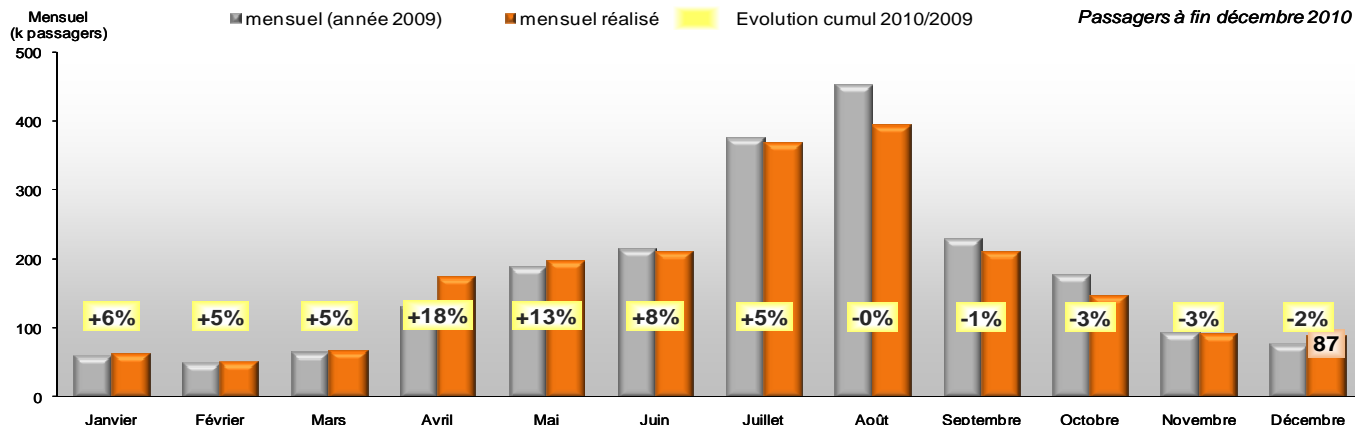
PASSAGERS à fin décembre 2010

Trafic du mois : 87 k (+15%)

Cumul : 2064 k (-2%)

Le trafic passagers est en recul de 3% sur l'année, principalement du fait d'une baisse du trafic corse. Le trafic de croisières croît de 8%, grâce aux offres tête de ligne, de plus en plus nombreuses.

COSTA MAGICA
4 escales en décembre totalisant
13 800 croisiéristes

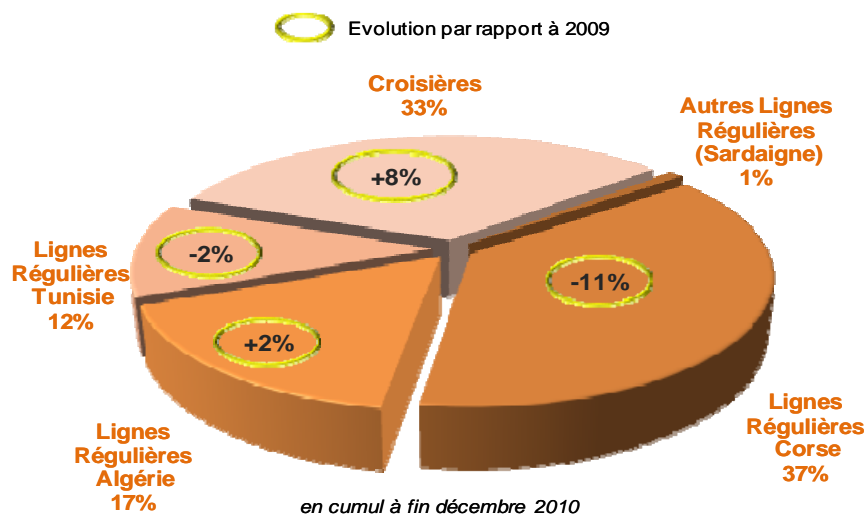


Au cours de l'année 2010, plus de 2 millions de passagers ont fréquenté les quais du port de Marseille-Fos, soit une baisse de 2% par rapport à 2009. Ce recul tient principalement au retrait du nombre de passagers sur la ligne corse.

Le trafic sur les **Lignes Régulières** est en souffrance, même si le trafic Algérie affiche un résultat positif. Alors que le taux de croissance du trafic entre la Corse et le continent s'élève à +5%, au terme de la saison estivale, le trafic passager **Corse** du GPMM est en recul depuis le début de l'année (-11%) du fait d'une forte concurrence des nouveaux opérateurs sur les ports de Toulon et des lignes aériennes low cost. Pour la liaison Corse-continents, pour l'ensemble de la saison estivale (de mai à septembre), la part de marché du port de Marseille-Fos est de 23% contre 42% à Toulon.

Les passagers sur les **lignes internationales** sont stables en 2010 par rapport à 2009 (-0,3%). Alors que la tendance pour le trafic Algérie est à la hausse (+2%), le nombre de passagers de et vers la Tunisie, lui, est en baisse (-2%).

Le trafic **Croisière** affiche un bilan annuel positif (+8%), soit près de 50k passagers de plus qu'en 2009. Cette performance tient au développement des offres de tête de ligne : désormais, près de 40% des croisiéristes accueillis commencent ou terminent leur voyage à Marseille (contre 28% en 2009 et 25% en 2008).



PASSAGERS (k)	Décembre			De janvier à décembre		
	Mensuel 2010	Mensuel 2009	Evol 2010/2009	Cumul 2010	Cumul 2009	Evol 2010/2009
LIGNES REGULIERES	69,2	69,0	+0%	1 382,9	1 476,2	-6%
dont Corse	40,6	38,2	+6%	778,0	869,4	-11%
dont Algérie	18,0	18,0	+0%	345,2	336,8	+2%
dont Tunisie	10,2	11,7	-13%	241,9	247,7	-2%
CROISIERISTES	18,2	6,9	+163%	681,3	631,8	+8%
TOTAL	87,4	75,9	+15%	2 064,2	2 108,0	-2%
				604,9	606,8	-0,31%

NOMBRE D'ESCALES à fin décembre 2010

 Trafic du mois : **613 (-1%)**

 Cumul : **7 601 (-3%)**

Le total des escales en fin d'année 2010 est en retrait de 3%, subissant les effets de la crise du raffinage et des mouvements sociaux survenus au deuxième semestre.



NOMBRE D'ESCALES	Décembre			De janvier à décembre		
	Mensuel 2010	Mensuel 2009	Evol 2010/2009	Cumul 2010	Cumul 2009	Evol 2010/2009
MARCHANDISES DIVERSES	368	378	-3%	4 542	4 720	-4%
Conteneurs	112	119	-6%	1 334	1 431	-7%
Sidérurgie	39	48	-19%	506	423	+20%
VRACS LIQUIDES	183	193	-5%	2 098	2 278	-8%
Hydrocarbures	121	125	-3%	1 324	1 515	-13%
Hydrocarbures bruts	41	30	+37%	415	468	-11%
GPL	17	21	-19%	174	214	-19%
Raffinés	48	55	-13%	580	662	-12%
GNL	15	19	-21%	155	171	-9%
Vracs chimiques & alimentaires	62	68	-9%	774	763	+1%
VRACS SOLIDES	50	41	+22%	564	542	+4%
Sidérurgie	11	11	+0%	101	117	-14%
Autres vracs solides	39	30	+30%	463	425	+9%
TOTAL MARCHANDISES	601	612	-2%	7 196	7 540	-5%
PASSAGERS	141	138	+2%	2 115	2 212	-4%
Lignes régulières (avec roulier)	134	133	+1%	1 781	1 891	-6%
Croisières	7	5	+40%	334	321	+4%
TOTAL GPMM	613	617	-1%	7 601	7 861	-3%

Avec **7 196 escales de marchandises** comptabilisées sur l'ensemble de l'année 2010, le port de Marseille-Fos a accueilli moins d'escales qu'en 2009 (-4%). Avec un trafic cumulé en hausse de 3%, on constate que le port a globalement accueilli cette année des navires plus chargés. Au terme de 2010, la répartition des escales entre les deux bassins reste globalement inchangée : les bassins de Marseille représentent 46% des escales de marchandises du port, et les bassins de Fos 54%.

Sur les **bassins de Marseille**, le nombre d'escales de marchandises est en hausse (+1%) par rapport à 2009 alors que le trafic sur ces bassins augmente de 16%. Cette évolution tient essentiellement aux porte-conteneurs plus remplis. En incluant le trafic de passagers, le nombre d'escales sur les bassins de Marseille affiche une hausse de 3%, grâce aux escales de croisières plus nombreuses qu'en 2009. Sur les **bassins de Fos**, le nombre d'escale baisse de 9%.

NOMBRE D'ESCALES BASSINS DE MARSEILLE	Décembre			De janvier à décembre		
	Mensuel 2010	Mensuel 2009	Evol 2010/2009	Cumul 2010	Cumul 2009	Evol 2010/2009
MARCHANDISES DIVERSES	261	252	+4%	3 203	3 197	+0%
Conteneurs	56	54	+4%	667	492	+36%
Sidérurgie	0	0	-	0	0	-
VRACS LIQUIDES	2	3	-33%	31	27	+15%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures bruts	0	0	-	0	0	-
GPL	0	0	-	0	0	-
Raffinés	0	0	-	0	0	-
GNL	0	0	-	0	0	-
Vracs chimiques & alimentaires	2	3	-33%	31	27	+15%
VRACS SOLIDES	6	3	+100%	71	63	+13%
Sidérurgie	0	0	-	0	0	-
Autres vracs solides	6	3	+100%	71	63	+13%
TOTAL MARCHANDISES	269	258	+4%	3 305	3 287	+1%
PASSAGERS	141	138	+2%	2 111	2 208	-4%
Lignes régulières (avec roulier)	134	133	+1%	1 781	1 891	-6%
Croisières	7	5	+40%	330	317	+4%
TOTAL BASSINS DE MARSEILLE	281	263	+7%	3 706	3 604	+3%

NOMBRE D'ESCALES BASSINS DE FOS	Décembre			De janvier à décembre		
	Mensuel 2010	Mensuel 2009	Evol 2010/2009	Cumul 2010	Cumul 2009	Evol 2010/2009
MARCHANDISES DIVERSES	107	126	-15%	1 339	1 523	-12%
Conteneurs	56	65	-14%	667	939	-29%
Sidérurgie	39	48	-19%	506	423	+20%
VRACS LIQUIDES	181	190	-5%	2 067	2 251	-8%
Hydrocarbures	121	125	-3%	1 324	1 515	-13%
Hydrocarbures bruts	41	30	+37%	415	468	-11%
GPL	17	21	-19%	174	214	-19%
Raffinés	48	55	-13%	580	662	-12%
GNL	15	19	-21%	155	171	-9%
Vracs chimiques & alimentaires	60	65	-8%	743	736	+1%
VRACS SOLIDES	44	38	+16%	493	479	+3%
Sidérurgie	11	11	+0%	101	117	-14%
Autres vracs solides	33	27	+22%	392	362	+8%
TOTAL MARCHANDISES	332	354	-6%	3 891	4 253	-9%
PASSAGERS	0	0	-	4	4	+0%
Lignes régulières (avec roulier)	0	0	-	0	0	-
Croisières	0	0	-	4	4	+0%
TOTAL BASSINS DE FOS	332	354	-6%	3 895	4 257	-9%