

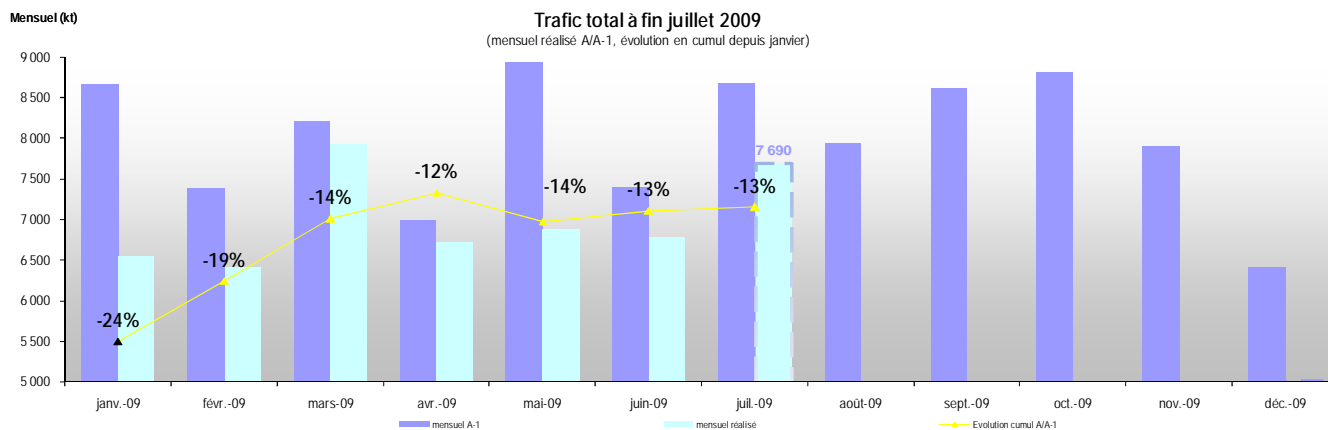
# Tableau Général des Trafics

**Juillet 2009 provisoire**

- Total
- Marchandises Diverses
- Hydrocarbures
- Vrac Liquides
- Vrac Solides
- Passagers
- Escales

Les chiffres mensuels sont ceux du mois considéré.  
Les chiffres cumulés sont ceux du trafic depuis le 1er janvier de l'année en cours.

Recul du trafic global malgré la nouvelle hausse du trafic de marchandises conteneurisées.



Avec 48,96 millions de tonnes traitées entre janvier et juillet 2009, le port de Marseille-Fos affiche une baisse de 13% de son trafic global au cours des sept premiers mois de l'année. En Juillet, la baisse, de 11% est plus importante que celle observée en juin (-7%). Ceci s'explique en partie par un effet de comparaison défavorable avec le mois de juillet 2008 qui fut l'un des meilleurs de l'année précédente. En effet, suite aux conflits sociaux de mi-avril à mi-juillet 2008, beaucoup d'escales, notamment d'hydrocarbures, avaient été reportées sur la fin du mois de juillet 2008. Même si toutes les catégories de trafic sont en régression en cumul,

En cumul par rapport à 2008, le trafic des marchandises diverses persiste sur sa tendance à la baisse avec un retrait de 9%. La croissance mensuelle de 2% résulte en partie de la comparaison avec un mois juillet 2008 encore touché pour ce segment par des mouvements sociaux. Néanmoins, il reste que le marché et les trafics ont cessé de s'effondrer et particulièrement le segment conteneurs qui progresse de 12% en juillet 2009. En revanche, les résultats restent très préoccupants sur les bassins de Marseille (-22% en cumul) en raison de l'impact conjugué de la crise économique mondiale et des mouvements sociaux. Sur les bassins de Fos, épargnés par le tumulte social, le trafic de marchandises diverses affiche une hausse cumulée de 3%.

En ce qui concerne les hydrocarbures, plombés par un trafic mensuel en recul de 4%, l'activité cumulée s'est établie à 35,39 millions de tonnes à fin juillet 2009. Cette décroissance du trafic résulte principalement de la contraction des importations de brut à destination des raffineries nationales et étrangères.

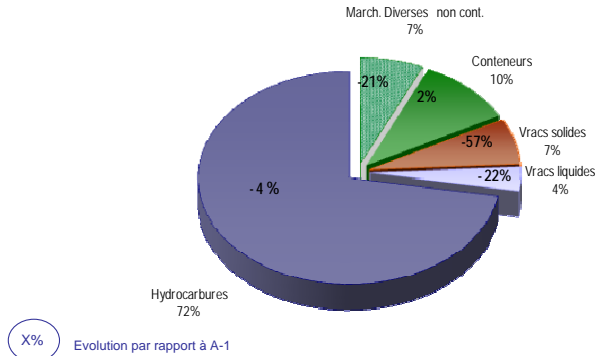
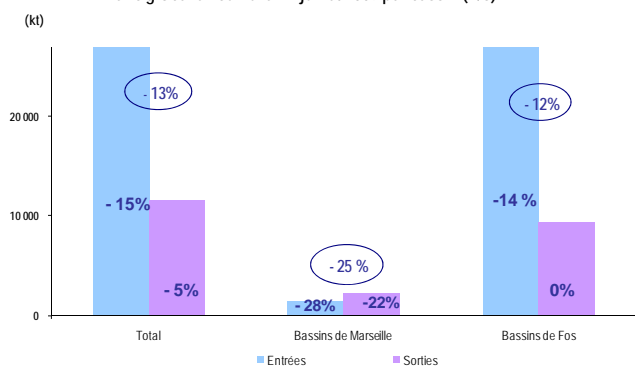
Du côté des vracs liquides, malgré la vigueur des échanges cumulés de bio-carburants, la tendance cumulée est également à la baisse mais dans une plus grande mesure puisque le trafic cumulé, qui atteint 1,73 million de tonnes à fin juillet 2009, présente un repli de 22% du fait de l'effondrement des exportations cumulées de soude.

Les vracs solides semblent les plus affectés par la crise et enregistrent la plus forte diminution (-57%) à fin juillet 2009. Principal facteur de cet effondrement, les importations cumulées de vracs sidérurgiques décrochent de 73% à fin juillet 2009 en raison de la faiblesse de l'activité du site d'ArcelorMittal. Les vracs secs agro-alimentaires affichent, quant à eux, à nouveau un résultat positif mais pour un tonnage bien moindre.

Porté par un trafic croisières toujours aussi vigoureux (+16%), les sept premiers mois de l'année 2009 sont marqués par un nombre de passagers en hausse de 2% par rapport à

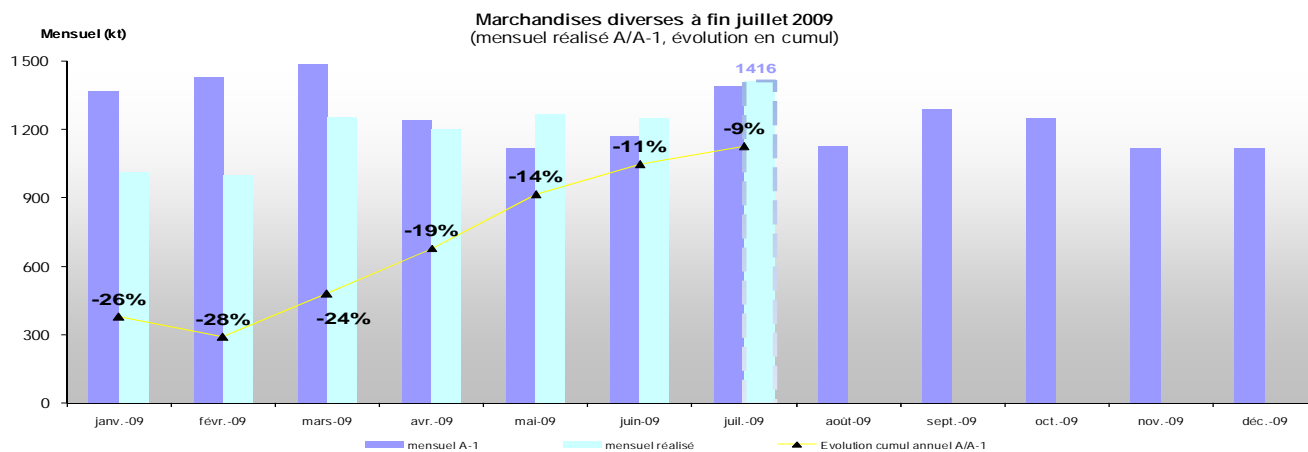
Trafic global en cumul à fin juillet 2009

Trafic global en cumul à fin juillet 2009 par bassin (E/S)



TRAFIC GLOBAL	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
MARCHANDISES DIVERSES	1 416	1 391	2%	8 413	9 214	-9%
HYDROCARBURES	5 424	5 638	-4%	35 390	36 857	-4%
VRACS LIQUIDES	316	308	3%	1 732	2 208	-22%
VRACS SOLIDES	534	1 337	-60%	3 428	7 973	-57%
<b>TOTAL MARCHANDISES</b>	<b>7 690</b>	<b>8 674</b>	<b>-11%</b>	<b>48 962</b>	<b>56 251</b>	<b>-13%</b>
dont ENTREES marchandises	5 780	6 697	-14%	37 310	43 932	-15%
dont SORTIES marchandises	1 910	1 977	-3%	11 653	12 319	-5%
dont BASSINS de Marseille	566	755	-25%	3 668	4 860	-25%
dont BASSINS de Fos	7 124	7 919	-10%	45 294	51 391	-12%
<b>PASSAGERS (x 1000)</b>	<b>378</b>	<b>366</b>	<b>3%</b>	<b>1 074</b>	<b>1 052</b>	<b>2%</b>

Le retrait cumulé du roulier et du conventionnel sidérurgique est compensé par la hausse du trafic conteneurisé



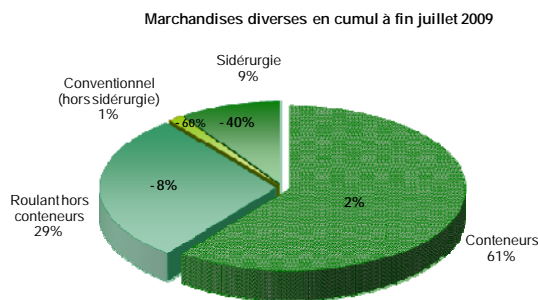
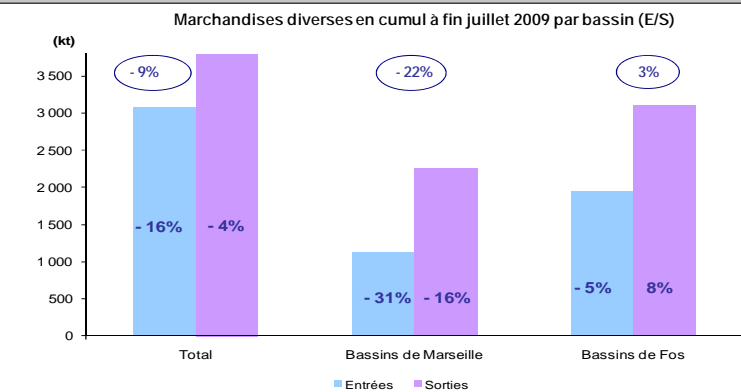
Après sept mois d'exercice, le trafic cumulé des marchandises diverses s'élève à juillet 2009 à 8,41 millions de tonnes, soit une diminution de 9% par rapport à fin juillet 2008. En mensuel, pour le troisième mois consécutif le trafic de marchandises diverses est orienté à la hausse (+2%) et constitue le meilleur mois de l'année. Si la hausse enregistrée résulte de la comparaison avec un mois de Juillet 2008 faible, elle est tout de même le signe d'un volume de trafic qui a cessé de chuter.

Avec une croissance mensuelle de 12% du trafic de conteneurs en juillet, on observe un gain cumulé de 2% des échanges conteneurisés à fin juillet 2009. Alors que les échanges cumulés de conteneurs progressent de 21% sur le terminal de Graveleau, à Marseille ceux-ci s'écroulent de 31% à fin juillet en raison notamment d'un contexte social particulièrement difficile. Quant au seul trafic mensuel de conteneurs, le nombre d'EVP manutentionnés explose sur les bassins de Fos (+35%) et chute de 45% sur les terminaux marseillais qui continuent à moins bien résister aux difficultés économiques et sociales. Facteur explicatif, la montée en puissance des quatre nouveaux services conteneurs mis en place au départ de Fos ces derniers mois (armateurs MSC, Turkon et Maersk line-CMA CGM).

Au mois de juillet 2009, le port de Marseille-Fos a manutentionné 3% de moins de véhicules qu'en juillet 2008, la chute du ro-ro sur la Corse-Sardaigne (déclin continu du trafic depuis le mois de mars à l'exception du mois de juin) gommant complètement la stabilité du trafic roulier sur la zone Maghreb-Méditerranée orientale. Du point de vue cumulé, le trafic roulier est en baisse à fin juillet 2009 (-8%), et cela quelle que soit la zone géographique considérée. Cette chute du nombre de véhicules transportés est imputable à la crise dans l'industrie automobile mais également pour l'Algérie au renforcement de la réglementation douanière et le retournement de conjoncture sur le marché automobile algérien pourtant euphorique jusque là.

Du côté des marchandises conventionnelles, le repli est généralisé à toutes les composantes du segment même si les évolutions du secteur sont grandement assujetties aux échanges de produits sidérurgiques. Compte tenu de l'arrêt du haut-fourneau HF2 d'ArcelorMittal, les exportations de marchandises sidérurgiques sont en baisse au mois de juillet (-7%) entraînant une diminution de 20% du trafic mensuel de produits conventionnels. Ce mois-ci, cependant, la baisse des flux de marchandises sidérurgiques est bien moindre que ce que l'on a pu observer les mois précédents (-59% en mars, -46% en mai et -24% en juin) permettant d'anticiper un meilleur second semestre. En effet, en rapport avec les récentes déclarations des dirigeants d'ArcelorMittal on peut s'attendre au moins à une prochaine reprise du haut-fourneau HF1 qui est en capacité réduite depuis avril.

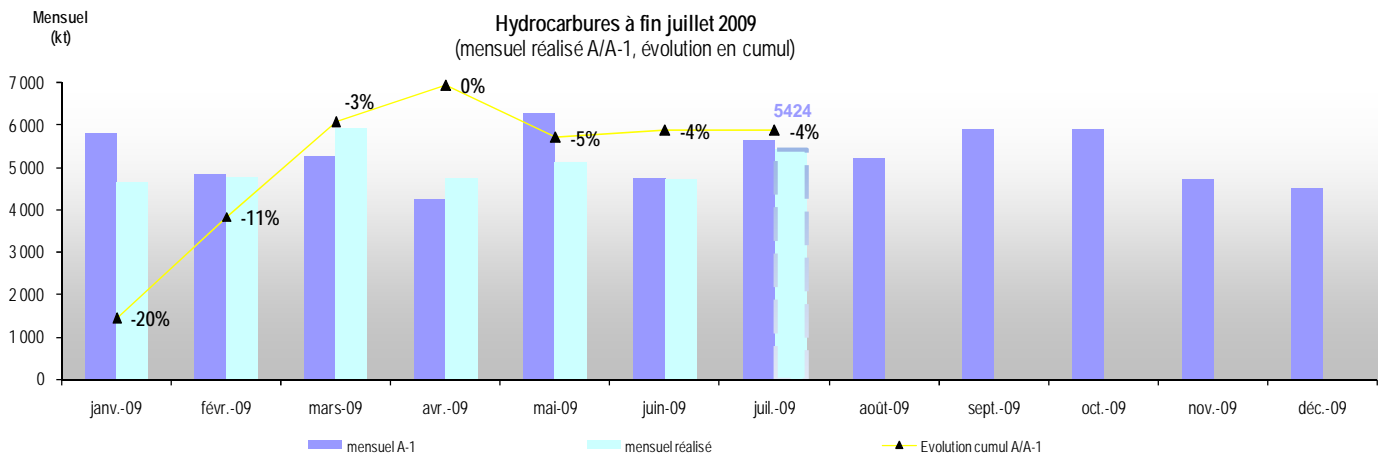
En cumul, le constat est identique aux mois précédents, seul changeant les ordres de grandeur : baisse de 44% du trafic cumulé de produits conventionnels en raison de moindres sorties de bobines de la part d'ArcelorMittal (-33%).



X Evolution par rapport à A-1

MARCHANDISES DIVERSES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
CONTENEURS	803	721	12%	5 093	4 986	2%
EVP	80 116	74 738	7%	515 307	497 136	4%
ROULANT HORS CONTENEUR	438	452	-3%	2 420	2 629	-8%
CONVENTIONNEL	174	219	-20%	901	1 599	-44%
dont Sidérurgie	160	172	-7%	786	1 308	-40%
Autre conventionnel	14	47	-70%	115	291	-60%
<b>TOTAL</b>	<b>1 416</b>	<b>1 391</b>	<b>2%</b>	<b>8 413</b>	<b>9 214</b>	<b>-9%</b>
dont ENTREES marchandises diverses	461	550	-16%	3 065	3 663	-16%
dont SORTIES marchandises diverses	954	842	13%	5 348	5 550	-4%
dont BASSINS de Fos marchandises diverses	883	681	30%	5 040	4 916	3%
EVP	67 114	49 759	35%	402 325	333 238	21%
dont BASSINS de Marseille marchandises diverses	533	710	-25%	3 373	4 298	-22%
EVP	13 002	24 979	-48%	112 982	163 898	-31%

**Malgré la hausse de 21% du trafic GNL - retrait de 4% des hydrocarbures**



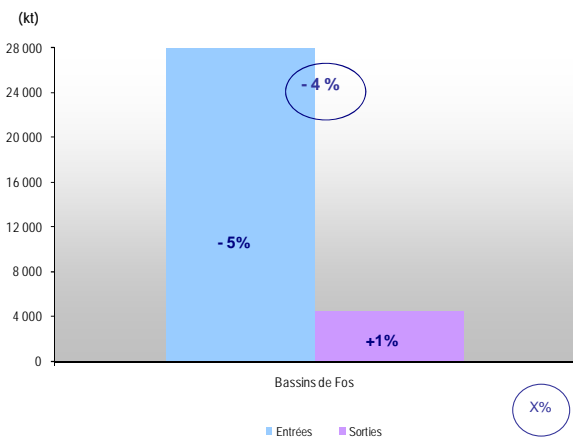
Avec 35,39 millions de tonnes d'hydrocarbures échangées à fin juillet 2009, le trafic cumulé des hydrocarbures est en recul de 4% par rapport à 2008, ceci en raison d'un trafic mensuel en déclin (-4%). Ce repli du trafic cumulé s'explique notamment par la diminution des entrées de brut à destination des raffineries françaises (-8%) et européennes (-4%) et des échanges de produits raffinés et de GPL en baisse.

La baisse des envois cumulés de pétrole brut vers les raffineries (-7%) résulte d'une **diminution des importations de brut à destination des raffineries françaises** (-3%). Outre les difficultés économiques, cette **contre-performance résulte également de problèmes techniques**. En effet, le trafic à destination de la raffinerie de Reichstett affiche aussi un trafic en recul via le SPSE (-38%) depuis le début de l'année. L'activité pétrochimique de la raffinerie Total de Feyzin ne fonctionne pas encore à pleine capacité avec l'arrêt technique depuis la fin février des unités de production pétrochimique. En outre, la raffinerie Total de Carling a connu une série d'accidents techniques en 2009, dont un très grave en juillet 2009 (explosion du vapocraqueur qui a impacté l'ensemble de la plate-forme pétrochimique Total à Carling). Les importations cumulées de brut à destination de l'Allemagne sont en repli (-5%) du fait d'une conjoncture allemande encore dégradée (malgré quelques signes de reprise : indice IFO du climat des affaires est positivement orientée pour le 4ème mois consécutif en juillet), tandis que les envois à destination de la Suisse affichent une hausse cumulée de 1%.

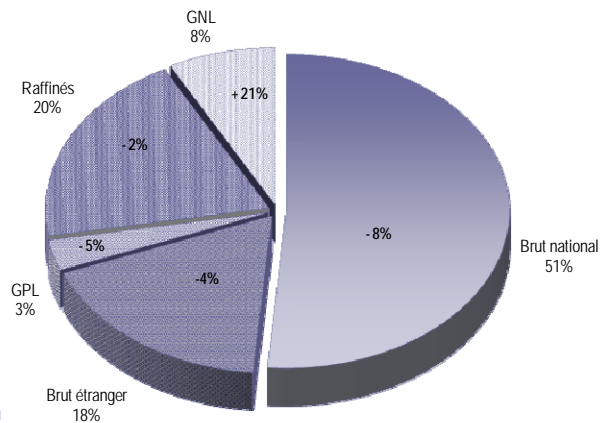
L'activité de raffinage persiste sur sa **tendance baissière** attendu que les sorties mensuelles de produits raffinés (qui représentent 60% des flux de raffinés) chutent de 25%. Les importations mensuelles de raffinés atténuent l'ampleur de ce déclin avec une progression mensuelle de 53% par rapport à juillet 2008. Au final, ceci entraîne une baisse de 7% des flux mensuels de produits raffinés.

Le **trafic GNL** est en quant à lui en hausse de 21% en raison d'importations de gaz naturel toujours aussi dynamiques. Enfin, les **échanges mensuels de GPL** grimpent de 17%, ce qui permet de réduire légèrement la baisse annuelle à -5%. Ces résultats mettent évidence une demande stagnante de GPL.

Hydrocarbures en cumul (E/S) à fin juillet 2009

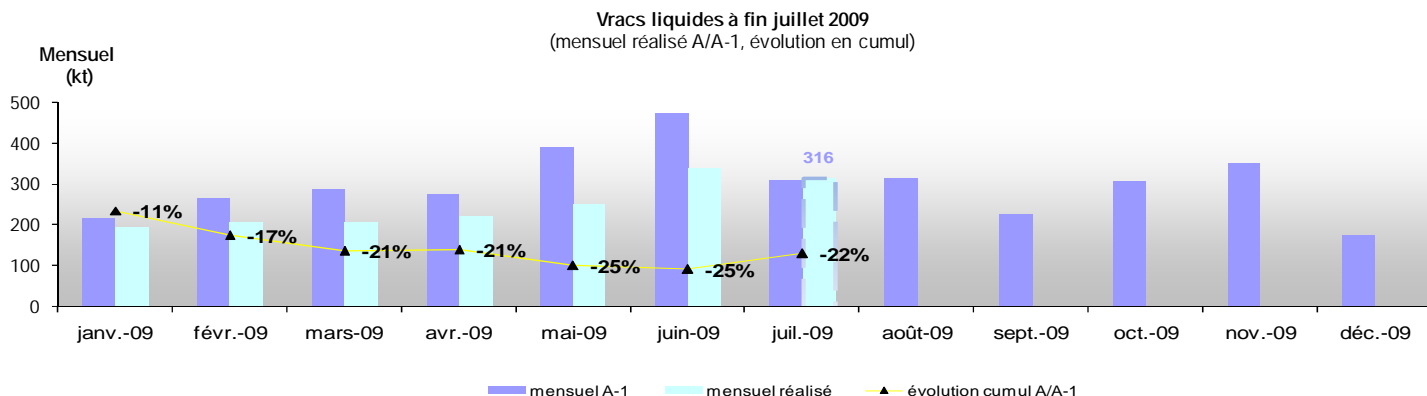


Hydrocarbures en cumul à fin juillet 2009



HYDROCARBURES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
HYDROCARBURES BRUT	3 956	4 267	-7%	24 428	26 171	-7%
dont Brut étranger	845	925	-9%	6 261	6 495	-4%
dont Brut National	3 111	3 341	-7%	18 168	19 675	-8%
RAFFINES	969	1 037	-7%	7 104	7 245	-2%
GPL	89	76	17%	1 109	1 166	-5%
GAZ NATUREL LIQUIDE	410	258	59%	2 748	2 275	21%
<b>TOTAL</b>	<b>5 424</b>	<b>5 638</b>	<b>-4%</b>	<b>35 390</b>	<b>36 857</b>	<b>-4%</b>
dont ENTREES hydrocarbures	4 822	4 834	0%	30 885	32 406	-5%
dont SORTIES hydrocarbures	603	804	-25%	4 505	4 451	1%

Avec la constante progression du trafic des bio carburants, le trafic mensuel croit de 3%

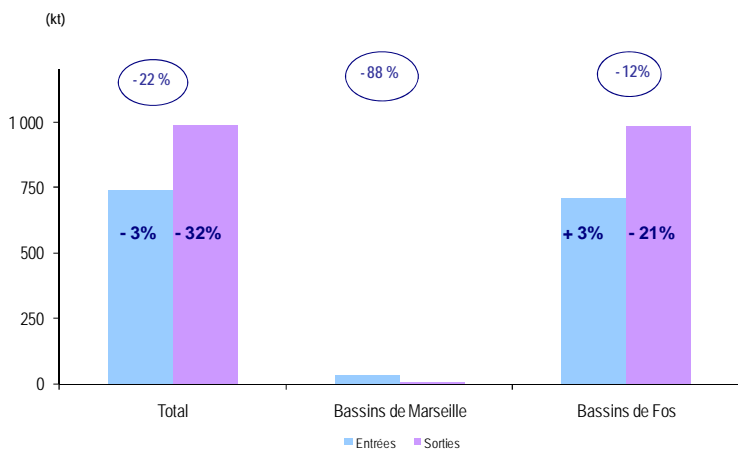


Avec 1,73 million de tonnes de produits échangés à fin juillet 2009, le trafic cumulé des vracs liquides est en repli de 22% par rapport à juillet 2008. Attendu que les échanges mensuels progressent de 3%, le trafic mensuel apparaît comme l'un des meilleurs de l'année 2009.

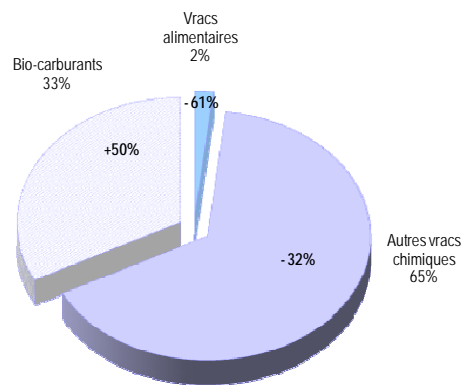
Cette décreu du trafic cumulé découle de la méforme de l'ensemble des composantes du trafic et notamment les vracs chimiques (-20%). En particulier, les exportations cumulées de soude, (près de 25% des échanges cumulés de produits chimiques), ont nettement contribué à cette contre-performance avec une diminution de 26% à fin juillet. Dans un contexte de crise généralisée dans le secteur de la chimie, le site de Fos-sur-Mer d'Arkema a réduit notablement sa production de produits chimiques et n'anticipe pas un retour à la normale en raison de commandes toujours en souffrance.

Du côté des bio-carburants, qui présentent une progression toujours aussi soutenue (+50%), ce sont les entrées cumulées d'EMHV et les échanges d'ETBE qui alimentent la croissance, cette dernière étant en partie atténuée par les entrées cumulées d'éthanol qui chutent de 11%, confirmant ainsi la tendance baissière amorcée en début d'année. Représentant près de 50% de ce trafic, les entrées cumulées d'EMHV ont augmenté de 11% avec un tonnage de 0,27 MT à fin juillet 2009. En outre, juillet a vu escaler deux navires transportant de l'huile sur les bassins de Marseille.

Vracs liquides en cumul à fin juillet 2009 par bassin (E/S)



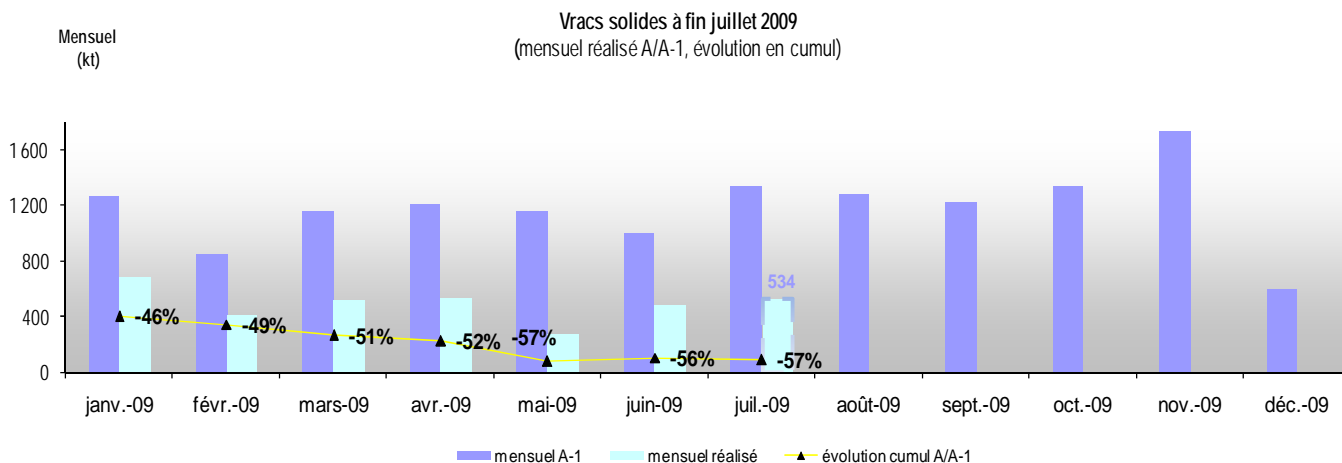
Vracs liquides en cumul à fin juillet 2009



⊗ Evolution par rapport à A-1

VRACS LIQUIDES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
ALIMENTAIRES	9	3	183%	32	80	-61%
CHIMIQUES	308	305	1%	1 700	2 128	-20%
dont bio-carburants	102	76	35%	565	376	50%
<b>TOTAL</b>	<b>316</b>	<b>308</b>	<b>3%</b>	<b>1 732</b>	<b>2 208</b>	<b>-22%</b>
dont ENTREES vracs liquides	121	116	5%	743	764	-3%
dont SORTIES vracs liquides	195	192	2%	989	1 444	-32%
dont BASSINS de Marseille	9	5	57%	34	270	-88%
dont BASSINS de Fos	308	303	2%	1 698	1 938	-12%

Le recul du segment reste toujours aussi sensible malgré la très forte dynamique campagne céréalière.

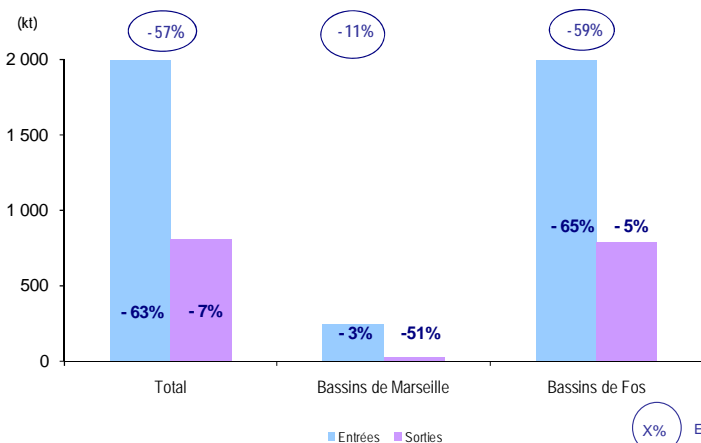


Concernant les vracs solides, l'activité s'est établie à fin juillet 2009 à 0,53 million de tonnes, soit une diminution de 57% en cumul à fin juillet. Le trafic mensuel affiche quant à lui une décroissance du même ordre (-60%).

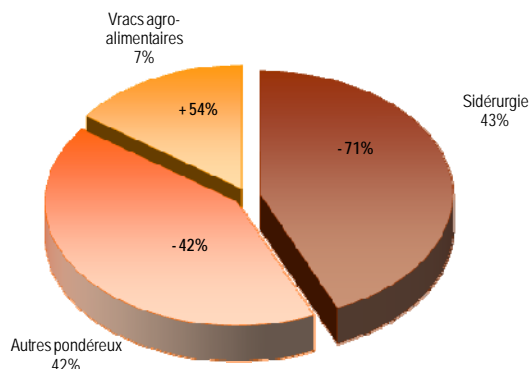
Ce retrait du trafic cumulé s'explique par le décrochage des importations cumulées de vracs sidérurgiques (-73%). Tous les terminaux affichent une régression importante à l'exception des Tellines-PSL Canal dont l'activité affiche une croissance à deux chiffres en raison d'une campagne céréalière très favorable. Quant aux autres terminaux, le bilan est globalement négatif : -48% pour le terminal minéralier (moindre entrées de houille à destination de la centrale thermique de Meyreuil) et -28% pour et le terminal de Caronte (chute des entrées de ciment et de bauxite).

L'activité du terminal sidérurgique, en baisse de 71%, est toujours plombée par l'arrêt du haut-fourneau HF2 et la mise en capacité réduite du haut-fourneau HF1 par ArcelorMittal. Déjà constatés le mois dernier, des signes de reprise des escales d'importations de minerai de fer et de charbon apparaissent (relativement aux 5 premiers mois de 2009). Ceux-ci restent encore peu significatifs au vu des évolutions passées. En effet, les stocks ayant singulièrement baissé, Arcelor-Mittal redémarre très progressivement ses approvisionnements de vracs. C'est pourquoi, si le le trafic mensuel accuse une baisse de 62%, c'est aussi en raison d'un effet de comparaison défavorable. En effet, juillet 2008 fut un mois exceptionnel (deuxième meilleur mois de l'année) avec d'importantes entrées de vracs sidérurgiques pour reconstituer les stocks alors au plus bas (le haut-fourneau HF2 était à l'arrêt pour rénovation jusqu'à fin février 2008 et a commencé à graduellement monter en puissance au début de l'été 2008).

Vracs solides à fin juillet 2009 par bassin (E/S)



Vracs solides en cumul à fin juillet 2009

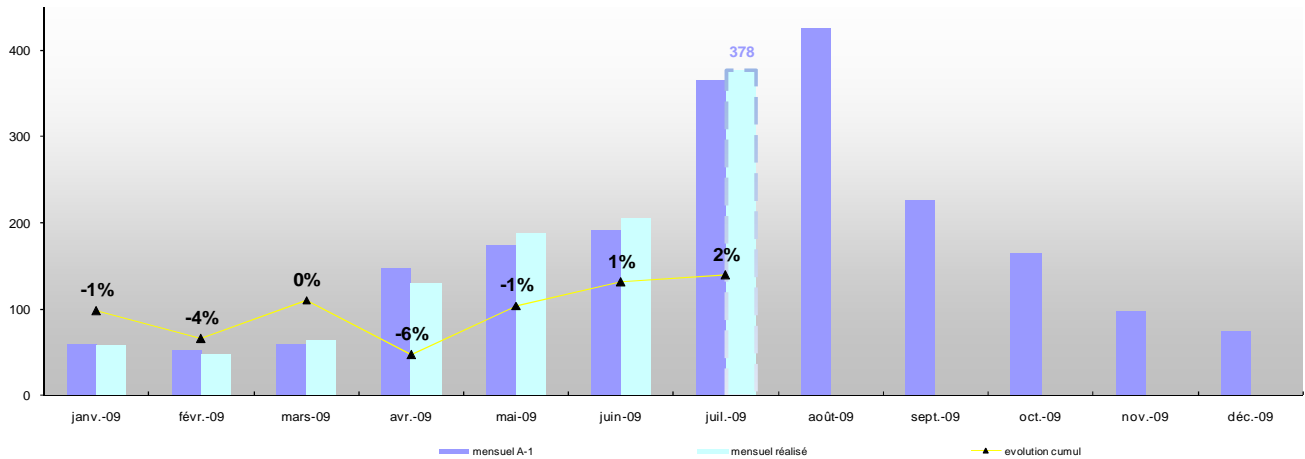


VRACS SOLIDES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
SIDERURGIE	360	960	-62%	1 490	5 177	-71%
AUTRES PONDEREUX	99	329	-70%	1 425	2 462	-42%
VRACS AGRO-ALIMENTAIRES	76	49	56%	514	335	54%
<b>TOTAL</b>	<b>534</b>	<b>1 337</b>	<b>-60%</b>	<b>3 428</b>	<b>7 973</b>	<b>-57%</b>
dont ENTREES vracs solides	376	1 198	-69%	2 617	7 099	-63%
dont SORTIES vracs solides	158	139	13%	811	874	-7%
dont BASSINS de Marseille	25	39	-35%	262	293	-11%
dont BASSINS de Fos	509	1 298	-61%	3 166	7 681	-59%

Tous les trafics passagers sont en progression ce mois-ci.

Mensuel  
k passagers

Passagers à fin juillet 2009  
(mensuel réalisé A/A-1, évolution en cumul)



Avec près d'un million de passagers ayant transité par ses quais à fin juillet 2009, le port de Marseille enregistre une progression de 2% du trafic passagers par rapport à fin juillet 2008. Le mois de juillet se solde par une croissance de 3% du trafic passagers en raison du boom de l'activité croisières et la stabilité du trafic des lignes régulières.

A l'inverse des précédents, en juillet, les lignes régulières augmentent légèrement (+0,5%) et de la reprise du trafic de et vers l'Algérie (+1%) après des mois de baisse. Ainsi malgré tout la tendance annuelle reste à ce jour négative (-9%). La Tunisie présente également une situation positive avec une croissance de 1% du trafic cumulé.

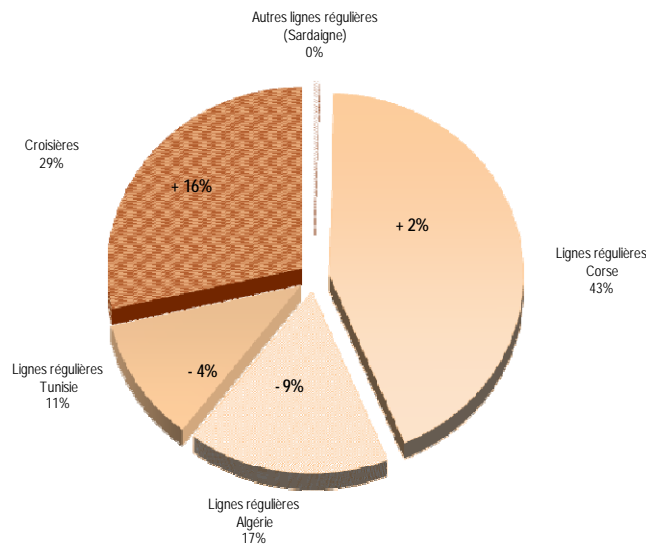
A noter qu'afin de renforcer son offre sur l'Algérie (Oran et Alger), la compagnie algérienne ENTMV a mis en service dès le mois de juin un nouveau car-ferry (Ariadne) qui opérera durant les saisons estivales de 2009 et 2010.

Le trafic cumulé de et vers la Corse affiche une légère progression de 1% malgré les difficultés économiques et la baisse du pouvoir d'achat.

Le nombre de croisiéristes progresse vivement à fin juillet 2009, que ce soit pour les croisiéristes escalant en tête de ligne (+22%) ou les croisiéristes en transit (+15%). En juillet, l'activité continue de se développer (+16%): les méga-paquebots MSC Fantasia (3300 passagers de capacité), Voyager of the Seas (3138 passagers de capacité), MSC Splendida (3300 passagers de capacité) et Costa Concordia (3700 passagers de capacité) ont escalé chacun ce mois-ci 4 fois pour

Passagers en cumul à fin juillet 2009

X% Evolution pa rapport à A-1



PASSAGERS	MENSUEL (k)			CUMUL (k)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
LIGNES REGULIERES	298	295	1%	767	788	-3%
dont Corse	157	155	1%	464	454	2%
dont Algérie	76	75	1%	180	198	-9%
dont Tunisie	65	65	0%	118	124	-4%
CROISIERISTES	80	69	16%	307	263	16%
TOTAL	378	366	3%	1 074	1 052	2%

**Durant le mois de juillet 2009, 751 navires ont escalé sur les quais du port de Marseille-Fos de sorte qu'en cumul à fin juillet 2009 le total d'escales s'élève à 4459**

<b>Nombre d'escales en 2009 Juillet</b>		
	<b>mensuel</b>	<b>Cumul annuel</b>
<b>MARCHANDISES DIVERSES</b>	<b>343</b>	<b>2 253</b>
Conteneurs	108	799
Sidérurgie	41	192
<b>HYDROCARBURES</b>	<b>86</b>	<b>884</b>
Hydrocarbures bruts	47	521
GPL	9	74
Raffinés	16	142
Gaz Naturel Liquide	14	147
<b>VRACS LIQUIDES</b>	<b>79</b>	<b>439</b>
<b>VRACS SOLIDES</b>	<b>60</b>	<b>297</b>
Sidérurgie	16	170
Autres vracs solides	44	127
<b>TOTAL MARCHANDISES</b>	<b>568</b>	<b>3 873</b>

<b>PASSAGERS</b>	<b>183</b>	<b>586</b>
Lignes régulières*	146	440
Croisières	37	147

\*hors roulier

<b>Total GPM</b>	<b>751</b>	<b>4 459</b>
------------------	------------	--------------

Compte tenu des mouvements sociaux de 2008, il faut se référer pour l'analyse à l'année 2007.

Ainsi, à titre de comparaison, le nombre d'escales à fin juillet 2007, s'élevait à 4 749 (hors passagers) soit un tonnage moyen à l'escale de 11 783T. Aujourd'hui, ce tonnage moyen s'élève à 12 641T. Les disparités entre les segments sont grandes puisque la taille moyenne d'une escale de conteneurs représentent en cumul 6kt alors que la taille moyenne pour les hydrocarbures est de 47kt. Il faut noter que ces moyennes sont en progression depuis 2007, ce qui met en évidence la poursuite du processus de massification des flux maritimes malgré la crise économique mondiale.

Sur les bassins de Marseille, on compte 195 escales de marchandises et 183 escales "passagers" contre 372 escales à Fos. Pour les marchandises diverses, la taille moyenne à Marseille est de 2 850T alors qu'à Fos pour ce segment la taille moyenne s'élève à 5 600T. En juillet 2009, la répartition est très égalitaire en terme de nombre d'escales avec 49% des escales à Fos et 51% des escales à Marseille. En juillet 2007, la répartition du nombre d'escales entre Fos et Marseille était relativement identique avec 47% des escales dans les bassins Ouest et 53% dans les bassins Est.

<b>Nombre d'escales bassin Ouest Juillet 2009</b>		
	<b>mensuel</b>	<b>Cumul annuel</b>
<b>MARCHANDISES DIVERSES</b>	<b>156</b>	<b>855</b>
Conteneurs	78	534
Sidérurgie	41	190
<b>HYDROCARBURES</b>	<b>86</b>	<b>885</b>
Hydrocarbures bruts	47	522
GPL	9	74
Raffinés	16	142
Gaz Naturel Liquide	14	147
<b>VRACS LIQUIDES</b>	<b>77</b>	<b>426</b>
<b>VRACS SOLIDES</b>	<b>53</b>	<b>258</b>
Sidérurgie	16	149
Autres vracs solides	37	109
<b>TOTAL MARCHANDISES</b>	<b>372</b>	<b>2 424</b>

<b>PASSAGERS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Lignes régulières*	0	0
Croisières	0	0

\*hors roulier

<b>Nombre d'escales bassin Est Juillet 2009</b>		
	<b>mensuel</b>	<b>Cumul annuel</b>
<b>MARCHANDISES DIVERSES</b>	<b>187</b>	<b>1 403</b>
Conteneurs	30	265
Sidérurgie	0	2
<b>HYDROCARBURES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Hydrocarbures bruts	0	0
GPL	0	0
Raffinés	0	0
Gaz Naturel Liquide	0	0
<b>VRACS LIQUIDES</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
<b>VRACS SOLIDES</b>	<b>6</b>	<b>38</b>
Sidérurgie	0	21
Autres vracs solides	6	17
<b>TOTAL MARCHANDISES</b>	<b>195</b>	<b>1 453</b>

<b>PASSAGERS</b>	<b>183</b>	<b>583</b>
Lignes régulières*	146	437
Croisières	37	146

\*hors roulier