

# ➔ Tableau Général des Trafics

JANVIER 2008



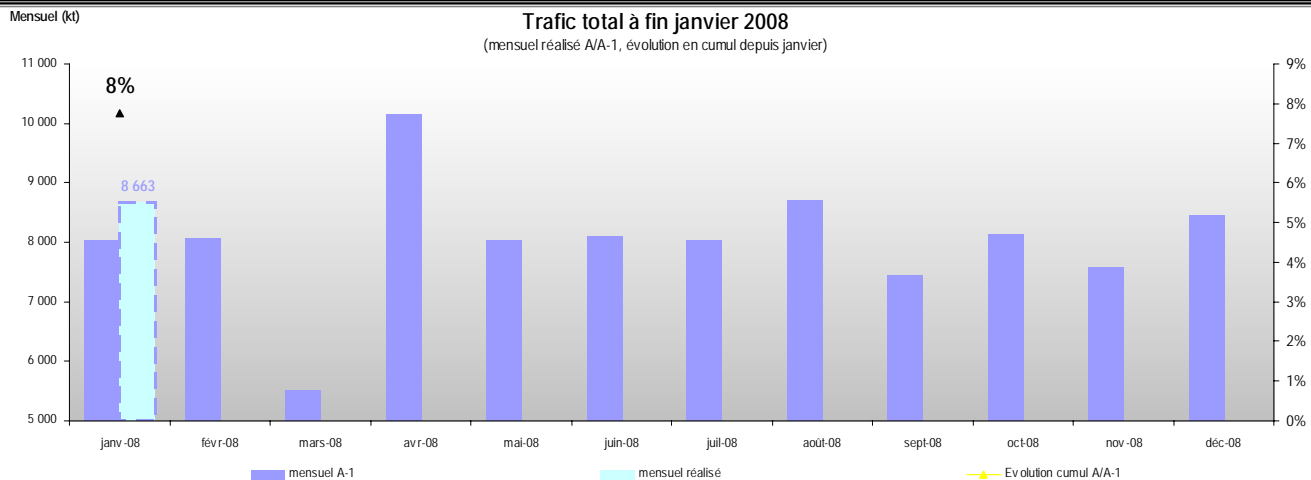
- Total
- Marchandises Diverses
- Hydrocarbures
- Vrac Liquides
- Vrac Solides
- Passagers

Les chiffres mensuels sont ceux du mois considéré.  
Les chiffres cumulés sont ceux du trafic depuis le 1er janvier de l'année en cours.

**TRAFIC TOTAL à fin janvier 2008**

Trafic du mois : 8,66 MT (+8%) Cumul : 8,66 MT (+8%)

Dynamisme du trafic (+8%) grâce aux hydrocarbures (+9%) et vracs solides (+18%)

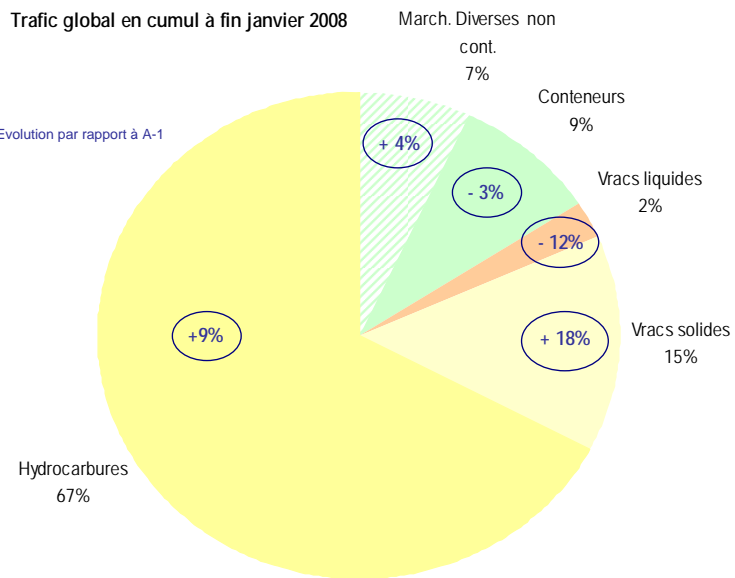
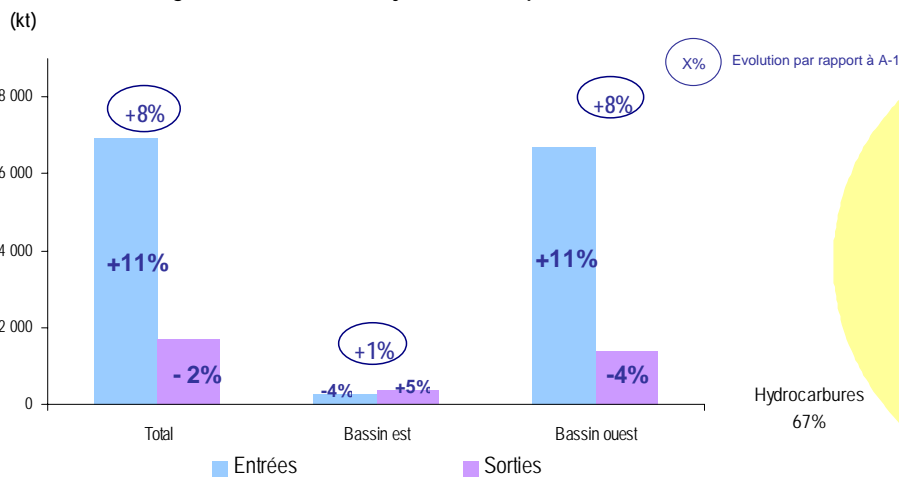


**FAITS MARQUANTS DU MOIS**

- Le trafic global est en nette progression (+8%) par rapport à janvier 2007 grâce aux hydrocarbures (+9%) et aux vracs solides (+18%).
- Le dynamisme des hydrocarbures s'explique par l'augmentation du trafic des bruts (+15%) et particulièrement du trafic SPSE.
- Les vracs solides sont en hausse significative (+18%) grâce à la reprise de l'activité du haut fourneau en arrêt technique en 2007 et à celle des importations sidérurgiques en hausse de +15%.
- Les entrées des marchandises diverses sur les bassins ouest connaissent toujours la croissance et le secteur du conventionnel (+5%) participe également à la hausse grâce aux importations de produits sidérurgiques.
- Les vracs liquides sont en repli en raison de la baisse des importations de bio-carburants alors que les exportations de soude augmentent de +47%.
- La baisse du trafic avec l'Algérie pèse sur le trafic passagers (-23%) mais le mois de janvier a connu pour la première fois sa première escale de croisiéristes.

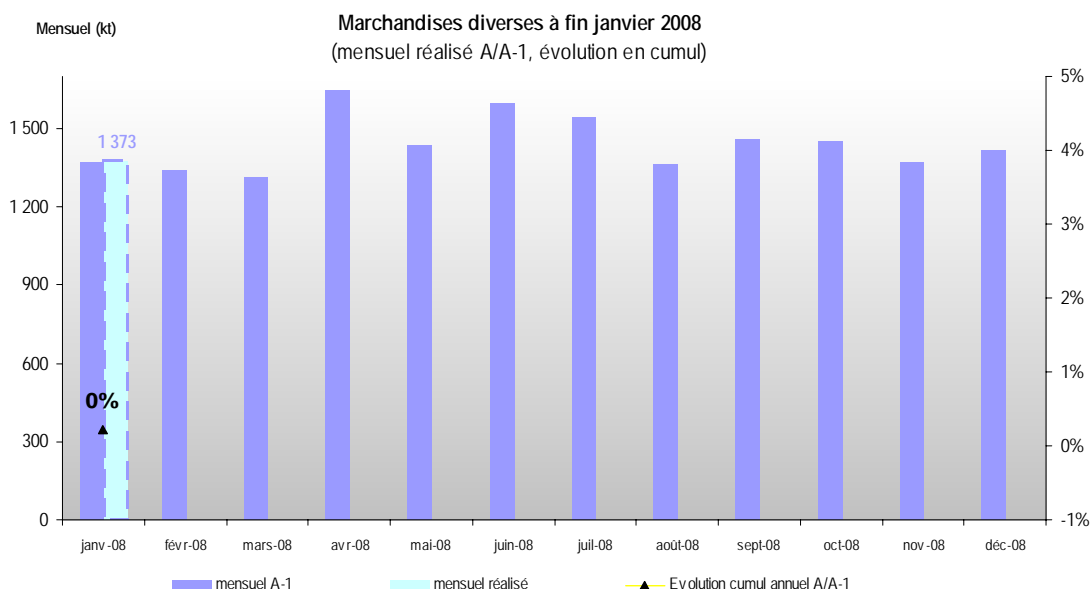
**Trafic global en cumul à fin janvier 2008**

**Trafic global en cumul à fin janvier 2008 par bassin (E/S)**



TRAFIC GLOBAL	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
MARCHANDISES DIVERSES	1 373	1 370	0%	1 373	1 370	0%
HYDROCARBURES	5 811	5 356	9%	5 811	5 356	9%
VRACS LIQUIDES	216	245	-12%	216	245	-12%
VRACS SOLIDES	1 263	1 067	18%	1 263	1 067	18%
<b>TOTAL MARCHANDISES</b>	<b>8 663</b>	<b>8 038</b>	<b>8%</b>	<b>8 663</b>	<b>8 038</b>	<b>8%</b>
dont ENTREES marchandises	6 932	6 265	11%	6 932	6 265	11%
dont SORTIES marchandises	46	50	-8%	46	50	-8%
dont BASSINS EST	606	601	1%	606	601	1%
dont BASSINS OUEST	8 057	7 438	8%	8 057	7 438	8%
<b>PASSAGERS (x 1000)</b>	<b>60</b>	<b>77</b>	<b>-23%</b>	<b>60</b>	<b>77</b>	<b>-23%</b>

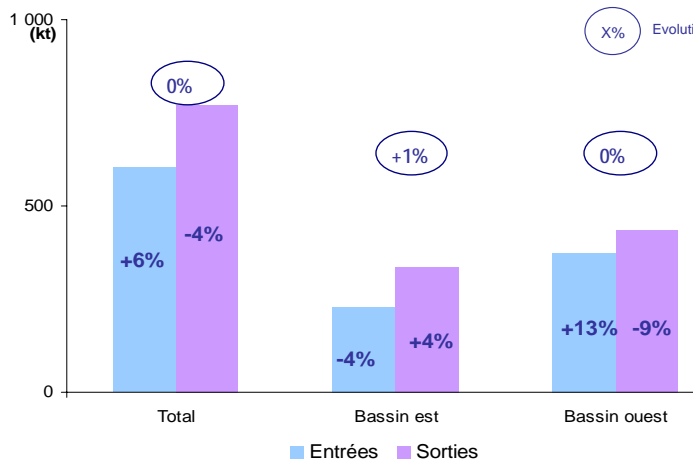
Stabilité du trafic des diverses et dynamisme des entrées de conteneurs à l'ouest



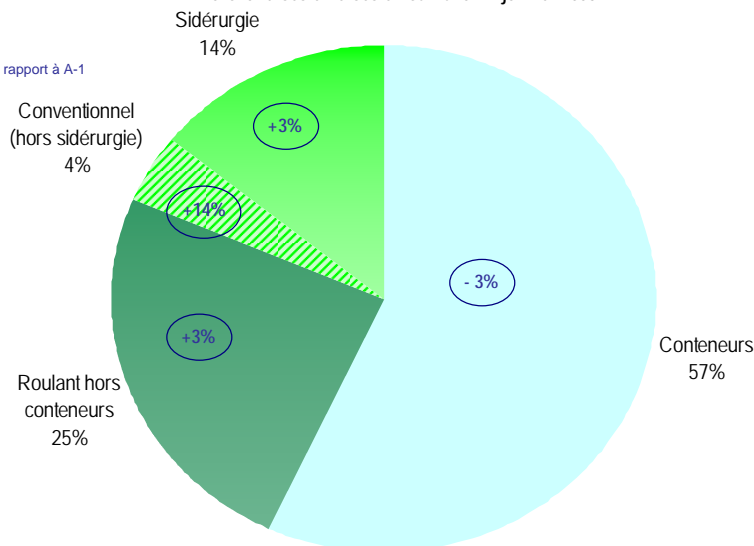
**FAITS MARQUANTS DU MOIS**

- Le trafic des marchandises diverses est **stable (+0%)** par rapport à janvier 2007.
- Avec 287 000 t en entrées, le trafic **conteneurs sur Fos** est toujours porteur (meilleur mois depuis septembre 2007).
- Le **trafic conventionnel augmente (+5%)** grâce aux importations de produits sidérurgique (brames et coils), le haut-fourneau d'Arcelor n'ayant repris que le 10 janvier et la coulée continue ne reprenant que le 10 février 2008.
- Le **trafic roulier** est en hausse de **+ 3%**, croissance répartie de la manière suivante : **+ 1%** sur la **Corse** et **+5%** sur le **Maghreb**, qui fait particulièrement progresser le roulant surtout sur les bassins est.

**Marchandises diverses en cumul par bassin (E/S)**

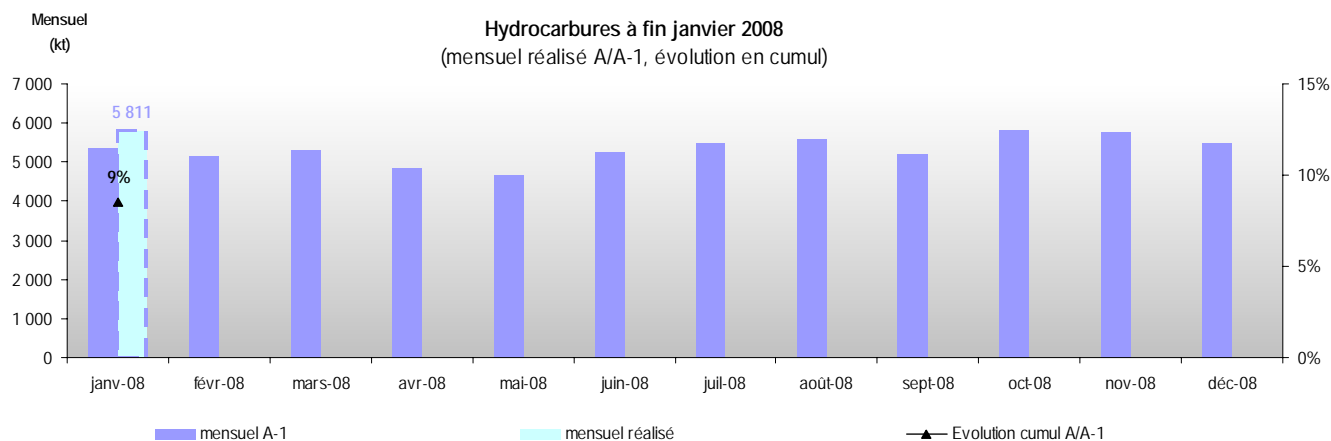


**Marchandises diverses en cumul à fin janvier 2008**



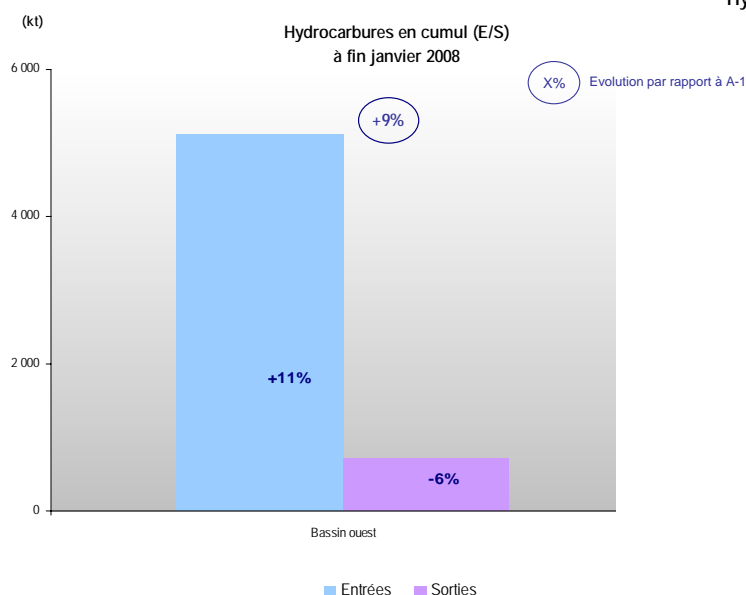
MARCHANDISES DIVERSES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
CONTENEURS	780	800	-3%	780	800	-3%
<i>EVP</i>	78 866	79 832	-1%	78 866	79 832	-1%
ROULANT HORS CONTENEUR	337	326	3%	337	326	3%
CONVENTIONNEL	256	244	5%	256	244	5%
<i>sidérurgie</i>	196	191	3%	196	191	3%
<i>autres</i>	60	53	14%	60	53	14%
<b>TOTAL</b>	<b>1 373</b>	<b>1 370</b>	<b>0%</b>	<b>1 373</b>	<b>1 370</b>	<b>0%</b>
dont ENTREES marchandises diverses	602	567	6%	602	567	6%
dont SORTIES marchandises diverses	771	803	-4%	771	803	-4%
dont BASSINS OUEST marchandises diverses	807	809	0%	807	809	0%
<i>EVP</i>	56 954	58 235	-2%	56 954	58 235	-2%
dont BASSINS EST marchandises diverses	566	561	1%	566	561	1%
<i>EVP</i>	21 912	21 597	1%	21 912	21 597	1%

Augmentation de +9% du trafic des hydrocarbures grâce à la hausse des bruts de +15% générant l'ensemble de la croissance

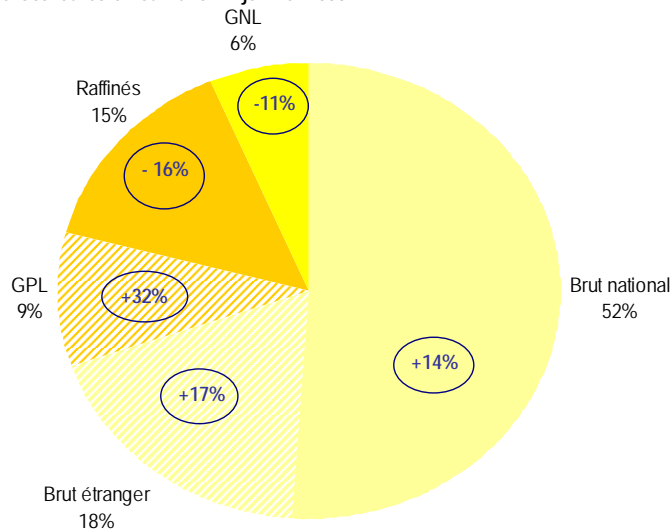


**FAITS MARQUANTS DU MOIS**

- Le trafic des hydrocarbures évolue positivement (+9%) et atteint le record mensuel de tonnage depuis octobre 2006. Avec 5,8 millions de tonnes, janvier 2008 se situe 11% au dessus du niveau mensuel moyen de l'année 2007.
- Les importations de brut sont particulièrement dynamiques (+15%) grâce à la hausse du transit européen (+17%), particulièrement actif vers l'Allemagne (+30%). Les entrées de brut national, en progression de +14% par rapport à janvier 2007, se situent légèrement au dessus de la moyenne habituelle.
- Les échanges de produits raffinés atteignent un niveau supérieur au mois moyen 2007, malgré leur repli par rapport à janvier 2007 (-16%), qui avait été le meilleur mois de l'année précédente.
- Le trafic de GPL est en forte hausse (+32%) et atteint un trafic mensuel inégalé en 2007.
- Ce constat vaut également pour les importations de GNL qui sont d'un bon niveau mensuel, mais se comparent à un mois de janvier 2007 particulièrement élevé.

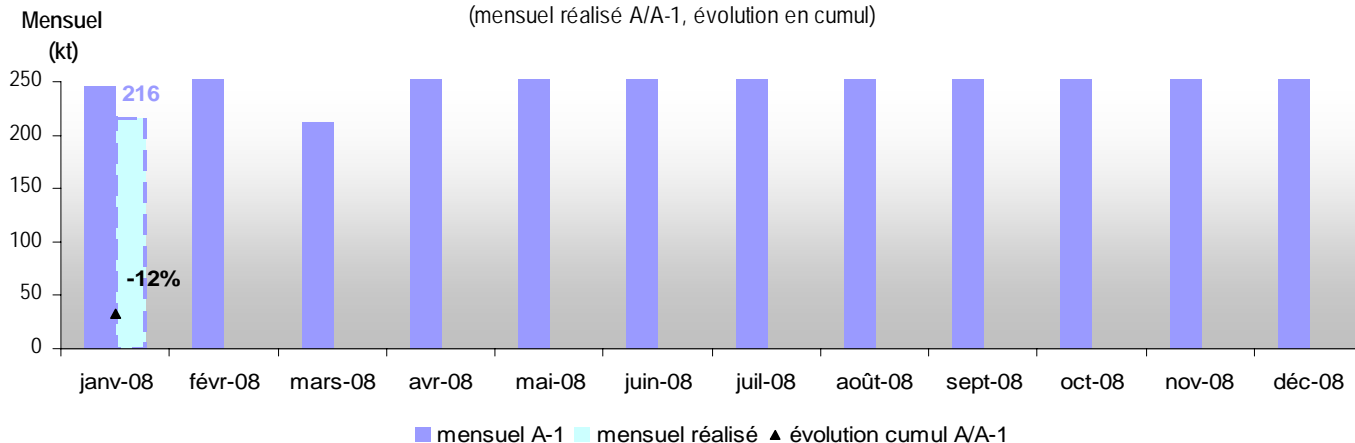


**Hydrocarbures en cumul à fin janvier 2008**



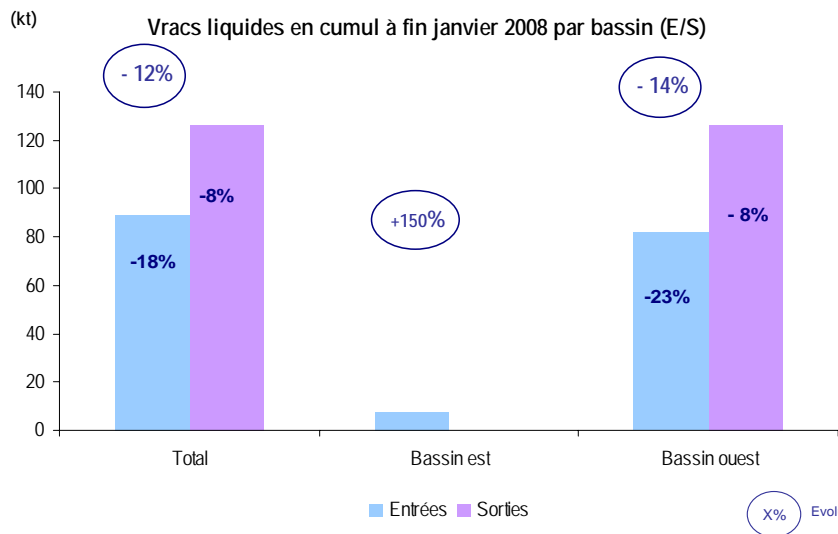
HYDROCARBURES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
HYDROCARBURES BRUT	4 047	3 521	15%	4 047	3 521	15%
dont Brut étranger	1069	914	17%	1069	914	17%
dont Brut National	2978	2607	14%	2978	2607	14%
RAFFINES	1 152	1 172	-16%	849	1 006	-16%
GPL	243	248	32%	546	414	32%
GAZ NATUREL LIQUIDE	369	415	-11%	369	415	-11%
<b>TOTAL</b>	<b>5 811</b>	<b>5 356</b>	<b>9%</b>	<b>5 811</b>	<b>5 356</b>	<b>9%</b>
dont ENTREES hydrocarbures	5 109	4 605	11%	5 109	4 605	11%
dont SORTIES hydrocarbures	702	751	-6%	702	751	-6%

Vracs liquides à fin janvier 2008  
(mensuel réalisé A/A-1, évolution en cumul)

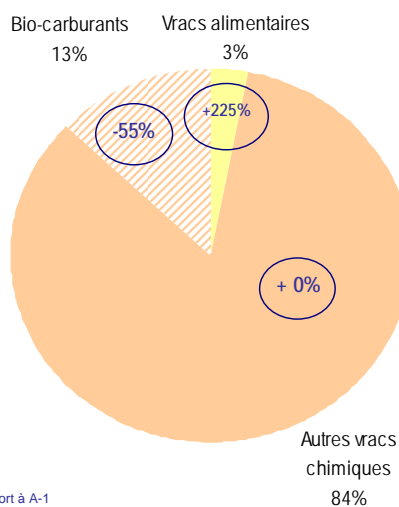


FAITS MARQUANTS DU MOIS

- Le retrait du trafic des vracs liquides (-12%) est principalement dû à la baisse de -50% des entrées de MTBE et d'éthanol, alimentant la filière essence. Les entrées de EMHV (filiale diesel) restent par ailleurs stables.
- Les entrées de méthanol ont augmenté de +15% et constituent 22% des importations en janvier.
- Côté sorties de vracs liquides, on constate une hausse de +47% des exportations de soude, dont les volumes ne suffisent pas à compenser les évolutions à la baisse sur les produits ETBE et de MTBE.
- Les importations de vracs alimentaires (huiles) sur les bassins est ont enregistré 3 escales et progressent, de ce fait, fortement.

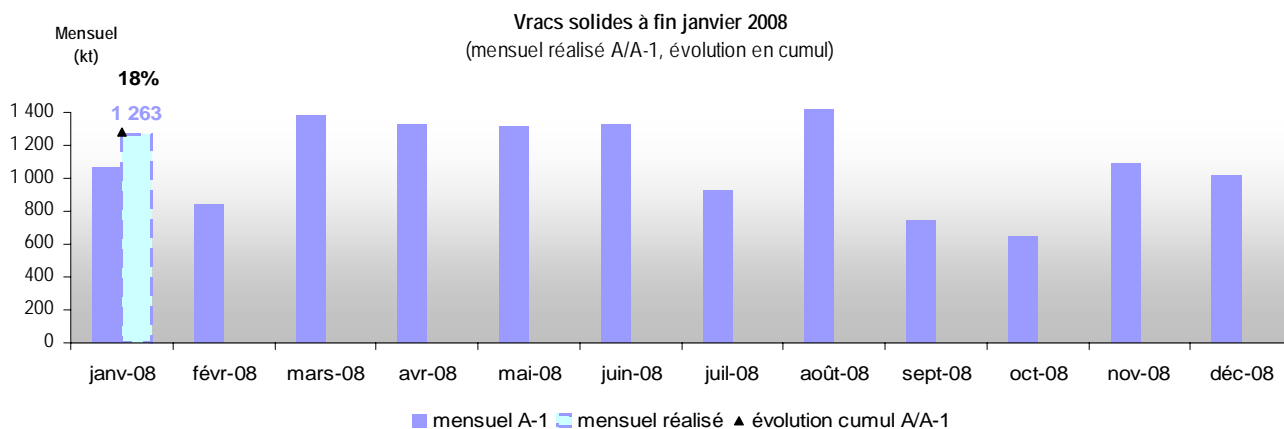


Vracs liquides en cumul à fin janvier 2008



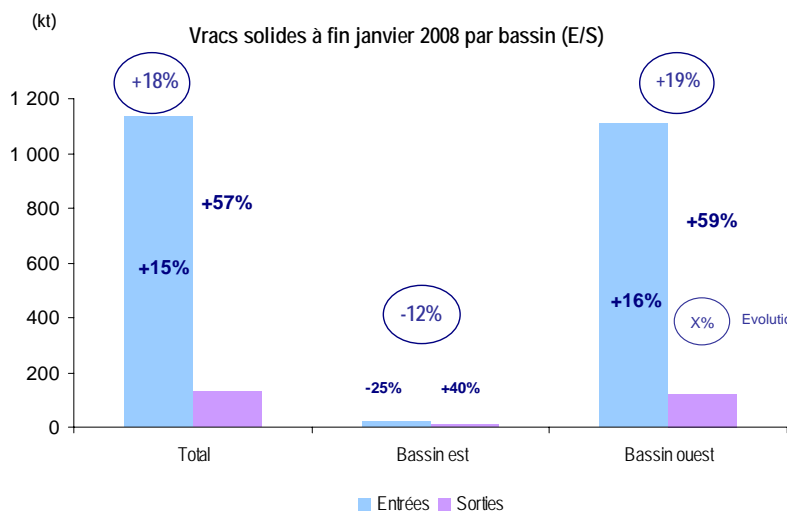
VRACS LIQUIDES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
ALIMENTAIRES	7	2	225%	7	2	225%
CHIMIQUES	209	243	-14%	209	243	-14%
dont bio-carburants	28	61	-55%	28	61	-55%
<b>TOTAL</b>	<b>216</b>	<b>245</b>	<b>-12%</b>	<b>216</b>	<b>245</b>	<b>-12%</b>
dont ENTREES vracs liquides	89	109	-18%	89	109	-18%
dont SORTIES vracs liquides	127	137	-8%	127	137	-8%
dont BASSINS EST	8	3	150%	8	3	150%
dont BASSINS OUEST	208	242	-14%	208	242	-14%

Forte hausse des vracs solides (+18%) grâce à la reprise de l'activité sidérurgique et celle du terminal minéralier

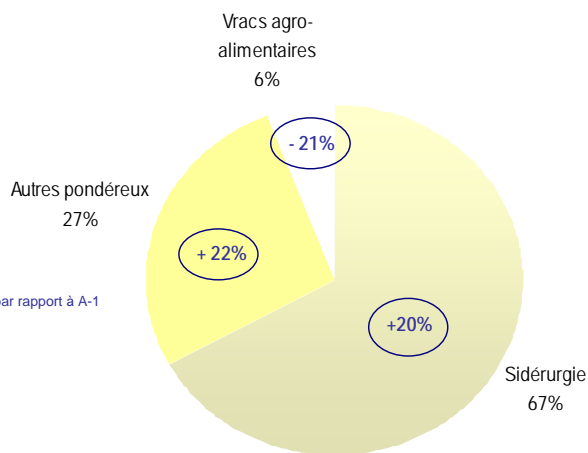


**FAITS MARQUANTS DU MOIS**

- Le trafic des vracs solides est en forte hausse (+18%), caractérisé par une reprise des grands terminaux :
  - Avec la remise en activité très prochaine d'un haut fourneau suite à rénovation, les importations ont repris au terminal sidérurgique qui progresse de +20% par rapport à janvier 2007 (total 0,86 MT de houille et minerai de fer).
  - Le terminal minéralier public (0,26 MT) est quant à lui en hausse de +21% grâce à une escale supplémentaire de bauxite, alors que les déchargements de houille sont stables.
  - L'activité est soutenue au terminal de Caronte (75 000 t.) soit + 34% par rapport à janvier 2007, grâce à des sorties de céréales en progression de +115% pour atteindre 13000 t.
- Le dynamisme de l'activité céréalière ne permet pas de compenser l'absence d'escale de sucre sur les bassins est qui entraîne un recul global des vracs alimentaires de -21%.
- Après une fin année 2007 plutôt terne, les exportations de céréales (50 000 t.) retrouvent un niveau conforme à la moyenne mensuelle 2007.
  - Dans les bassins est, on peut aussi noter depuis quelques mois un retour des importations de blé via le silo de la Madrague.

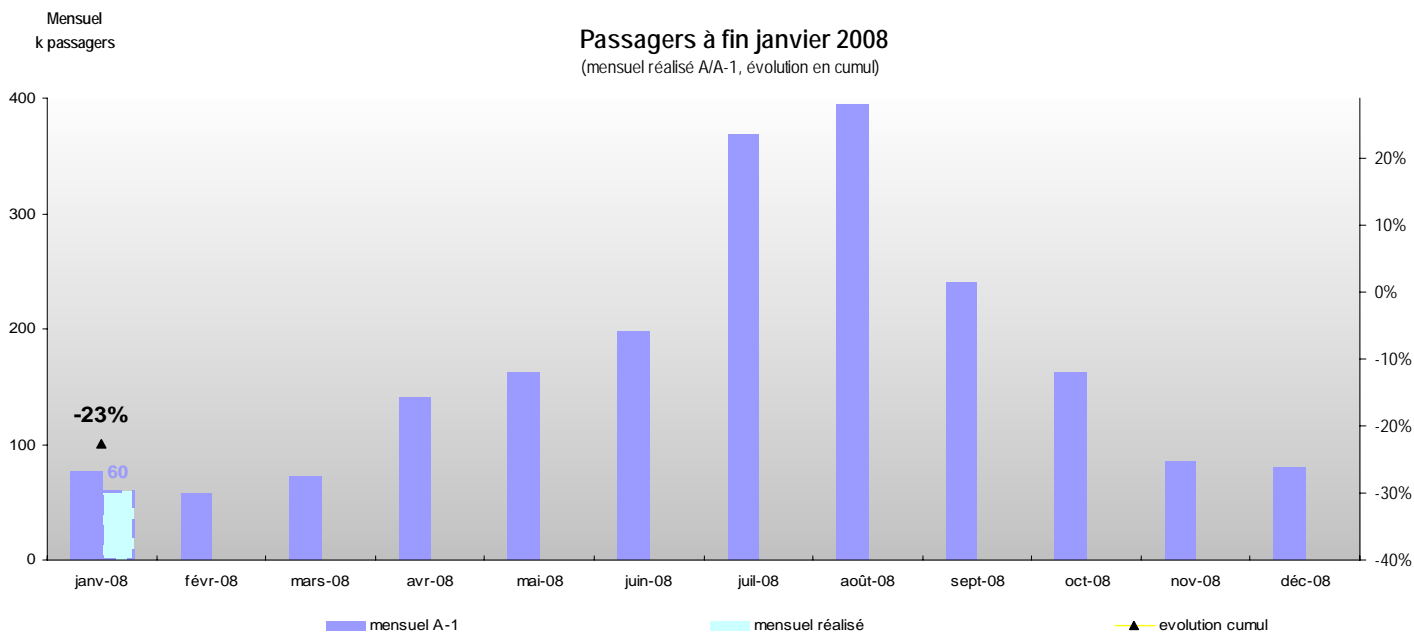


**Vracs solides en cumul à fin janvier 2008**



VRACS SOLIDES	MENSUEL (kt)			CUMUL (kt)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
SIDERURGIE	859	715	20%	859	715	20%
AUTRES PONDEREUX	354	290	22%	354	290	22%
VRACS AGRO-ALIMENTAIRES	50	63	-21%	50	63	-21%
<b>TOTAL</b>	<b>1 263</b>	<b>1 067</b>	<b>18%</b>	<b>1 263</b>	<b>1 067</b>	<b>18%</b>
dont ENTREES vracs solides	1 132	985	15%	1 132	985	15%
dont SORTIES vracs solides	131	83	57%	131	83	57%
dont BASSINS EST	33	37	-12%	33	37	-12%
dont BASSINS OUEST	1 230	1 030	19%	1 230	1 030	19%

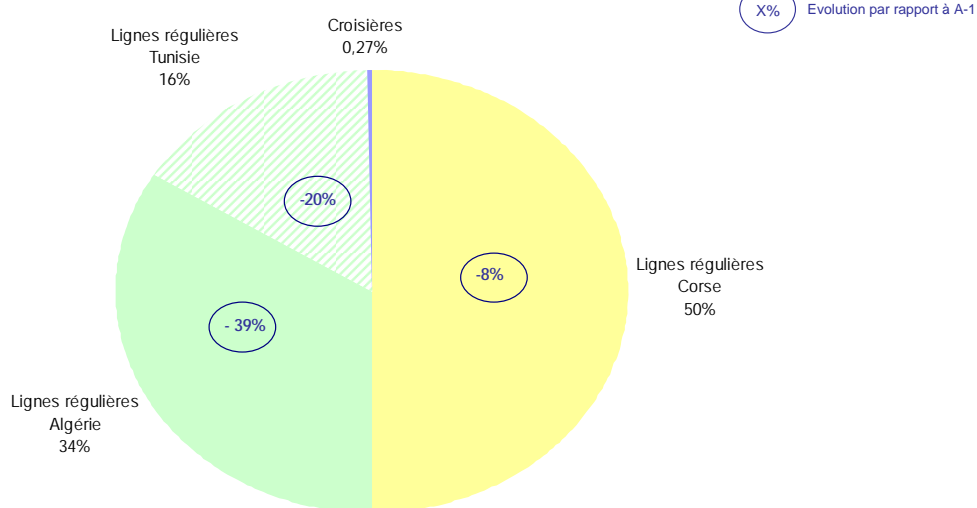
Repli du trafic passagers principalement affecté par le recul du trafic avec l'Algérie



#### FAITS MARQUANTS DU MOIS

- Le trafic passager est en repli de -23%, évolution négative globalement constatée sur l'ensemble des segments hors croisière : la Corse est en retrait de -8% mais ce sont les trafics internationaux qui, avec l'Algérie en premier lieu (-39%), puis la Tunisie (-20%), ont l'impact le plus fort sur la baisse constatée.
- Les entrées sont principalement en recul (-27%, contre -17% pour les sorties), vraisemblablement à cause du décalage des vacances scolaires.
- Les sorties sur la Tunisie sont néanmoins en hausse de +7% bien que l'ensemble des passagers sur cette destination accuse un recul de -20%.
- Les derniers attentats en Algérie et la concurrence de l'avion + location de voitures expliquent également le fort recul du trafic avec l'Algérie.
- Le trafic croisières a connu pour la première fois une escale en janvier ce mois-ci.

#### Trafic passager en cumul à fin janvier 2008



PASSAGERS	MENSUEL (k)			CUMUL (k)		
	mensuel réalisé	mensuel A - 1	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul A - 1	réalisé / A - 1
LIGNES REGULIERES	60	77	-23%	60	77	-23%
dont Corse	30	32	-8%	30	32	-8%
dont Algérie	20	33	-39%	20	33	-39%
dont Tunisie	9	12	-20%	9	12	-20%
CROISIERISTES	0,2	0,0	-	0,2	0	-
TOTAL	60	77	-23%	60	77	-23%