

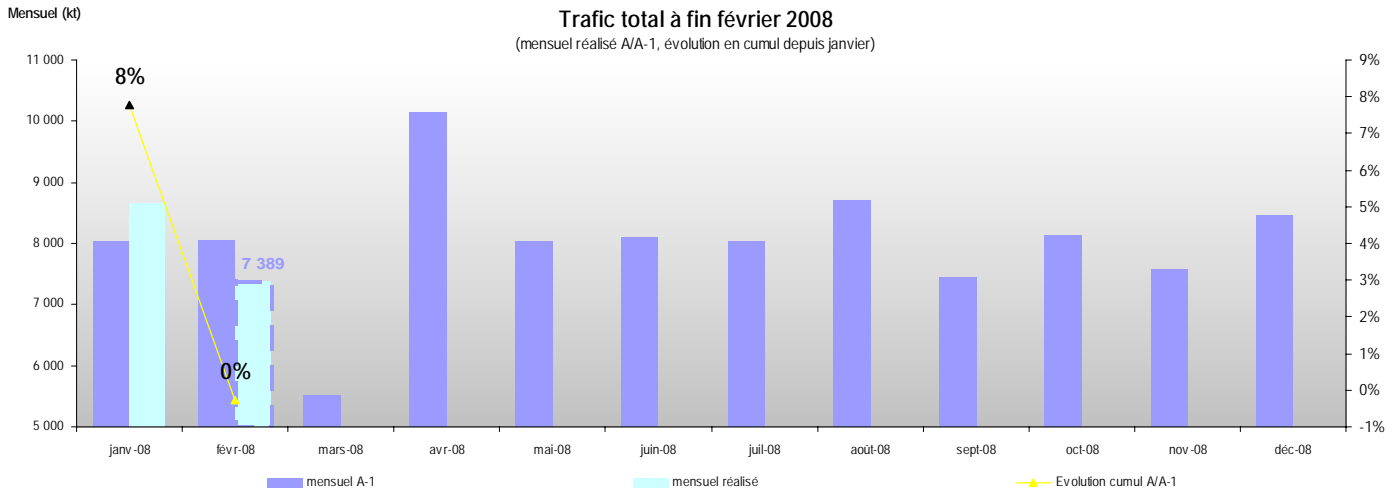
Tableau Général des Trafics

FEVRIER 2008

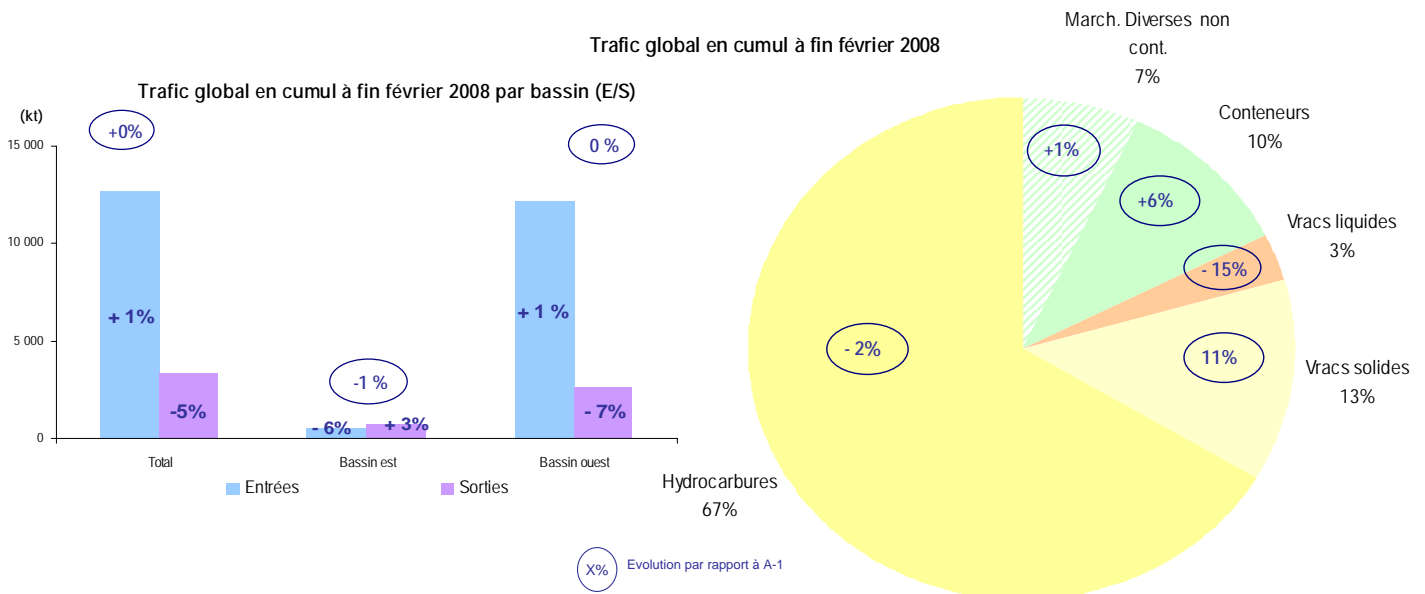


- Total
- Marchandises Diverses
- Hydrocarbures
- Vrac Liquides
- Vrac Solides
- Passagers

Les chiffres mensuels sont ceux du mois considéré.
Les chiffres cumulés sont ceux du trafic depuis le 1er janvier de l'année en cours.

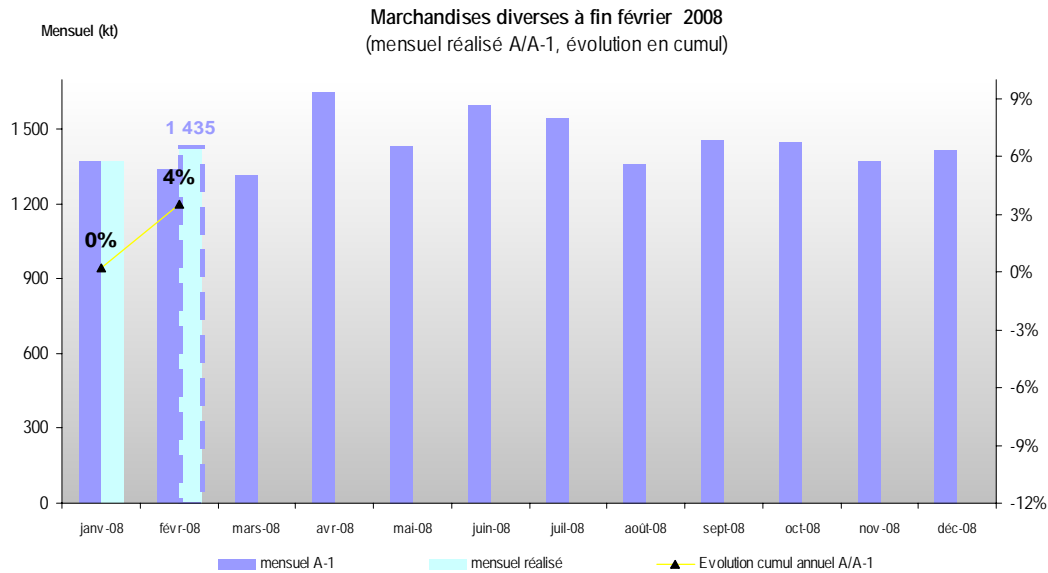


- La croissance des **marchandises diverses (+4%)** et des **vracs solides (+11%)** compense le **recul des hydrocarbures (-2%)** et des **vracs liquides (-15%)**.
- Les **marchandises diverses** sont dynamisées par les **importations (+ 21%)** toute catégories confondues, et notamment par le **trafic conteneur (+ 9%)** sur les bassins ouest.
- Les **vracs solides** sont **hausse de +11%** grâce à l'augmentation des importations de bauxite et de charbon, trafic stimulé par la période hivernale.
- La baisse du trafic avec l'Algérie pèse sur le flux passagers (-18%) mais le début de l'année a connu pour la première fois une **escale de croisiéristes** en tête de ligne.

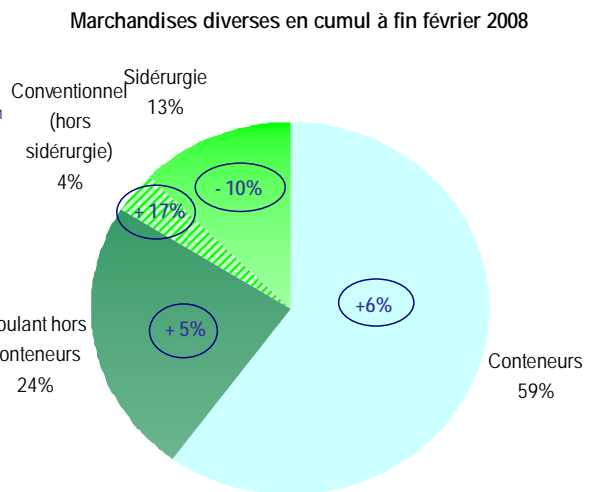
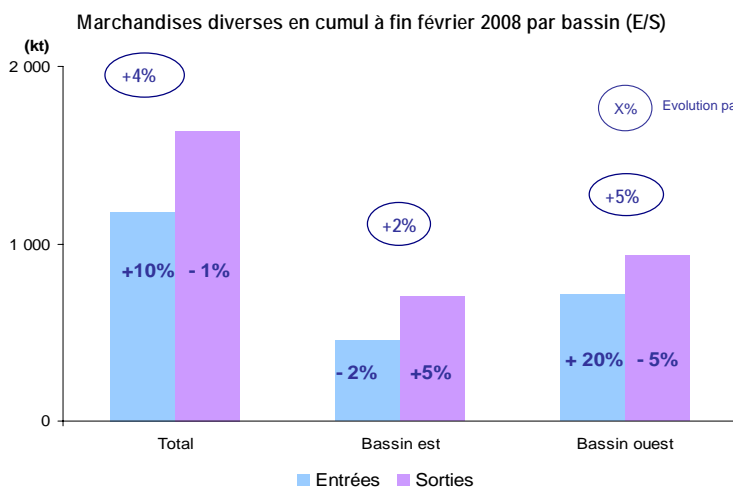


| TRAFIC GLOBAL | MENSUEL (kt) | | | CUMUL (kt) | | |
|---------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | mensuel réalisé | mensuel A - 1 | réalisé / A - 1 | cumul réalisé | cumul A - 1 | réalisé / A - 1 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 1 435 | 1 341 | 7% | 2 809 | 2 712 | 4% |
| HYDROCARBURES | 4 840 | 5 559 | -13% | 10 651 | 10 915 | -2% |
| VRACS LIQUIDES | 264 | 318 | -17% | 479 | 563 | -15% |
| VRACS SOLIDES | 850 | 837 | 2% | 2 113 | 1 905 | 11% |
| TOTAL MARCHANDISES | 7 388 | 8 056 | -8% | 16 053 | 16 094 | 0% |
| dont ENTREES marchandises | 5 776 | 6 321 | -9% | 12 710 | 12 586 | 1% |
| dont SORTIES marchandises | 1 613 | 1 734 | -7% | 3 343 | 3 508 | -5% |
| dont BASSINS EST | 626 | 645 | -3% | 1 232 | 1 246 | -1% |
| dont BASSINS OUEST | 6 762 | 7 411 | -9% | 14 821 | 14 849 | 0% |
| PASSAGERS (x 1000) | 52 | 58 | -9% | 112 | 135 | -17% |

Forte croissance des marchandises diverses (+ 7% par rapport à février 2007) grâce aux importations sur les bassins ouest (+ 20%)

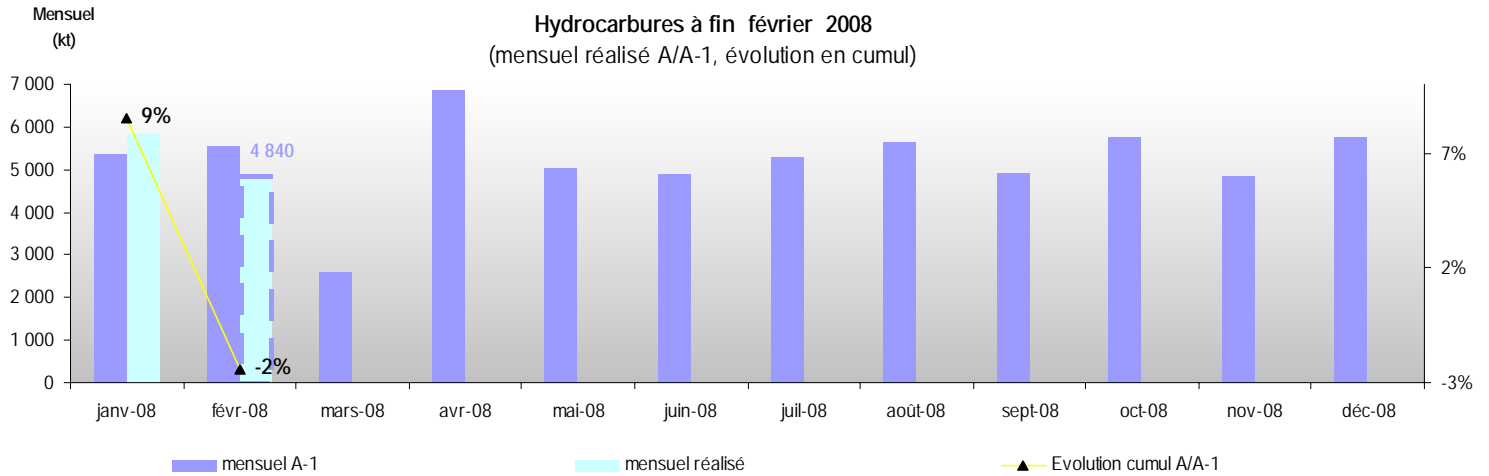


- Le trafic des marchandises diverses en cumul à fin février est en hausse de + 4%, croissance générée en grande partie grâce aux importations sur les bassins ouest, en augmentation de + 20%.
- Le ro-ro progresse de + 5% grâce aux échanges avec le Maghreb et la Méditerranée orientale (+ 21%).
- Le trafic sur les bassins Ouest augmente de + 5% grâce au trafic conteneur en hausse de + 9%.
- L'activité sur les bassins est en progression de 2% grâce à une bonne tenue du roulant.

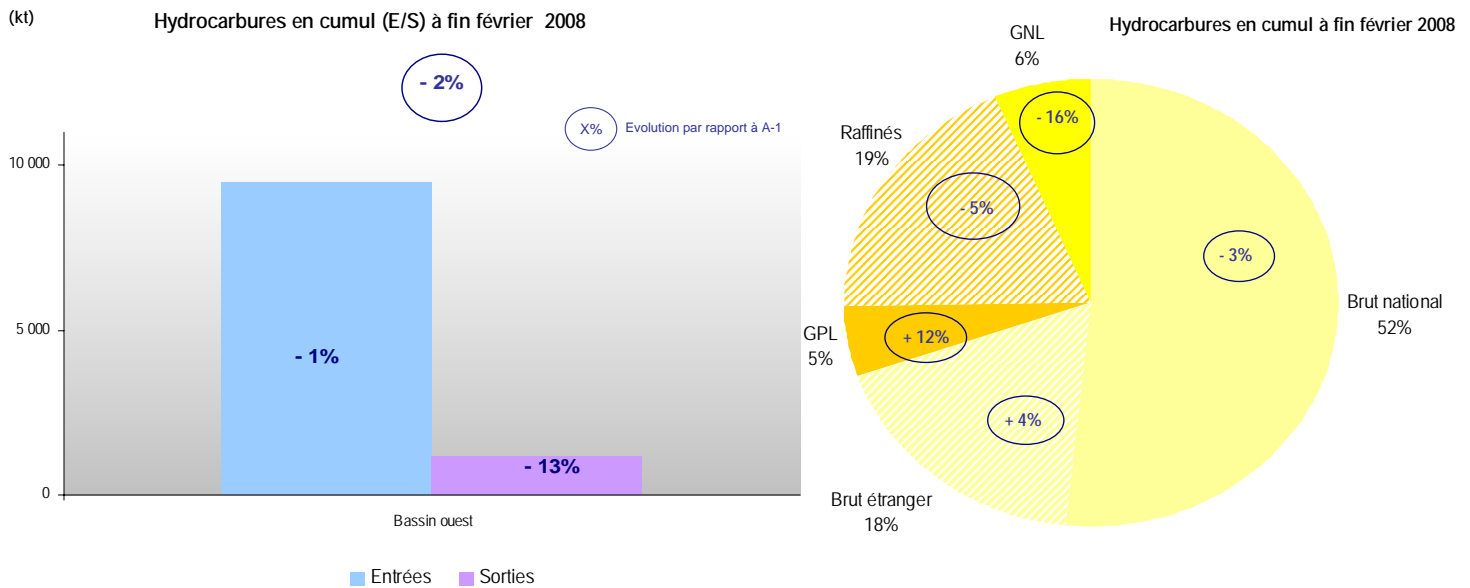


| MARCHANDISES DIVERSES | MENSUEL (kt) | | | CUMUL (kt) | | |
|--|-----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| | mensuel réalisé | mensuel A - 1 | réalisé / A - 1 | cumul réalisé | cumul A - 1 | réalisé / A - 1 |
| CONTENEURS | 902 | 793 | 14% | 1 682 | 1 593 | 6% |
| <i>EVP</i> | 91 059 | 77 920 | 17% | 169 925 | 157 752 | 8% |
| ROULANT HORS CONTENEUR | 335 | 315 | 6% | 672 | 641 | 5% |
| CONVENTIENNEL | 198 | 234 | -15% | 456 | 478 | -5% |
| sidérurgie | 155 | 197 | -21% | 351 | 388 | -10% |
| autres | 43 | 37 | 16% | 105 | 90 | 17% |
| TOTAL | 1 435 | 1 341 | 7% | 2 810 | 2 711 | 4% |
| dont ENTREES marchandises diverses | 572 | 497 | 15% | 1 175 | 1 064 | 10% |
| dont SORTIES marchandises diverses | 863 | 844 | 2% | 1 634 | 1 647 | -1% |
| dont BASSINS OUEST marchandises diverses | 842 | 770 | 9% | 1 651 | 1 579 | 5% |
| <i>EVP</i> | 64 818 | 53 511 | 21% | 121 772 | 111 746 | 9% |
| dont BASSINS EST marchandises diverses | 593 | 572 | 4% | 1 159 | 1 133 | 2% |
| <i>EVP</i> | 26 241 | 24 409 | 8% | 48 153 | 46 006 | 5% |

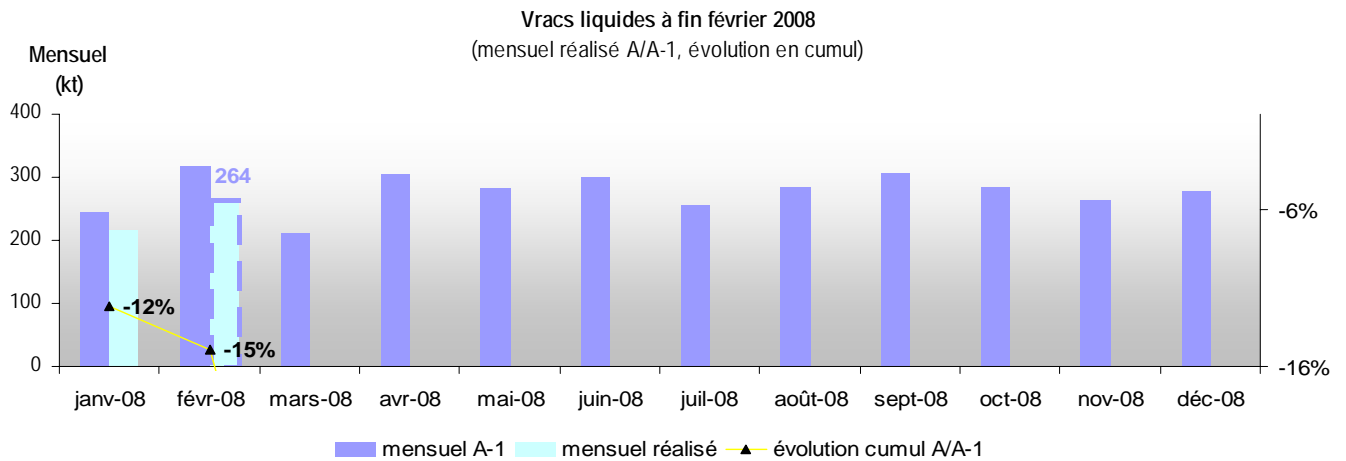
Recul du trafic (-3%) en cumul des hydrocarbures, du fait de la baisse des importations de brut national et de raffinés



- Le trafic des **hydrocarbures** est en retrait de -3% principalement à cause de la forte diminution des importations de brut sur le plan national (-3%) et de raffinés (-5%).
- Les importations de brut sont en retrait, mais le **trafic SPSE est en hausse de +4%** grâce aux échanges avec la raffinerie de Miro, en Allemagne (+13%).
- Les importations de GNL sont en léger recul, mais les 2 premiers mois de l'année 2007 avaient été particulièrement élevés.



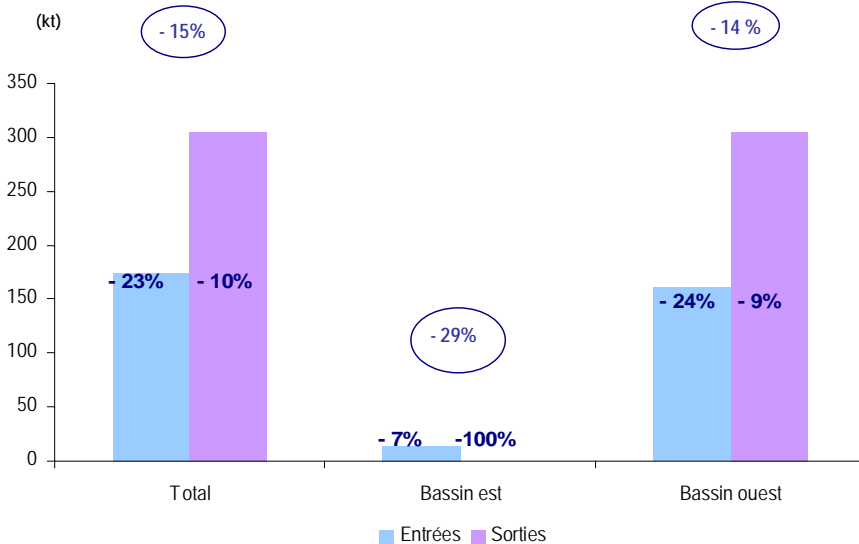
| HYDROCARBURES | MENSUEL (kt) | | | CUMUL (kt) | | |
|----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | mensuel réalisé | mensuel A - 1 | réalisé / A - 1 | cumul réalisé | cumul A - 1 | réalisé / A - 1 |
| HYDROCARBURES BRUT | 3 295 | 3 994 | -18% | 7 427 | 7 515 | -1% |
| dont Brut étranger | 855 | 930 | -8% | 1 925 | 1 844 | 4% |
| dont Brut National | 2 440 | 3 065 | -20% | 5 502 | 5 672 | -3% |
| RAFFINES | 984 | 912 | 8% | 1 992 | 2 094 | -5% |
| GPL | 243 | 248 | -2% | 546 | 487 | 12% |
| GAZ NATUREL LIQUIDE | 318 | 405 | -21% | 687 | 819 | -16% |
| TOTAL | 4 840 | 5 559 | -13% | 10 651 | 10 915 | -2% |
| dont ENTREES hydrocarbures | 4 368 | 4 957 | -12% | 9 477 | 9 562 | -1% |
| dont SORTIES hydrocarbures | 472 | 602 | -22% | 1 174 | 1 353 | -13% |



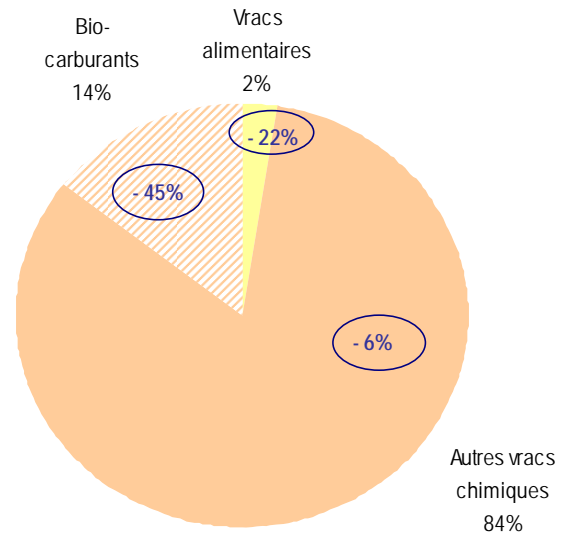
- Le trafic des vracs liquides est en retrait (- 15%), mais la comparaison souffre de la très bonne performance du début d'année 2007.
- Les échanges de vracs liquides en cumul sont en recul de -15%, influencés par la diminution des importations (- 22%).
- Les importations de bio-carburant diminuent de - 45% en raison du recul des entrées d'éthanol (- 58 %) et des exportations d'ETBE (-90%) non compensées par la hausse des importations d'EMHV (+46%).
- Les exportations de soude sont quant à elles en hausse + 10% (elles constituent 50 % des sorties).

x% Evolution par rapport à A-1

Vracs liquides en cumul à fin février 2008 par bassin (E/S)

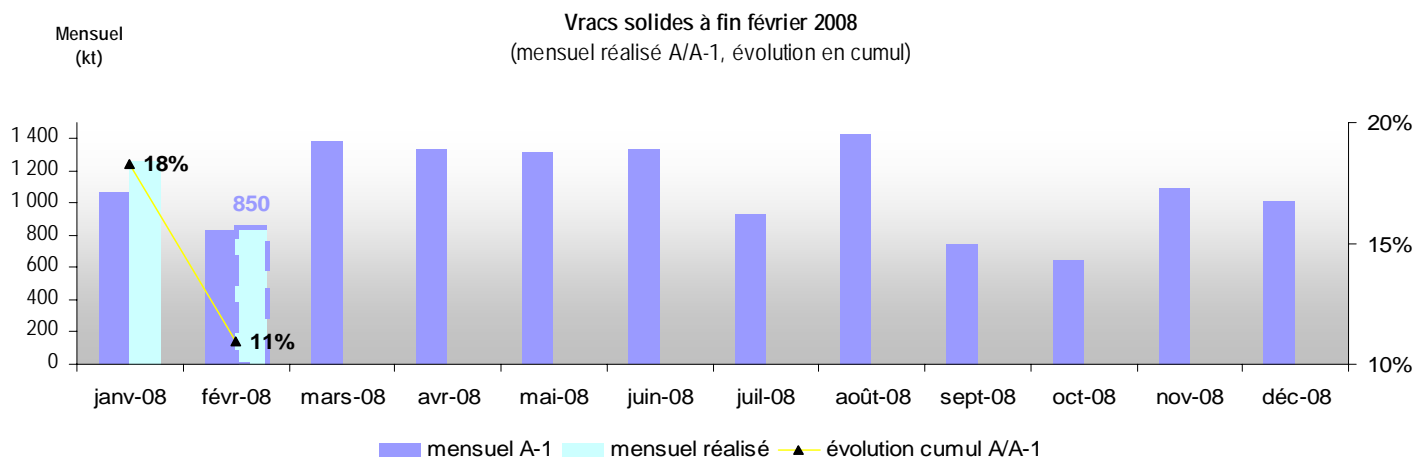


Vracs liquides en cumul à fin février 2008



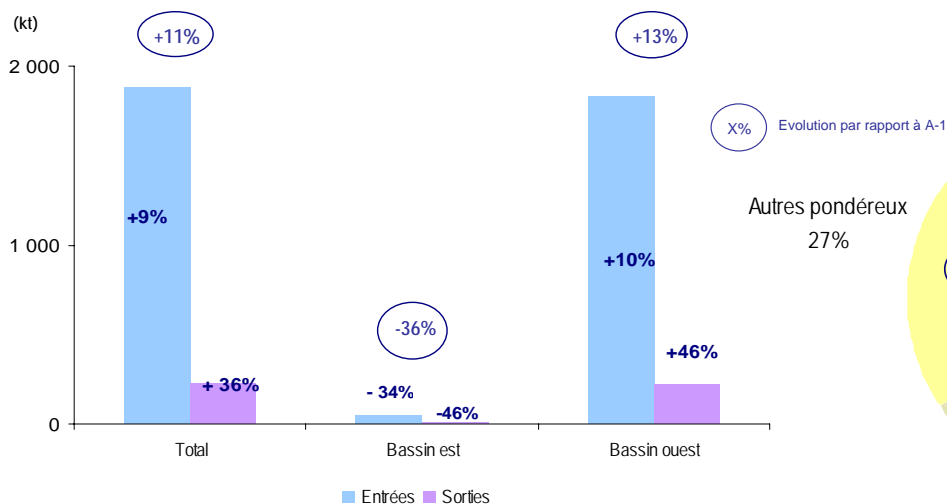
| VRACS LIQUIDES | MENSUEL (kt) | | | CUMUL (kt) | | |
|-----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | mensuel réalisé | mensuel A - 1 | réalisé / A - 1 | cumul réalisé | cumul A - 1 | réalisé / A - 1 |
| ALIMENTAIRES | 5 | 13 | -60% | 12 | 15 | -22% |
| CHIMIQUES | 258 | 305 | -15% | 467 | 548 | -15% |
| dont bio-carburants | 42 | 65 | -36% | 69 | 126 | -45% |
| TOTAL | 264 | 318 | -17% | 479 | 563 | -15% |
| dont ENTREES vracs liquides | 85 | 117 | -27% | 174 | 225 | -23% |
| dont SORTIES vracs liquides | 178 | 201 | -11% | 305 | 338 | -10% |
| dont BASSINS EST | 6 | 17 | -62% | 14 | 20 | -29% |
| dont BASSINS OUEST | 257 | 301 | -15% | 465 | 544 | -14% |

Hausse des vracs solides en cumul (+11%), grâce aux échanges de produits minéraliers (bauxite, charbon)

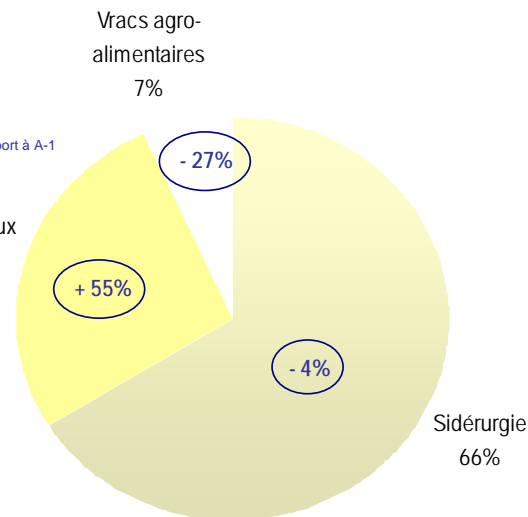


- Le trafic de vracs solides en cumul poursuit sa croissance (+11%) grâce aux importations de bauxite (+56%) et de charbon sur le terminal minéralier (+13%), trafic stimulé par la période hivernale. Les importations de charbon sont aussi en croissance au terminal sidérurgique (+13 %).
- Le trafic sidérurgique est en léger repli en raison du faible nombre d'escales du mois de février. La reprise de la coulée continue mi-février aura sûrement un effet bénéfique sur le trafic des mois suivants.
- Le trafic de céréales s'est beaucoup développé sur le terminal de Caronte mais ne compense pas le recul des échanges sur le bassin de Tellines et finit en repli à fin février à -14%.
- Aucune escale de sucre n'a eu lieu sur les bassins est depuis le début de l'année.

Vracs solides à fin février 2008 par bassin (E/S)



Vracs solides en cumul à fin février 2008

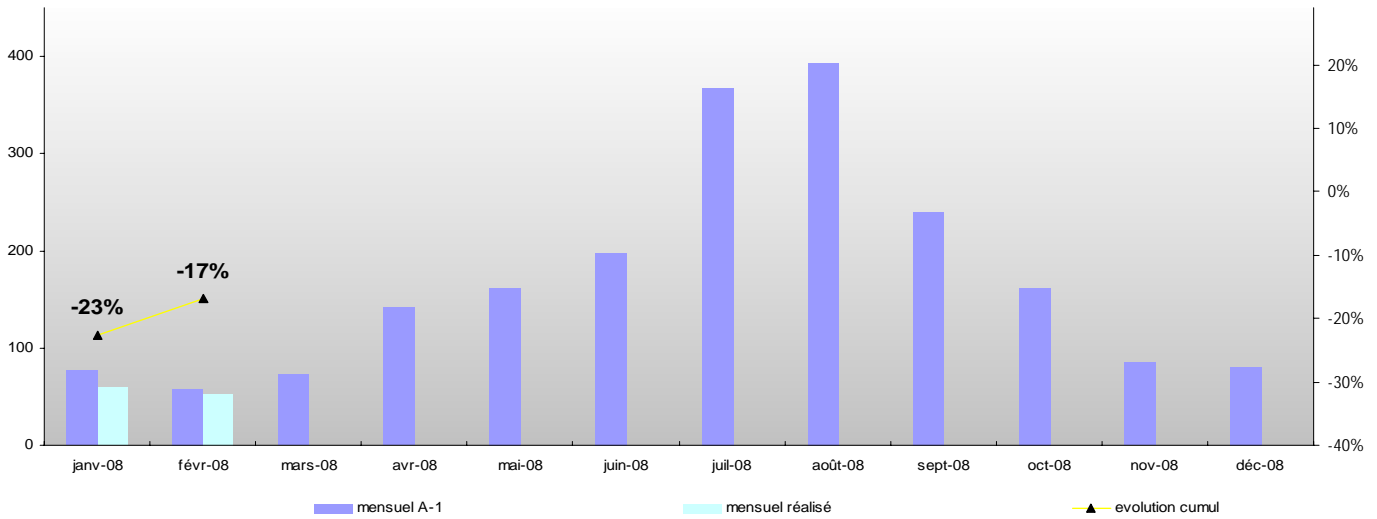


| VRACS SOLIDES | MENSUEL (kt) | | | CUMUL (kt) | | |
|----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| | mensuel réalisé | mensuel A - 1 | réalisé / A - 1 | cumul réalisé | cumul A - 1 | réalisé / A - 1 |
| SIDERURGIE | 358 | 547 | -35% | 1 217 | 1 262 | -4% |
| AUTRES PONDEREUX | 452 | 228 | 98% | 806 | 518 | 55% |
| VRACS AGRO-ALIMENTAIRES | 41 | 62 | -34% | 91 | 125 | -27% |
| TOTAL | 850 | 837 | 2% | 2 113 | 1 905 | 11% |
| dont ENTREES vracs solides | 751 | 751 | 0% | 1 883 | 1 735 | 9% |
| dont SORTIES vracs solides | 100 | 87 | 15% | 230 | 169 | 36% |
| dont BASSINS EST | 27 | 56 | -52% | 60 | 94 | -36% |
| dont BASSINS OUEST | 823 | 781 | 5% | 2 053 | 1 811 | 13% |

Mensuel
k passagers

Passagers à fin février 2008

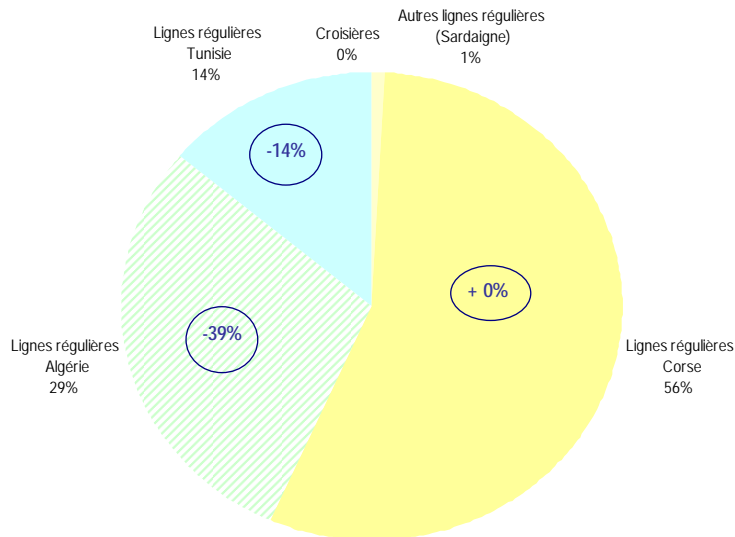
(mensuel réalisé A/A-1, évolution en cumul)



- Le trafic passager en cumul à fin février est en recul de -17%, à cause principalement du trafic avec le Maghreb, lui même en fort repli: -39% avec l'Algérie, -14% avec la Tunisie.
- Une véritable guerre des prix s'est engagée entre les 3 compagnies aériennes desservant de plus en plus de villes en Algérie et de nombreuses promotions visent à favoriser les déplacements en période creuse, et à remplacer le bateau par l'avion.
- D'autre part, la baisse du pouvoir d'achat est sûrement une autre raison de la diminution du trafic sur le Maghreb.
- Pour la première fois, une croisière en tête de ligne est partie de Marseille en ce début d'année.

Passagers en cumul à fin février 2008

X% Evolution par rapport à A-1



| PASSAGERS | MENSUEL (k) | | | CUMUL (k) | | |
|-------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | mensuel réalisé | mensuel A - 1 | réalisé / A - 1 | cumul réalisé | cumul A - 1 | réalisé / A - 1 |
| LIGNES REGULIERES | 52 | 58 | -9% | 111 | 134 | -17% |
| dont Corse | 33 | 30 | 9% | 63 | 63 | 0% |
| dont Algérie | 13 | 21 | -38% | 33 | 54 | -39% |
| dont Tunisie | 6 | 6 | -3% | 16 | 18 | -14% |
| CROISIERISTES | 0 | 0 | 0% | 0,11 | 0,135 | -17% |
| TOTAL | 52 | 58 | -9% | 111 | 134 | -17% |