

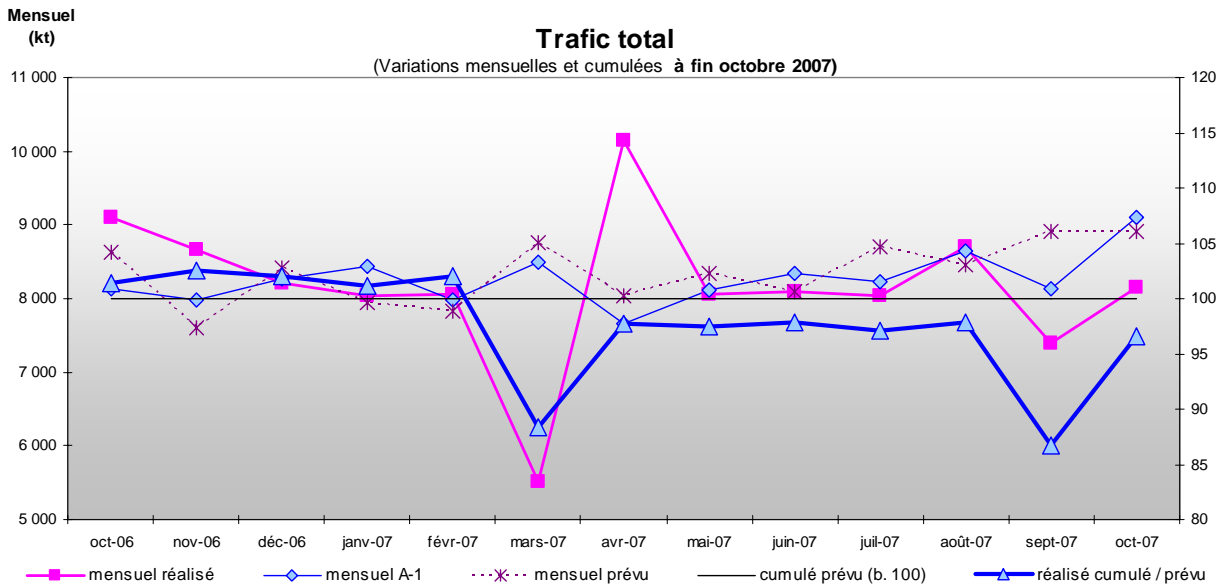


Tableau Général des Trafics

OCTOBRE 2007

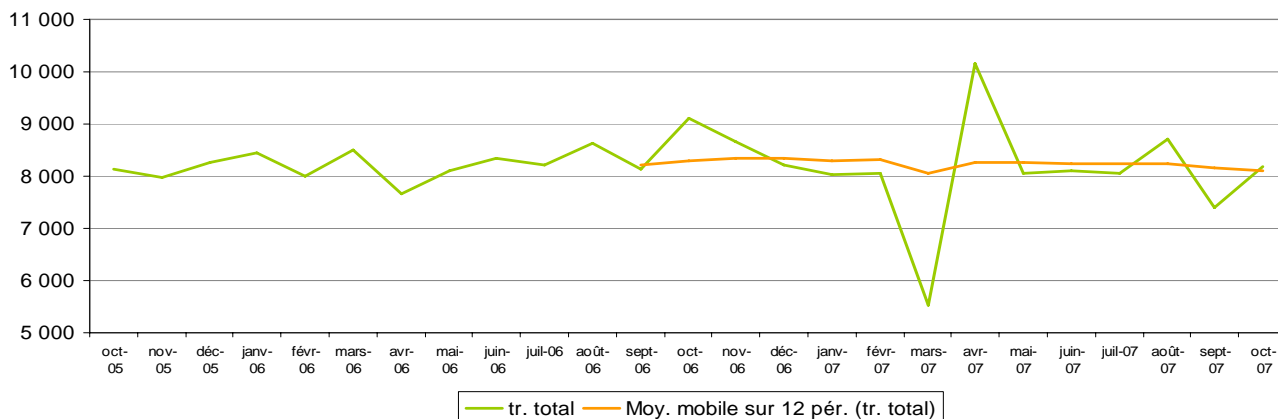


- Total
- Marchandises Diverses
- Hydrocarbures
- Vrac Liquides
- Vrac Solides
- Passagers
- Définitions



	mensuel			variations		cumul			variations	
	réalisé	prévu	A - 1	réalisé / prévu	réalisé / A - 1	réalisé	prévu	A - 1	réalisé / prévu	réalisé / A - 1
MARCHANDISES DIVERSES	1 451	1493	1 478	-3%	-2%	14 518	14 220	13 785	2%	5%
HYDROCARBURES	5 767	5829	5 834	-1%	-1%	51 940	53 376	52 981	-3%	-2%
VRACS LIQUIDES	284	259	354	10%	-20%	2 792	2 784	2 661	0%	5%
VRACS SOLIDES	646	1328	1 429	-51%	-55%	11 005	12 695	13 703	-13%	-20%
TOTAL MARCHANDISES	8 147	8909	9 095	-9%	-10%	80 254	83 076	83 130	-3%	-3%
TOTAL ENTREES	6 433	6850	7 071	-6%	-9%	62 838	64 179	65 487	-2%	-4%
TOTAL SORTIES	1 714	2058	2 024	-17%	-15%	17 416	18 896	17 643	-8%	-1%
BASSINS EST	651	*	658	*	-1%	6 606	*	6 431	*	3%
BASSINS OUEST	7 492	*	8 437	*	-11%	88 409	*	76 699	*	15%
PASSAGERS (x 1000)	161,6	154	149,2	5%	8%	1 871	1 908	1 836	-2%	2%

Trafic mensuel total et tendance



TRAFIC TOTAL :

TRAFIC DU MOIS : 8,147 MT (-10,4%)

CUMUL : 80,254 MT (- 3,5%)

Faits marquants du mois :

Le mois d'octobre écoulé se compare très défavorablement à un mois équivalent de 2006 qui était le meilleur mois dans tous les secteurs d'activité.

Pour autant, octobre 2007 s'avère comme le deuxième meilleur mois de l'année en cours grâce à un trafic soutenu pour la plupart des catégories, à l'exception des vracs solides qui restent très mal orientés.

Les marchandises diverses sont toujours actives ainsi que les vracs chimiques, alors que les hydrocarbures signent leur meilleur mois de l'année avec un transit européen très dynamique (+ 26%).

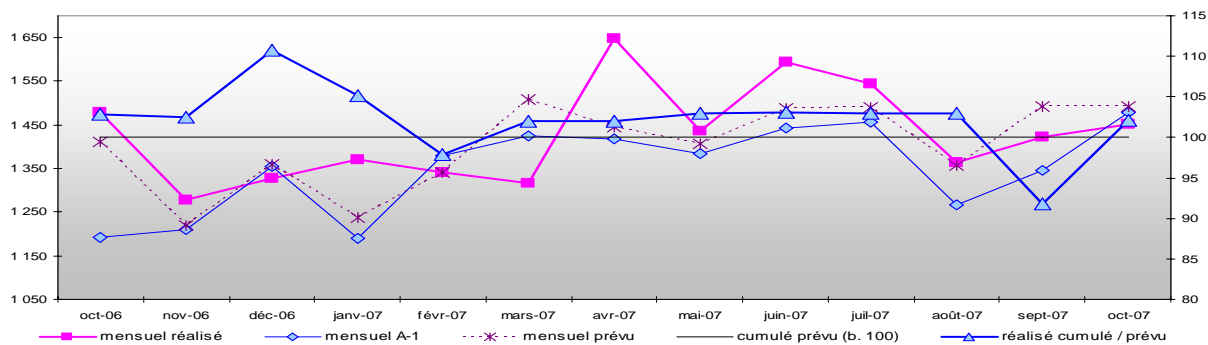
De son côté, avec une progression de 8% le trafic passager s'est montré actif pour les lignes régulières comme pour les croisières.

Vision cumulée :

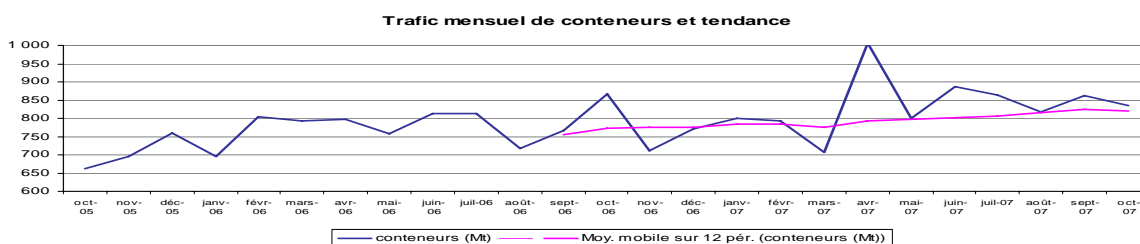
Le très fort niveau d'activité du mois d'octobre 2006 (9,1MT) a mécaniquement, par comparaison, un effet très défavorable sur l'évolution cumulée du trafic 2007, qui recule de 3,5% à fin octobre, contre 2,7% à fin septembre. Les marchandises diverses (+5%) et les vracs liquides (+ 4,9%) profitent d'un environnement économique porteur alors que les hydrocarbures (-2%) et surtout les vracs solides (-19,7%) ont à subir les effets de la clémence des températures, et de la baisse momentanée de l'activité sidérurgique.

Mensuel
(kt)

Marchandises Diverses (Variations mensuelles et cumulées à fin octobre 2007)



	mensuel réalisé	mensuel prévu	mensuel A - 1	variations réalisé / prévu	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul prévu	cumul A - 1	variations réalisé / prévu	réalisé / A - 1
MARCHANDISES DIVERSES	1 451	1 493	1 478	-2,8%	-1,9%	14 518	14 220	13 785	2,1%	5,3%
Conteneurs : tonnage	844	904	866	-6,6%	-2,5%	8 395	8 352	7 828	0,5%	7,2%
Nb E.V.P.	86,3	88,0	85,9	0,0	0,5%	833,6	829,0	795,9	0,0	4,7%
E.V.P. bassin Est	24,2	*	26,1	*	-7,3%	287,7	*	247,1	*	16,4%
E.V.P. bassin Ouest	62,1	*	59,8	*	3,8%	714,3	*	548,8	*	30,2%
Roulant hors conteneurs	353	356	329	-0,7%	7,4%	3 663	3 698	3 447	-1,0%	6,3%
Corse/Sardaigne	196	179	181	9,2%	8,1%	1 984	1 962	1 867	1,1%	6,2%
Autres	158	177	148	-10,8%	6,5%	1 679	1 736	1 580	-3,3%	6,3%
Conventionnel	253	233	283	8,7%	-10,6%	2 460	2 170	2 510	13,4%	-2,0%
dont sidérurgie	214	206	229	4,0%	-6,3%	2 049	1 889	2 073	8,5%	-1,1%
dont autre convent.	39	27	54	44,1%	-28,5%	411	281	438	46,3%	-6,1%
ENTREES	556	522	515	6,5%	7,9%	5 624	5 180	4 948	8,6%	13,7%
SORTIES	895	971	963	-7,8%	-7,1%	8 894	9 040	8 837	-1,6%	0,6%
BASSINS EST	603	*	599	*	0,6%	7 298	*	5 937	*	22,9%
BASSINS OUEST	848	*	879	*	-3,5%	10 070	*	7 848	*	28,3%



MARCHANDISES DIVERSES :

TRAFIC DU MOIS : 1,451 MT (- 1,9%) CUMUL : 14,518 MT (+ 5,3%)

Faits marquants du mois :

Comme pour le trafic global, le mois écoulé se compare défavorablement à un excellent mois d'octobre 2006. Le niveau total est cependant satisfaisant, supérieur au mois moyen de l'année précédente (1,37 MT).

Le secteur du roulant (25% des marchandises diverses) est bien orienté (+ 7,4%), tant sur la Corse que sur les autres destinations. Le conventionnel (17% des marchandises diverses) est marqué par de faibles exportations de produits sidérurgiques (réfection d'un haut fourneau), partiellement compensées par des importations de brames.

Le conteneur qui représente 58% des marchandises diverses recule de 2,5% et subit la comparaison avec le meilleur mois de 2006, mais se situe au niveau de la moyenne de l'année en cours. Nous ne retrouvons pas ce mois-ci les excellentes performances des mois précédents, notamment dans les importations des bassins Ouest qui ne progressent que de 2,5% contre 30% pour le mois de septembre (mais rappelons qu'octobre 2006 avait été exceptionnel).

Dans les bassins Est, le conteneur est également en retrait par rapport à l'année précédente, tout en étant d'un bon niveau par rapport aux valeurs de l'année en cours.

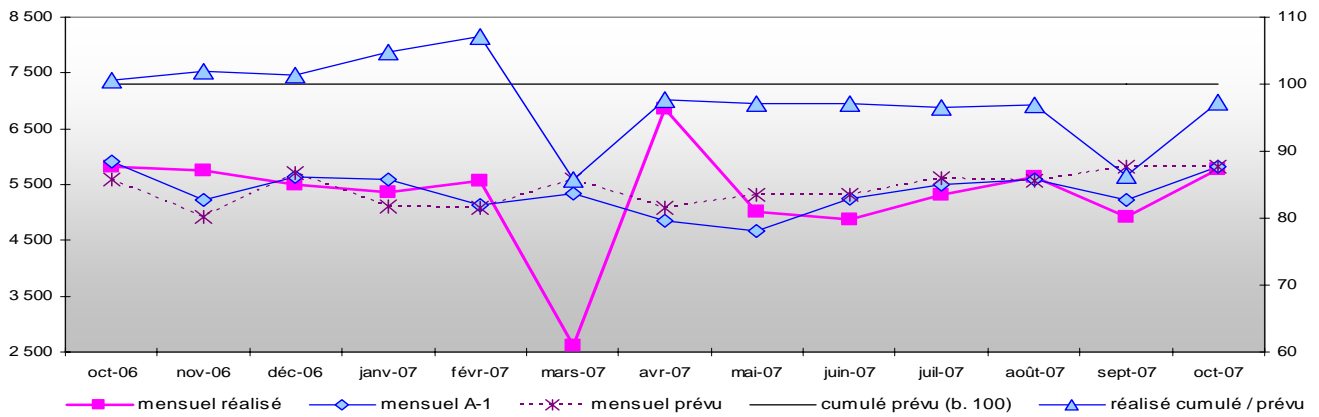
Vision cumulée :

A fin octobre, les marchandises diverses sont en progression de 5,3% par rapport à l'année précédente, grâce au dynamisme du secteur conteneurisé (+ 7,2%) et du secteur roulant (+6,3%). Le conventionnel (-2,0%) est freiné par une baisse des exportations sidérurgiques qui ne devraient être que momentanée.

Mensuel
(kt)

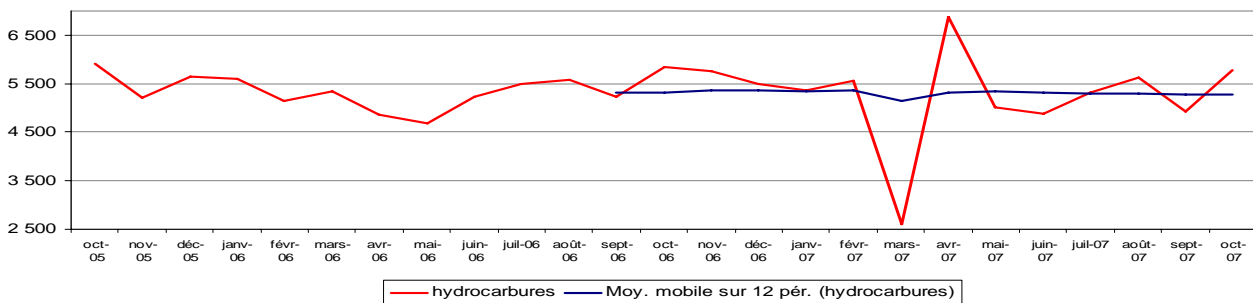
Hydrocarbures

(Variations mensuelles et cumulées à fin octobre 2007)



	mensuel			variations		cumul			variations	
	mensuel réalisé	mensuel prévu	mensuel A-1	réalisé / prévu	réalisé / A-1	réalisé	prévu	A-1	réalisé / prévu	réalisé / A-1
HYDROCARBURES	5 767	5 829	5 834	-1,1%	-1,2%	51 940	53 376	52 981	-2,7%	-2,0%
Hydrocarbures bruts	4 081	4 055	4 259	0,6%	-4,2%	36 971	36 791	36 101	0,5%	2,4%
dont S.P.S.E. étranger	1 212	1 170	964	3,6%	25,7%	9 233	10 275	9 940	-10,1%	-7,1%
dont Brut National	2 868	2 885	3 295	-0,6%	-13,0%	27 738	26 516	26 161	4,6%	6,0%
Raffinés et G.P.L.	1 405	1 391	1 142	1,0%	23,0%	11 549	12 899	13 598	-10,5%	-15,1%
Gaz Naturel Liquide	281	383	432	-26,6%	-34,9%	3 419	3 686	3 283	-7,2%	4,1%
ENTREES	5 198	5 111	5 078	1,7%	2,4%	46 128	47 114	47 257	-2,1%	-2,4%
SORTIES	568	718	755	-20,8%	-24,8%	5 811	6 262	5 724	-7,2%	1,5%

Trafic mensuel d'hydrocarbures et tendance



HYDROCARBURES :

TRAFIC DU MOIS : 5,767 MT (- 1,2%) CUMUL : 51,940MT (- 2,0%)

Faits marquants du mois :

Succédant à un très mauvais mois de septembre, le mois écoulé atteint le meilleur niveau constaté depuis le mois de janvier (hors mois d'avril). Mais dans ce domaine également, le mois d'octobre 2006 avait marqué un record, relativisant le bon niveau du mois d'octobre 2007.

Si les hydrocarbures bruts (71% du trafic d'hydrocarbures) sont globalement en recul de 1,2% au niveau mensuel, il faut souligner le fort niveau du transit européen qui, avec 1,2 MT progresse de 26% en trafic mensuel, et signe un niveau d'activité très supérieur à celui des 9 premiers mois précédents (0,9 MT par mois en moyenne depuis le début de l'année). Ce bon niveau mensuel est constaté sur l'Allemagne (0,9 MT en septembre pour 0,7 en moyenne mensuelle en 2007) et surtout sur la Suisse (0,3 MT en septembre pour 0,2 en moyenne mensuelle en 2007).

Le ralentissement des importations nationales de brut peut être en partie imputé à l'arrêt technique de la raffinerie de Feyzin, de mi-octobre à mi-décembre, engendrant parallèlement un doublement des importations de raffinés, qui avaient fortement décliné les mois précédents.

Les importations de Gaz Naturel Liquéfié (7% du trafic total des hydrocarbures) ont été ce mois-ci relativement modestes, (18% inférieures à la moyenne mensuelle de 2007), tout en se comparant là aussi au mois record de 2006, qui avait été celui de la reprise des exportations de l'usine de liquéfaction de Skikda.

Vision cumulée :

Le retard accumulé pendant les mois précédents continue à peser sur le secteur, qui est toujours en retrait de 2% par rapport au cumul à fin octobre 2006. Mais il faut relever que les entrées de brut du mois d'octobre ont été supérieures à la moyenne constatée depuis le début de l'année, laissant espérer une stabilisation du trafic global des hydrocarbures. Rappelons que, hors transit Suisse et Allemand, le recul des hydrocarbures passe de 2,0% à 0,9%.

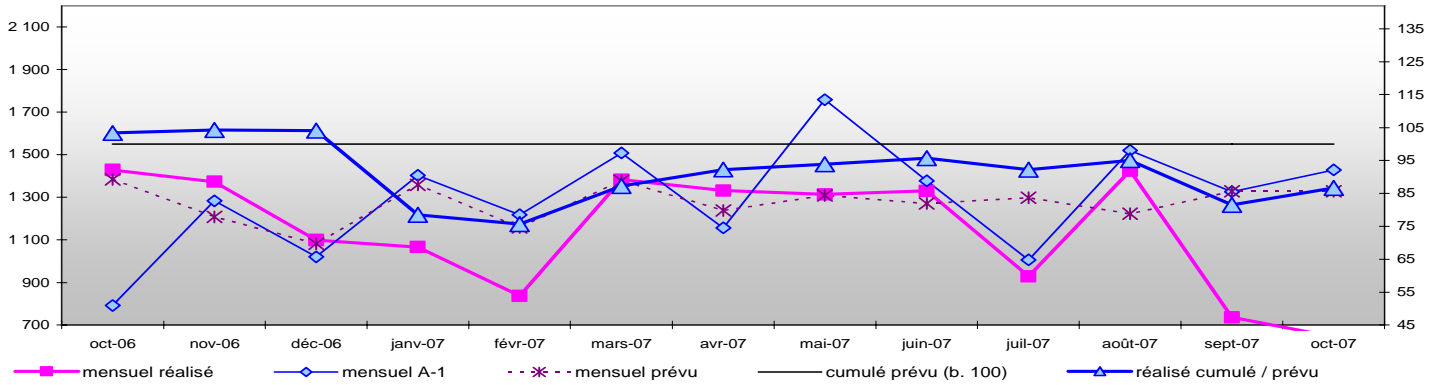
Grâce au bon mois d'octobre, le recul du transit européen n'est plus que de 7%, contre 10% à fin septembre, les livraisons prévues pour les derniers mois de 2007 devant permettre de retrouver le niveau des livraisons de l'année 2006.

De leur côté, la progression des entrées de GNL, qui était de 10% à fin septembre, retrouve un niveau plus modeste (+ 4%), du fait de

Mensuel
(kt)

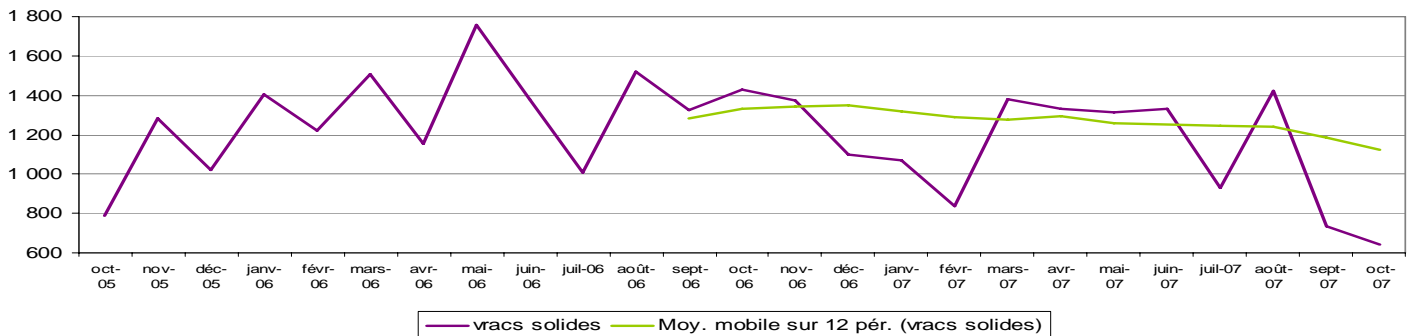
Vracs solides

(Variations mensuelles et cumulées à fin octobre 2007)



	mensuel			variations		cumul			variations	
	mensuel réalisé	mensuel prévu	mensuel A - 1	réalisé / prévu	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul prévu	cumul A - 1	réalisé / prévu	réalisé / A - 1
VRACS SOLIDES	646	1 328	1 429	-51,4%	-54,8%	11 005	12 695	13 703	-13,3%	-19,7%
sidérurgie	334	838	1 010	-60,1%	-66,9%	7 409	8 520	9 231	-13,0%	-19,7%
autres pondéreux	238	389	332	-38,9%	-28,5%	2 948	3 333	3 661	-11,6%	-19,5%
vracs agro-alimentaires	74	102	87	-27,5%	-14,9%	648	842	811	-23,1%	-20,1%
ENTREES	572	1 142	1 306	-49,9%	-56,2%	9 875	11 077	12 306	-10,9%	-19,8%
SORTIES	74	186	123	-60,1%	-39,7%	1 130	1 618	1 397	-30,2%	-19,1%
BASSINS EST	41	*	49	*	-15,3%	509	*	424	*	19,9%
BASSINS OUEST	605	*	1 381	*	-56,2%	12 560	*	13 279	*	-5,4%

Trafic mensuel de vracs solides et tendance



VRACS SOLIDES

TRAFIC DU MOIS : 0,646MT (- 54,8%) CUMUL : 11,004 MT (- 19,7%)

Faits marquants du mois :

Ce secteur s'est montré particulièrement morose durant le mois écoulé : avec 0,3 MT, l'activité du terminal sidérurgique (2/3 de l'ensemble des vracs solides) a été trois fois moins importante que celle du mois d'octobre 2006, se limitant à des importations de houille. Conséquence du haut niveau de stock, les entrées de charbon ont été nulles au terminal public dont l'activité s'est limitée à deux navires de bauxite et un de coke de pétrole.

Subissant un manque de disponibilités, les exportations de céréales sont toujours moroses (- 25%). A l'inverse, avec trois escales, les importations de blé dans les installations des bassins Est ont été plus soutenues que la normale.

Vision cumulée :

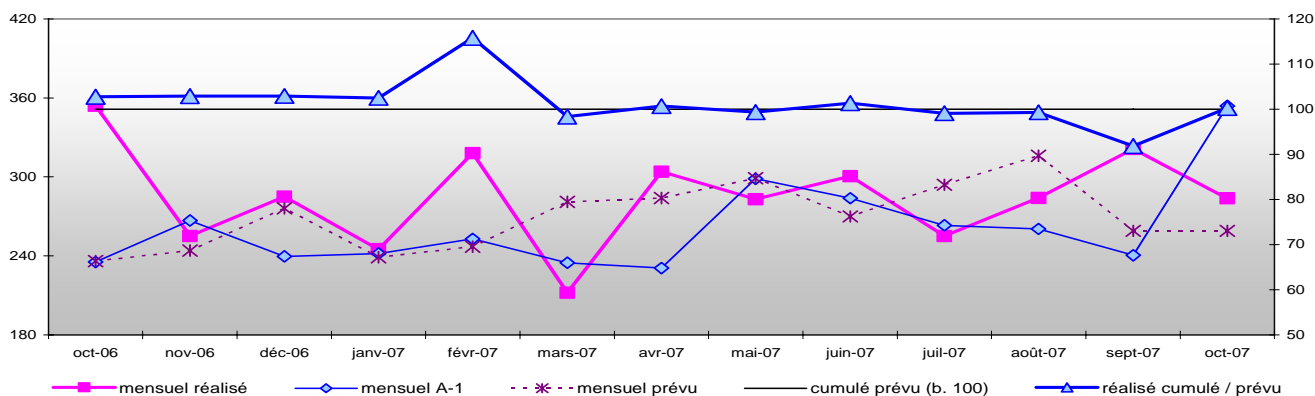
Subissant une conjonction de facteurs défavorables, ce secteur est en recul de 19,7% par rapport à l'exercice précédent. La remise en route prochaine d'un haut fourneau devrait cependant permettre à la sidérurgie (70% du secteur) de retrouver sa place, alors que l'activité du terminal minéralier public, en recul de 20%, est plus dépendante des conditions climatiques.

Les exportations de céréales (6% du total des vracs solides) sont en recul de 24% pour des raisons liées au manque de stock ; à noter au niveau portuaire que ce recul touche essentiellement les installations de Caronte, alors que l'interface fleuve-mer des Tellines voit son activité légèrement progresser.

Mensuel
(kt)

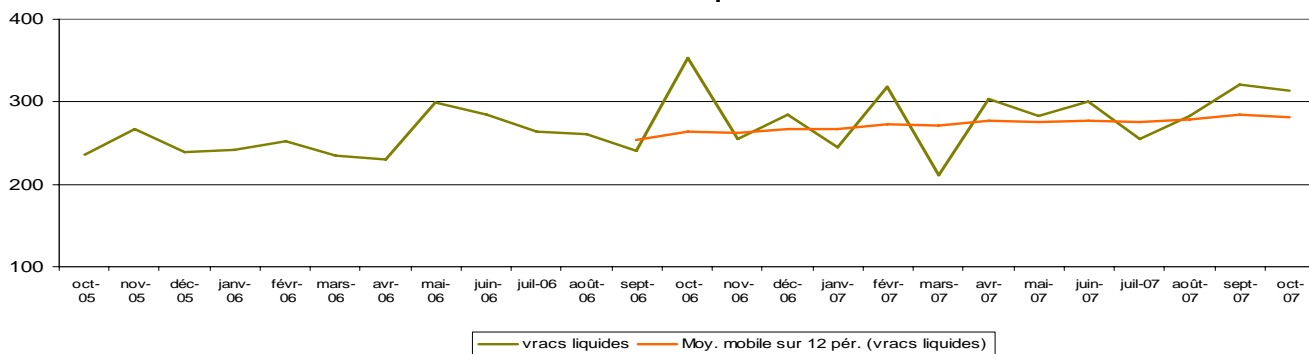
Vracs liquides

(Variations mensuelles et cumulées à fin octobre 2007)



	mensuel réalisé	mensuel mensuel prévu	mensuel A - 1	variations réalisé / réalisé / A - prévu	1	cumul réalisé	cumul cumul prévu	cumul A - 1	variations réalisé / réalisé / A - prévu	1
VRACS LIQUIDES	284	259	354	9,5%	-19,8%	2 792	2 784	2 661	0,3%	4,9%
alimentaires	11	6	8	81,7%	45,3%	94	62	60	51,6%	56,7%
chimiques	273	252	346	8,3%	-21,2%	2 698	2 723	2 601	-0,9%	3,7%
ENTREES	107	75	171	42,5%	-37,6%	1 210	807	976	49,9%	24,0%
SORTIES	177	184	183	-3,9%	-3,2%	1 582	1 977	1 685	-20,0%	-6,1%
BASSINS EST	11	*	10	*	-31,2%	121	*	69	*	-36,2%
BASSINS OUEST	273	*	344	*	-20,7%	3 230	*	2 592	*	24,6%

Trafic mensuel de vracs liquides et tendance



AUTRES VRACS LIQUIDES

TRAFFIC DU MOIS : 0,284 MT (- 19,8%)

CUMUL : 2,792 MT (+ 4,9%)

Faits marquants du mois :

Dans ce secteur également, le mois écoulé se compare au meilleur mois de 2006. Avec 0,284 MT, les importations sont en recul par rapport à celles de 2006.

Vision cumulée :

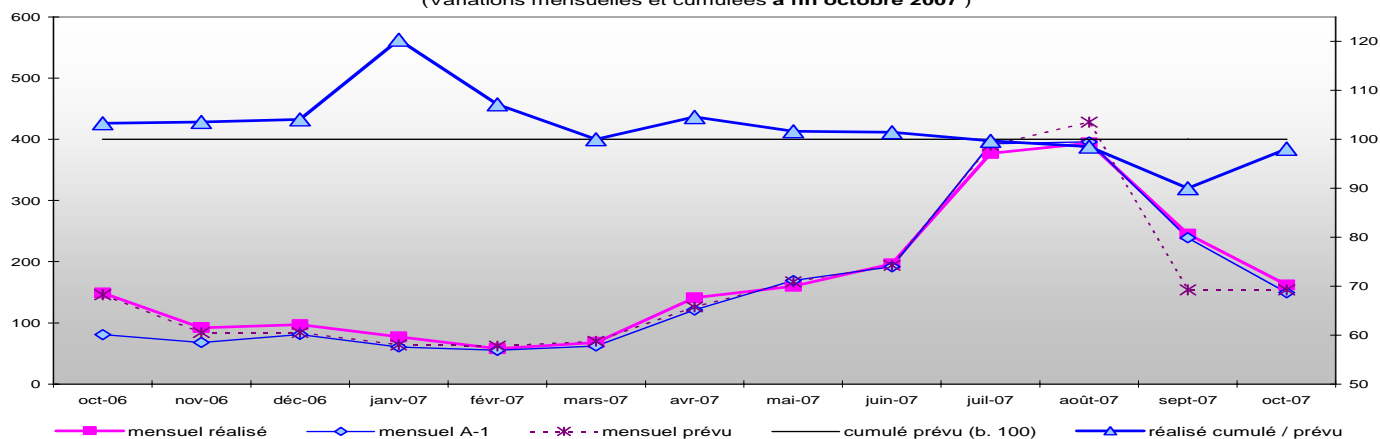
Grâce au développement des importations de bio-carburants (éthanol, EMHV), les importations de vracs chimiques (1,14MT) progressent de 24%. Avec la hausse de 68% des entrées de MTBE, c'est le secteur des additifs et des bio carburants qui dynamise les entrées (le MTBE représente 22% des entrées, et les bio carburants près de 50%).

Les exportations (1,6 MT) reculent de 7,2% (recul des sorties de soude caustique de 13%, la soude représentant près de 45% des sorties de produits chimiques).

Mensuel
k passagers

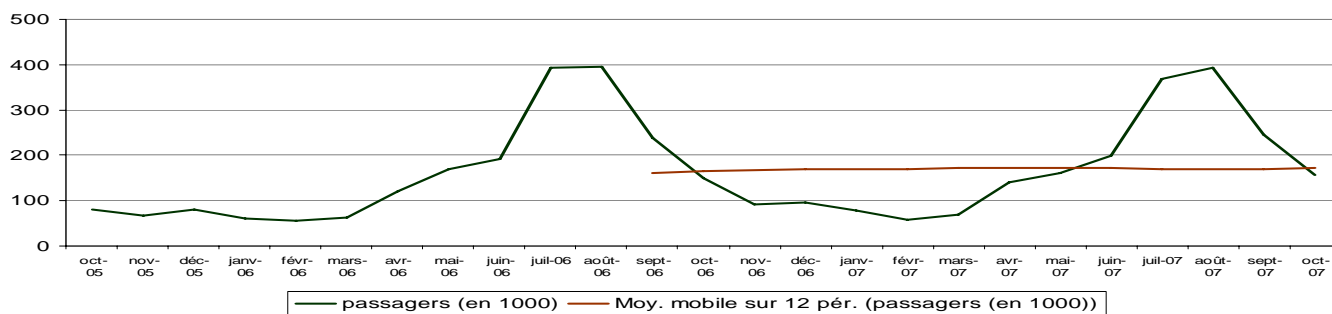
Passagers

(Variations mensuelles et cumulées à fin octobre 2007)



	mensuel			variations		cumul			variations	
	mensuel réalisé	mensuel prévu	mensuel A - 1	réalisé / prévu	réalisé / A - 1	cumul réalisé	cumul prévu	cumul A - 1	réalisé / prévu	réalisé / A - 1
Passagers	162	154	149	4,9%	8,3%	1 871	1 908	1 836	-1,9%	1,9%
Lignes Régulières	98	94	89	4,5%	10,1%	1 480	1 540	1 484	-3,9%	-0,3%
Croisières	63,4	60	59,9	5,6%	5,7%	391	369	352	5,9%	11,2%

Trafic mensuel de passagers et tendance



PASSAGERS :

Passagers : 162 000 (+ 8,3%)

CUMUL : 1 871 000 (+ 1,6%)

Faits marquants du mois :

Le mois écoulé peut-être qualifié de satisfaisant au vu de la progression constatée, qui caractérise aussi bien les passagers de lignes régulières (+10%) que les croisiéristes (+5,7%).

Le trafic a été très dynamique sur la Corse, en progression de 14,8% par rapport à octobre 2006. Les entrées de passagers ont été élevées depuis le Maghreb (+ 41%), alors que les sorties ont marqué le pas (-21%), ces fortes variations pouvant en partie être liées aux différentes dates du Ramadan d'une année sur l'autre.

Comme attendu, les croisières se sont bien comportées, en hausse de 5,7%. Ce sont les passagers de tête de ligne (23% de la clientèle des croisières) qui ont signé la meilleure hausse (+51,5%), alors que les croisiéristes en transit ont reculé de 3,2%.

Vision cumulée :

A fin octobre, le secteur des passagers progresse de 1,9%, tiré par les croisiéristes qui, avec 391 000 passagers et une évolution de 11,2%, sont très proche de l'objectif des 400 000 attendus pour 2007 .

Ce bon mois d'octobre a également permis un redressement des lignes régulières (notamment sur la Corse qui représente 40% des passagers) qui ne reculent que de 0,3% par rapport à l'exercice précédent.

Les chiffres mensuels sont ceux du mois considéré.

Les chiffres cumulés sont ceux du trafic depuis le 1er janvier de l'année en cours.

Les chiffres prévisionnels pour l'année 2007 sont ceux de l'EPRD de printemps 2007.

La périodicité retenue pour les graphiques est celle de 13 mois "glissants", ce qui permet d'avoir sur un même graphe le trafic des douze mois précédents et celui du mois équivalent de l'année précédente. Les mois représentés sont donc différents d'une édition à l'autre.

* Les données devant figurer dans les cases marquées d'une astérisque sont en cours de mise à jour.