

LE PORT DE MARSEILLE FOS EST LE 1ER PORT FRANÇAIS, LE 1ER PORT DE MEDITERRANEE ET LE 3EME PORT PETROLIER MONDIAL

Le port de Marseille Fos se positionne comme un port **généraliste** traitant tous types de marchandises : hydrocarbures et vracs liquides (pétrole, gaz et produits chimiques), marchandises diverses (conteneurs et autres conditionnements), vracs solides (minerais et céréales).

Le Port accueille également des trafics de passagers (ferry vers la Corse, l'Algérie et la Tunisie ; croisières). Il offre aussi des services de réparation navale, industrielle pour les navires de commerce, et de grande plaisance pour les yachts.

400 ports dans le monde sont desservis depuis Marseille Fos. En 2010, le port a traité près de 11 000 escales de navires (30 esc/j en moyenne).

Sa position géographique en Méditerranée et la **quadrmodalité** dont il bénéficie (fleuve, fer, route, pipeline) le place comme la porte d'accès naturelle aux marchés européens.

Le port est constitué de **deux bassins**, les « Bassins Est » localisés dans la ville de Marseille sur 400 hectares et les « Bassins Ouest » situés à Fos (70 km de Marseille) sur un domaine de 10 000 hectares.

L'activité portuaire génère 41 300 emplois dont les 1 000 agents du grand port maritime de Marseille.

Principaux projets

Terminaux à conteneurs : 2 nouveaux terminaux à conteneurs « Fos 2XL » seront mis en service en mars 2012 permettant au port de doubler sa capacité de réception de trafic. Un autre terminal, « Fos 4XL », est en projet pour 2018 avec Hutchison, n°1 mondial de l'exploitation portuaire.

Zones logistiques : Mise en exploitation de 160 000 m² d'entrepôts logistiques supplémentaires à Fos en 2011 grâce à Maisons du Monde/Distrimag, Mattel/Geodis, et Mediaco. 200 000 m² sont déjà en exploitation par les plus grands chargeurs ou logisticiens (IKEA, Gazeley, Nexity/CEVA, Weldom, Aubert, SDV, Volvic-Evian, Schenker...).

Terminal méthanier : La société Fos Faster (Vopak et Shell) prépare pour 2017 un projet de terminal méthanier, le 3^{ème} au port de Marseille Fos, qui assurera un trafic annuel de 6 Millions de tonnes de GNL/ an.

Réparation Navale Industrielle : Le port est en négociation exclusive avec un groupement de 4 sociétés Chantier Naval Marseille/STX France/San Giorgio Del Porto/Mariotti pour l'exploitation de la Forme 10, la plus grande de Méditerranée. L'expertise du groupement confortera l'activité croisières du port, marché ciblé en priorité pour la Forme 10.

Trafics

Avec plus de **88 millions de tonnes**, le trafic global 2011 du port de Marseille Fos connaît une hausse de 3% par rapport à 2010, un résultat positif au regard de la persistance de la crise économique et des difficultés du raffinage. Marseille Fos est le seul port français avec Dunkerque à voir son trafic augmenter.

La progression annuelle est à mettre essentiellement au crédit des échanges d'hydrocarbures qui augmentent de 8% sur l'année alors que les marchandises diverses restent relativement stables et que les vracs solides portent le poids du ralentissement de la sidérurgie. L'activité voyageurs est la grande gagnante de l'année avec un trafic qui atteint le record absolu de 2,3 millions de voyageurs.

- Marchandises diverses : 15.6 millions de tonnes (-1% par rapport à 2010), dont roulier : 4.3 Mt (-1%), dont conteneur : 944 600 EVP (-1%).
- Vracs liquides : 62.7 MT (+8%)
- Vracs solides : 9.8 MT (-17%)
- Passagers : 2,33 millions de passagers (+13%) dont 809 300 croisiéristes (+8%)

GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE

Contact presse : *Claire Battédou*

Tél. : 04 91 39 42 01

courriel : claire.battedou@marseille-port.fr

www.marseille-port.fr