

Les 15 points forts de 2011

- Un trafic en hausse de 3% ; Marseille Fos est le seul port français à progresser avec Dunkerque.
- L'activité voyageurs vers la Corse et les croisières connaissent une croissance à 2 chiffres, respectivement +27% et + 18%.
- Mise en œuvre complète de la réforme, maintenance comprise.
- Le 28 février, Fos reçoit son premier 14 000 conteneurs, le MSC « La Spezia ».
- L'Europe donne un avis favorable au maintien du poste d'inspection frontalier à Marseille.
- 160 000 m² d'entrepôts supplémentaires à Fos grâce à Maisons du Monde/Distrimag, Mattel/Geodis et Mediaco. Instruction de 100 000m² pour mise en exploitation en 2013.
- Elengy et Fos Faster confirment leur projet de terminaux méthaniers à Fos.
- Le terminal Fos 2XL de Seayard reçoit 2 portiques « super post panamax » le 22 septembre.
- En mars, Vienne Sud devient le 10^{ème} partenaire de MedLink Ports.
- Premier navire des Ciments du Lacydon à Marseille en novembre. 300 000 tonnes annuelles sont attendues dans moins de 3 ans.
- Lancement d'un appel à projet visant à sélectionner un opérateur pour un terminal de transport combiné à Marseille.
- Démarrage de VASCO, projet de recherche en partenariat pour la valorisation du CO².
- Lancement du projet GIREL qui cherche à mieux préserver les écosystèmes marins présents dans les infrastructures portuaires.
- En novembre, la passerelle de 300 m qui reliait la gare de la Major à la gare du hangar J1 est démolie.
- Le port lance la rénovation du hangar J1 dans la perspective de Marseille Provence 2013.