

Forme 10 : négociation exclusive avec le groupement **CNM/ STX FRANCE/SAN GIORGIO/ MARIOTTI**

A l'issue de l'appel à projets pour l'exploitation de la Forme 10, plus grande forme de réparation navale de Méditerranée, dont la remise des offres a eu lieu le 1^{er} décembre 2011, le grand port maritime de Marseille entre en négociation exclusive avec un groupement constitué des N°2 et N°4 mondiaux de la construction de paquebots, STX FRANCE ET MARIOTTI, du N°1 de la réparation navale en Méditerranée, la société génoise SAN GIORGIO DEL PORTO, et de sa filiale marseillaise CNM qui exploite les formes 8 et 9 du port de Marseille Fos.

Le groupement prévoit, en plus, la possibilité d'ouvrir son capital à des armateurs de croisières.

Le port se félicite de la qualité de cette offre et de la composition du groupement qui présente toutes les garanties exigées et permet l'implantation à Marseille d'acteurs de renommée internationale dotés d'une expérience réelle et récente dans le traitement de navires de plus de 250 mètres de long.

Cette offre permet au port de Marseille Fos de créer un pôle de réparation navale exceptionnel parfaitement adapté au marché de la croisière en Méditerranée, marché qui verra la mise en service en 2014-2015 de paquebots de 330 mètres de long que seule la Forme 10 pourra recevoir en Méditerranée occidentale.

Après l'arrivée de la société CNM il y a 18 mois, ce nouveau pôle autour de la Forme 10 renforce non seulement l'activité réparation navale industrielle du port mais consolide son activité croisières, 1^{er} marché visé par le groupement.

En ciblant d'autres marchés comme ceux des plateformes offshores, des supers tankers GNL et des porte-conteneurs géants, le pôle réparation de la Forme 10 devient également un atout pour les activités marchandises du port qui bénéficieront d'une offre de service portuaire supplémentaire.

Le GPMM entre en négociation exclusive avec le groupement dès la fin du mois de janvier 2012 pour aboutir à la signature d'un contrat en mars. L'objectif est de remettre la Forme 10 en service fin 2014 pour profiter de la mise en ligne en Méditerranée des toutes nouvelles unités en construction dans le monde et dont la taille est supérieure à 330 mètres.

Mise en service en 1975 pour le marché des pétroliers géants, les perspectives d'activité de la Forme 10 ont rapidement été contrariées par les chocs pétroliers puis par la délocalisation de la réparation navale en Asie. Elle a, malgré tout, été utilisée jusqu'en 2000 comme un équipement de secours en complément des formes 8 et 9.

Dimensions : 465 mètres de long et 85 mètres de large