

Port de Marseille Fos

Conférence de presse du 25 janvier 2012

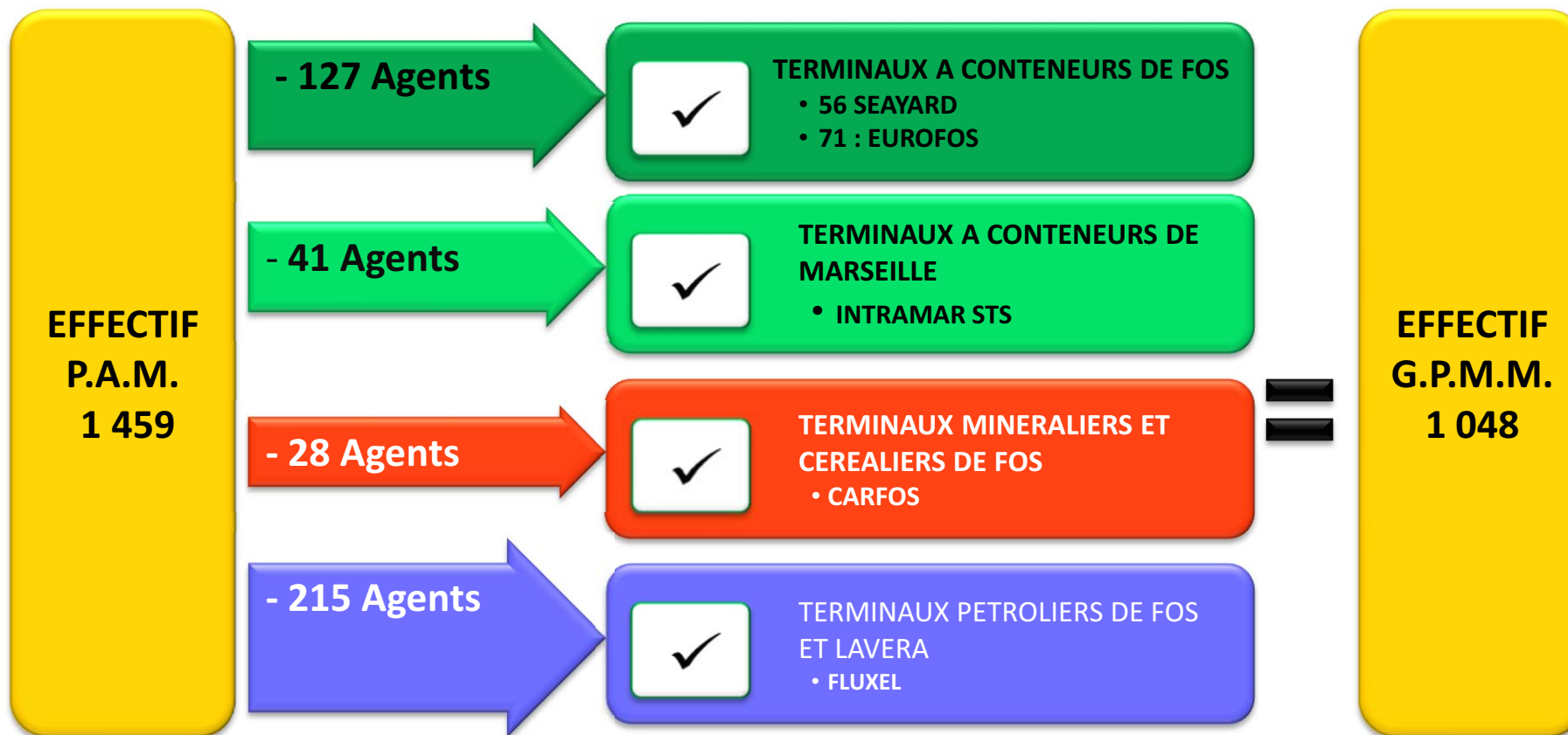
■ Bilan 2011

■ Perspectives 2012

Port de Marseille Fos

Réforme portuaire

2



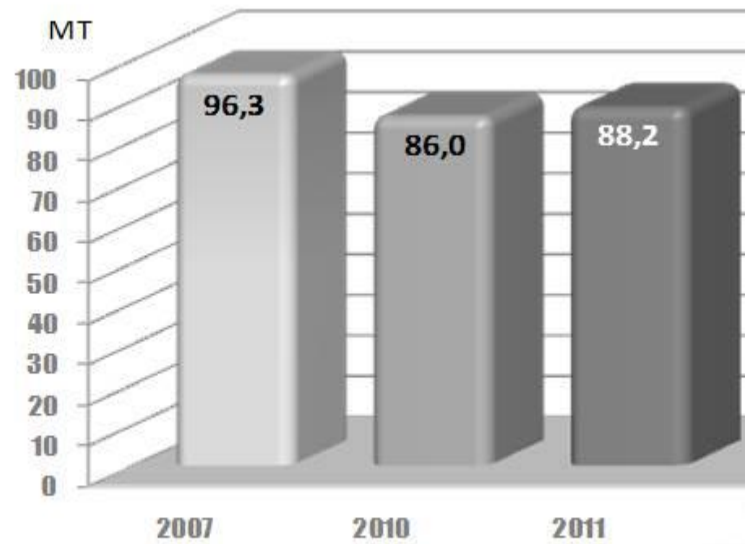
✓ Total transféré : 411 Agents

25 Janvier 2012

Trafic Global → 88,2 Mt

+3% de croissance en 2011

3



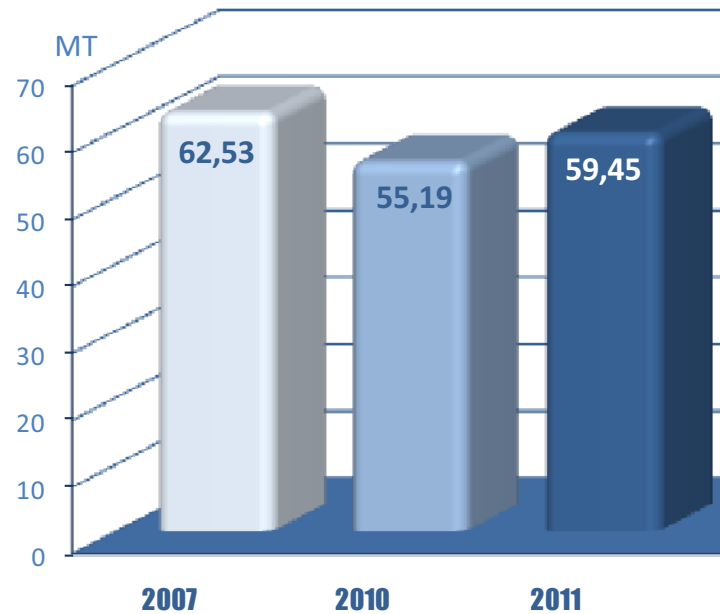
- Une hausse de 8% des vracs liquides malgré les difficultés de l'industrie du raffinage
- La crise économique en Europe pénalise les vracs solides et les marchandises diverses
- Record historique des passagers

25 Janvier 2012

Vracs Liquides / Hydrocarbures → 59,5 Mt

4

+8% de croissance en 2011



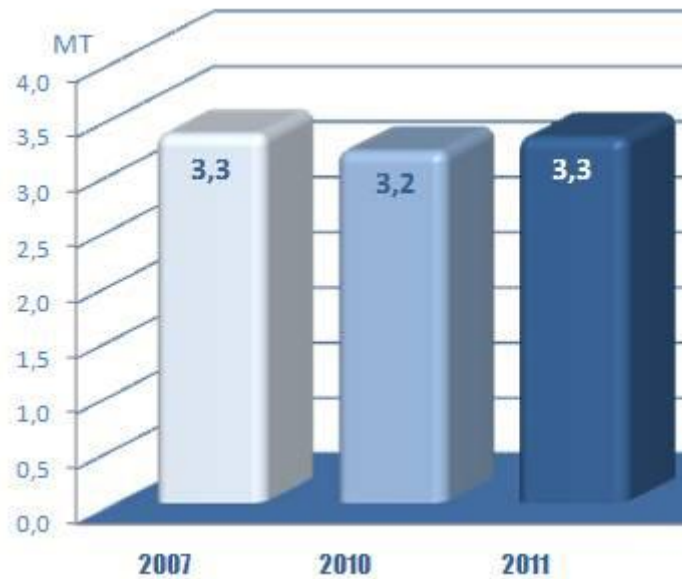
- Pour les imports de Brut : Fermeture de Reichstett et mise sous cocon de LyondellBasel
- Croissance des produits raffinés dans un marché très incertain
- Croissance soutenue du GNL avec 1,5 Mt supplémentaires en 2011

25 Janvier 2012

Vracs Liquides / *Chim & alim* → 3,3 Mt

+4% de croissance

5



- Malgré la crise économique, une année de croissance (Imports MTBE, exports eau industrielle)
- Incertitude autour des vracs chimiques pour 2012, l'activité dépendant fortement de la conjoncture
- Des trafics de biocarburants en retrait pour la première fois

25 Janvier 2012

Marchandises Div. → 15,6 Mt

-1% de croissance en 2011

6



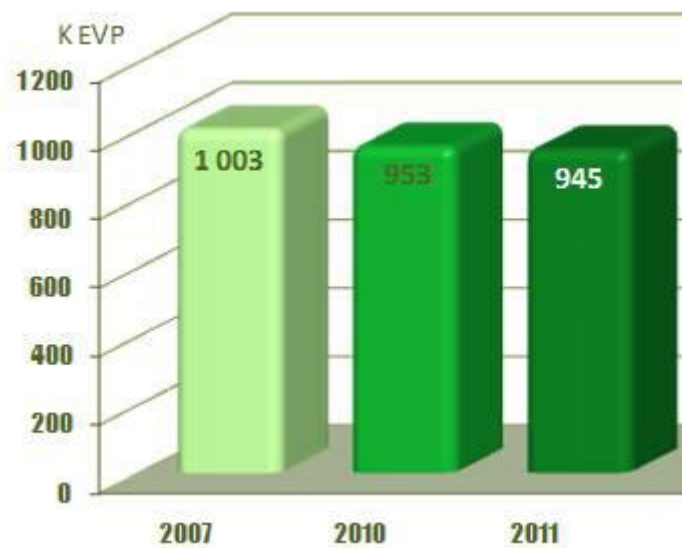
- Une année de transition avec la mise en place de la réforme portuaire
- La crise économique ralentit la croissance du commerce international
- Les exportations de coils sont en nette diminution

25 Janvier 2012

MD / Conteneurs → **945 Kevp**

-1% de croissance en 2011

7

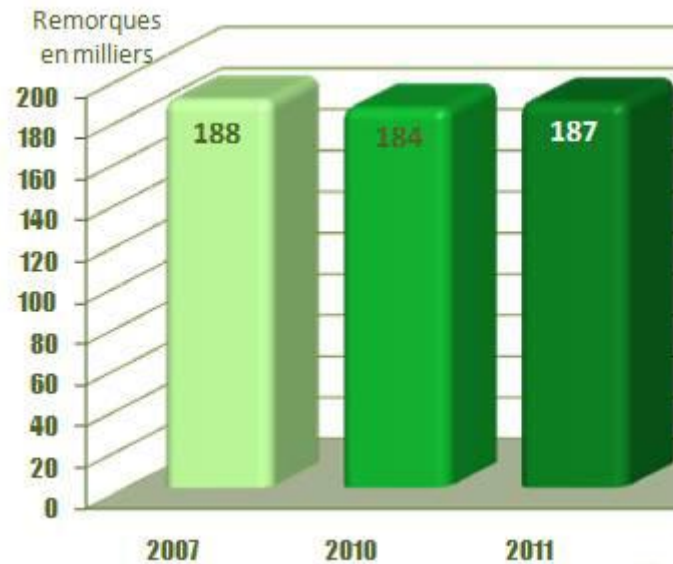


- Crise économique mondiale
- Mise en place de la réforme portuaire
- Mise en opération progressive du Terminal 2xl PortSynergy

25 Janvier 2012

MD / Remorques → **187 185 rem**
+2% de croissance en 2011

8



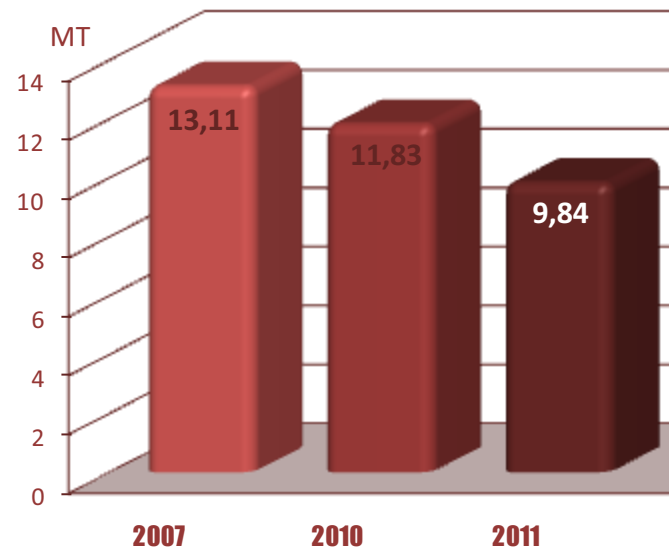
- Légère augmentation grâce au dynamisme des trafics vers la Corse
- Pas d'impacts sensibles immédiat du printemps arabe
- Mais forte baisse au deuxième semestre due à la dégradation des conditions économiques

25 Janvier 2012

Vracs Solides → 9,8 Mt

-17% de croissance en 2011

9



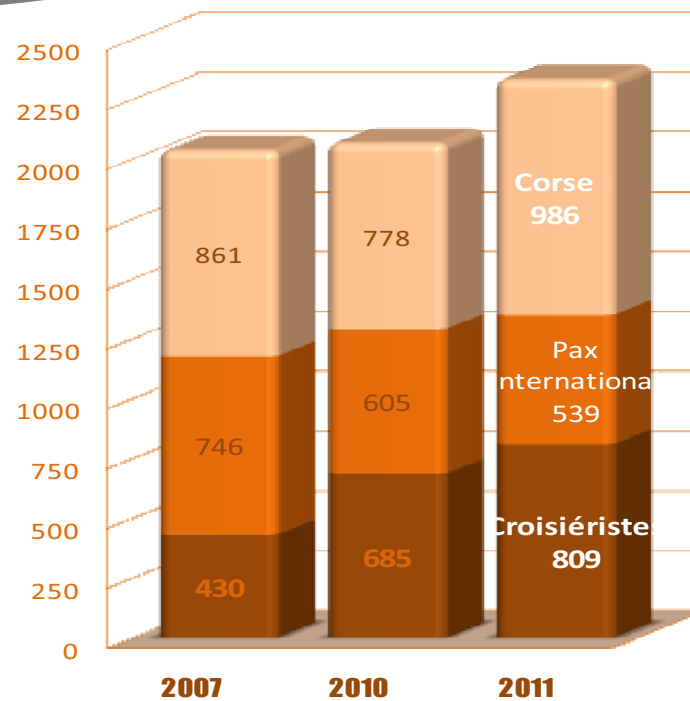
- Chute de la demande européenne de produits sidérurgiques et arrêt technique du HF n 2
- Une bonne campagne céréalière se traduit par un trafic export aux tellines très élevé
- Baisse des imports de houille pour la centrale thermique de Gardanne

25 Janvier 2012

Passagers → 2,3 Mpax

+13% de croissance en 2011

10



- Une année « Corse » excellente : fiabilité et compétitivité
- Impact sensible du printemps arabe & concurrence de l'aérien
- Des croisières en croissance continue

25 Janvier 2012

Grands Ports Maritimes France

Décembre 2011

11

VRACS LIQUIDES ET HYDROCARBURES

Total GPM à fin décembre 2011 : 151,7MT (+3%)

VRACS SOLIDES

Total GPM à fin décembre 2011 : 62,8 MT (-5%)

MARCHANDISES DIVERSES

Total GPM à fin décembre 2011 : 61,5 MT (+0%)

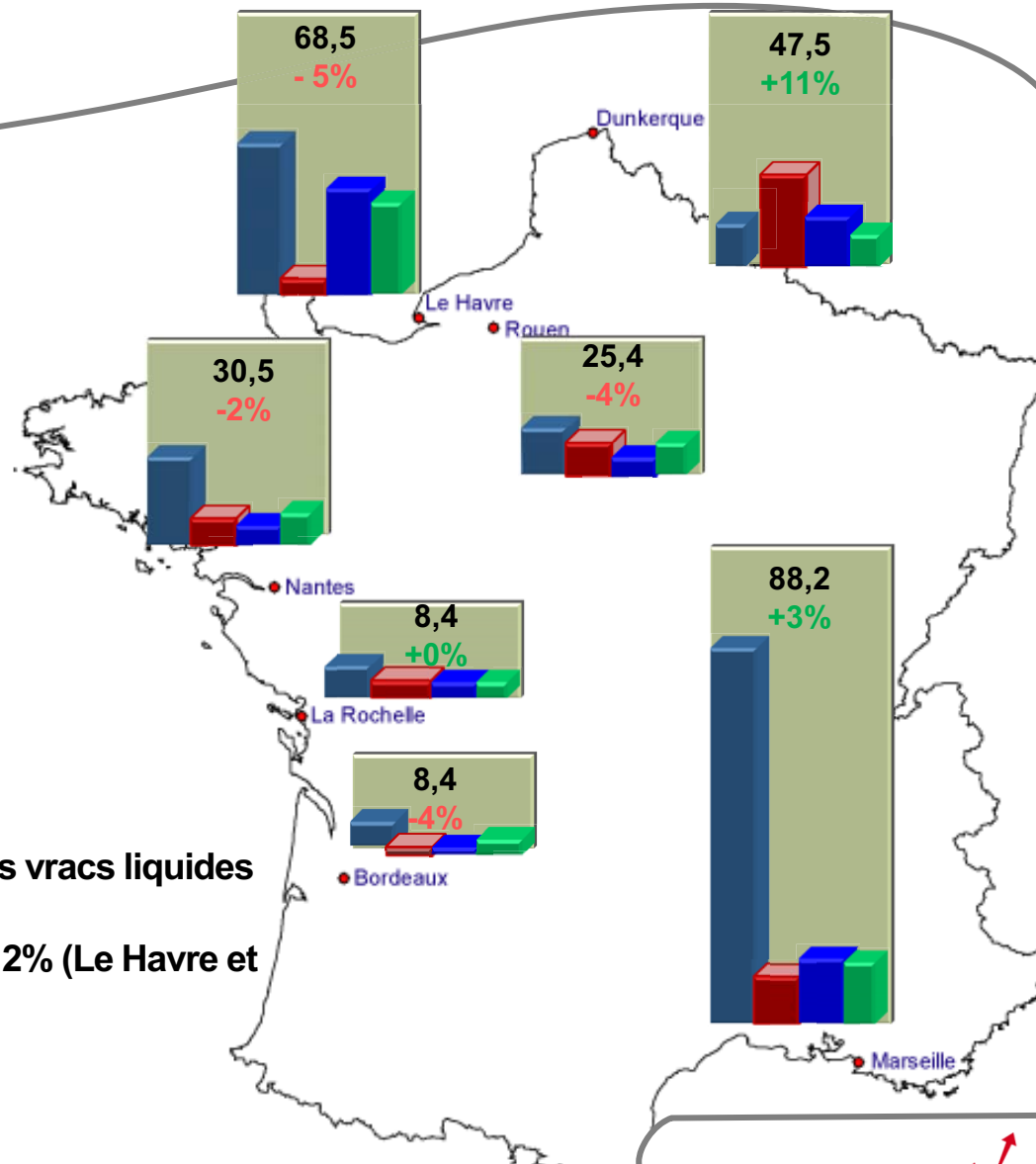
DONT CONTENEURS

Total GPM à fin décembre 2011 : 3,8 MEVP (-2%)

TOTAL

Total GPM à fin décembre 2011 : 276 Mt (+1%)

- ▶ Une croissance faible de 1% portée par les vracs liquides
- ▶ Un marché des conteneurs qui recule de 2% (Le Havre et Marseille –Fos sont en baisse)
- ▶ Forte baisse des vracs solides



25 Janvier 2012

Port de Marseille Fos

Trafic fluvial 2011

12

→	3 millions de tonnes	+13%
→	Record de 67 000 conteneurs	+13%

Pour la 1^{ère} fois, près de 10% du trafic conteneurs de Fos emprunte le fleuve

2011 : une 6^{ème} rotation hebdomadaire supplémentaire avec la desserte directe de Valence
Client : Leroy-Merlin

25 Janvier 2012

Port de Marseille Fos

Trafic ferroviaire 2011

13

Le trafic ferroviaire de vracs solides progresse de +33% → 1,5 Mt

Le trafic conteneurs progresse de 0,4% → 80 000 EVP

3 nouveaux services : Châlon Aproport, Dunkerque, Rennes

Des améliorations de services, dont l'Allemagne (Ludwigshafen) :
1 rotation hebdomadaire supplémentaire
Transit time jour A / jour B

25 Janvier 2012

Réparation navale industrielle

14 navires ont été traités par la CMN avec 182 jours d'occupation des formes 8 et 9
Des navires de croisière avec des travaux à grande valeur ajoutée

Réparation navale de grande plaisance

Formes 1 et 2 : activité stable pour Sud Moteur avec 47 navires et 821 jours d'occupation
Formes 3 à 6 : baisse de 30% pour ITM avec 30 navires et 865 jours d'occupation

Port de Marseille Fos

Chiffre d'affaires & Investissements

15

Le transfert des activités d'exploitation change le périmètre de facturation du port



Le chiffre d'affaires 2011 s'élève à 154 M€, en baisse de 12%

Le port a réalisé 41 millions d'euros d'investissements, dont :

- **Poste « Support au développement » : 17 M€**
Réhabilitation de la Digue du Large, quais, terre-pleins, routes (8 M€)
- **Poste « roulier, passagers et interface Ville port » : 15 M€**
Développement des capacités nautiques pour les navires rouliers (4 M€)
Allongement d'un quai croisière et extension de la gare (3 M€)

25 Janvier 2012

Port de Marseille Fos

16

Conférence de presse du 25 janvier 2012

■ Bilan 2011

■ Perspectives 2012



Port de Marseille Fos

Marseille
Forme 10

17

Le port est en négociation exclusive avec un groupement aux références internationales

- Chantier Naval Marseille
- STX France
- San Giorgio Del Porto
- Mariotti

Ouverture possible du capital à des armateurs de croisière

25 Janvier 2012

Port de Marseille Fos

18

Marseille
Forme 10

La qualité du groupement permet la création d'un pôle de réparation navale industrielle à forte valeur ajoutée, unique en Méditerranée

Il rompt avec 30 ans de ralentissement de la réparation navale

Il consolide l'activité croisières

Il devient un atout pour d'autres activités portuaires

Marchés visés :

Paquebots > 330 m, Plateformes offshore, Méthaniers, Porte-conteneurs

Calendrier :

Signature du contrat entre le GPMI et le groupement : fin mars 2012

Mise en service de la Forme 10 : fin 2014

25 Janvier 2012

Port de Marseille Fos

Démarrage de Fos 2XL

19

Démarrage des terminaux à conteneurs Fos 2XL dans leur configuration définitive en mars 2012

- ➔ Transfert des portiques ex-GPMM sur le terminal Seayard en février 2012
- ➔ Première escale sur le terminal de Seayard le 15 février 2012
- ➔ Mise en service progressive du terminal de Méditerranée (PortSynergy) depuis le 2ème semestre 2011

Le doublement des capacités de traitement des conteneurs de Fos est réalisé

25 Janvier 2012

- Exploitation de 160 000 m² d'entrepôts supplémentaires en 2011
Maisons du Monde /Distrimag, Mattel /Geodis, Mediaco
Création de 250 nouveaux emplois
- Lancement de l'instruction de 100 000 m² supplémentaires avec
Barjane, GCA, Gazeley
- Lancement d'un appel à projets pour la création d'un pôle froid
de 50 à 70 000 m² dédié à la logistique agro-alimentaire à La Feuillane

Port de Marseille Fos

21

Fos Terminaux méthaniers

- Après le débat public, FASTER et ELENGY poursuivent leur projet
- Nouveau site en cours d'étude pour FASTER

25 Janvier 2012

Port de Marseille Fos

22

Marseille
Ciments du Lacydon

Les Ciments du Lacydon doublent le trafic de vracs solides des bassins de Marseille

Investissement : 20 millions d'euros

Un premier bateau de 5 350 tonnes en novembre 2011

Objectif : 300 000 tonnes en 2014

25 Janvier 2012

Terminal de transport combiné de Mourepiane

Un appel à projet pour sélectionner un opérateur a été lancé en 2011
Résultat en avril 2012

Objectif :

Doter le port d'un site logistique où sera concentrée la gestion des flux ferroviaires des bassins Est

- ➔ Projet de massification : des convois ferroviaires de grande capacité
- ➔ Projet en synergie avec le terminal à conteneurs Med Europe
- ➔ Projet Ville-Port : il intégrera les trafics de la gare du Canet
- ➔ Projet performant : traitement mutualisé de conteneurs maritimes et continentaux
- ➔ Projet « vert » : moins de camions dans l'agglomération et dans la vallée du Rhône

Réseau Transeuropéen de Transport

- ➔ Marseille est intégré au futur réseau transeuropéen de transport
- ➔ Le port est retenu comme un nœud maritime stratégique par Bruxelles
- ➔ Le port s'ouvre la possibilité d'accéder aux financements européens

Deux projets de recherche lancés en 2011 se poursuivront en 2012

Le Projet Vasco développe une stratégie de valorisation des émissions de CO²

- ▶ Vasco est mené en partenariat avec des industriels de la zone de Fos, les sociétés Geogreen, BRGM, IFP Energies nouvelles et l'Ifremer
- ▶ Chaque partenaire apporte 100 000€ pour une 1ère phase d'études

Le Projet Girel cherche à mieux comprendre les écosystèmes marins présents dans les infrastructures portuaires pour mieux les préserver à l'occasion de futurs aménagements

- ▶ Girel est mené en collaboration avec le pôle mer PACA
- ▶ Budget : 4,5 M€ financés à hauteur de 10% par le port

2012 : un port plus ouvert à la concertation et à la vie locale

- ➔ Une démarche de concertation a été initiée dans les bassins de Fos
- ➔ Le Conseil de Surveillance proposera un schéma d'aménagement des Bassins Est qui permettra l'adhésion de tous les acteurs de l'agglomération à l'ambition de construire une Ville-Port
- ➔ Le port s'implique fortement dans Marseille Provence 2013

Port de Marseille Fos

27

Marseille et Fos Investissements 2012

Le port a programmé une augmentation de ses investissements par rapport à 2011

50 millions d'euros auxquels s'ajoutent 10 millions conditionnels

2 projets symboliques :

- Le réaménagement de la gare du Cap Janet pour l'accueil du ferry tunisien, le Tanit
- L'aménagement de la plate-forme de transit des colis lourds ITER

25 Janvier 2012

Port de Marseille Fos

Conférence de presse du 25 janvier 2012

28

Merci de votre attention