

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Marseille, le 25 mars 2011

### Marseille Europort expose à SITL

Marseille Europort, association regroupant la Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille Provence, l'Union Maritime et Fluviale de Marseille Fos et le Grand Port Maritime de Marseille, sera présente à la SITL (Semaine Internationale du Transport et de la Logistique) du 29 au 31 mars 2011 à Paris Porte de Versailles.

Plusieurs acteurs de la chaîne logistique portuaire exposeront sur le stand de Marseille Europort qui évoquera cette année l'univers d'un terminal à conteneurs pour rappeler la mise en opération début 2012 des deux terminaux Fos 2XL de MSC et de PortSynergy (CMA-CGM/DP World).

- **l'Union Maritime et Fluviale de Marseille Fos** valorisera la contribution au développement de l'activité du port de Marseille Fos des 300 entreprises portuaires et des 15 associations professionnelles qu'elle représente.
- **la Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille Provence** témoignera de son action pour la promotion internationale et le développement de la place portuaire.
- **le Grand Port Maritime de Marseille** présentera les atouts du port de Marseille Fos pour le développement d'activités logistiques : nouveaux terminaux à conteneurs, performance des pré-post acheminements, disponibilité de zones logistiques et enfin, diversité de l'offre maritime vers les pays du pourtour méditerranéen, l'Asie ou le continent américain.
- **Barjane**, investisseur-aménageur-développeur, contrôle plus de 500 000 m<sup>2</sup> de surfaces logistiques et d'activités de haute qualité architecturale. Plusieurs projets sont actuellement en chantier dont un bâtiment de 30 000 m<sup>2</sup> sur Fos Distriport.
- **Cluster Paca Logistique**, association labellisée Pôle Régional d'Innovation et de Développement Economique Solidaire (PRIDES) et reconnue « Grappe d'entreprise » par la DATAR, conforte et développe l'activité des entreprises de la filière logistique régionale. Elle a aussi pour vocation de faire de la logistique un acteur du développement durable de la région PACA.
- **Logirhône**, opérateur fluvial et organisateur de transport combiné fleuve/route, assure des liaisons entre Fos, Valence, Lyon, Macon, Chalon et Pagny. Il a transporté 26 000 EVP en 2010.
- **MGI**, avec plus de 25 ans d'expérience dans la création de systèmes d'information complexes destinés aux acteurs publics et privés au sein d'une même plate-forme logistique intermodale - Protis en 1989 et AP+ en 2005 - MGI se revendique avant tout comme une équipe d'infologisticiens.
- **Navimed**, agence représentant l'armement national algérien CNAN MED SPA, assure le transport maritime de marchandises en ligne régulière entre les ports européens de la méditerranée occidentale et les principaux ports algériens et accepte tous types de marchandises ainsi bien conventionnel et project cargo sur mafi que conteneurs et roulants.
- **Rail Link Europe**, Le Rail autrement. Une expertise ferroviaire unique pour permettre de transporter conteneurs et caisses mobiles dans des conditions de qualité et de délai optimales.
- **Transmavin** est le leader du transport de conteneurs par route. Elle offre la possibilité d'options multimodales (barges et rails), à partir des principaux ports français.

**Marseille Europort accueillera ses clients à l'occasion d'un cocktail  
le mardi 29 mars à 12h30  
stand E 28, Pavillon 7.2**

*Le Port de Marseille-Fos est le 1<sup>er</sup> port français et le 1<sup>er</sup> port de Méditerranée avec un trafic total de 86 millions de tonnes en 2010. Il se positionne comme un port polyvalent : hydrocarbures, marchandises diverses, vracs solides, vracs liquides, passagers.*

*Sa position géographique en Méditerranée et la quadrimodalité dont il bénéficie le place comme la porte d'accès naturelle aux marchés européens.*