

Réforme portuaire : **mission accomplie**

Après le transfert aux opérateurs le 3 mai dernier des activités conteneurs et vracs solides de Fos et la reprise des activités hydrocarbures par la société Fluxel le 16 mai, c'est au tour de l'activité conteneurs de Marseille d'être confiée au privé.

Le samedi 4 juin 2011, 41 portiqueurs et agents de maintenance ainsi que 5 outillages ont rejoint la société Intramar STS, filiale d'Intramar (66%) et du GPMM (34%).

Avec ces derniers transferts, la mission délicate de la mise en œuvre de la réforme portuaire est ainsi accomplie au port de Marseille Fos où la manutention est désormais entièrement assurée par des entreprises privées :

- Les terminaux à conteneurs de Fos par les sociétés Eurofos et Seayard ;
- Les terminaux minéralier et céréalier, par la société Carfos ;
- Les terminaux pétroliers de Fos et Lavera, par la société Fluxel ;
- Le terminal à conteneurs de Mourepiane, par les sociétés Intramar et Intramar STS.

Le grand port maritime de Marseille, allégé de sa mission d'exploitation, se concentre dès lors sur ses missions d'aménagement et de développement.