

# Le 3ème trimestre révèle des promesses de relance du trafic

Après neuf mois d'activités, le port de Marseille Fos atteint un trafic global de 66,4 millions de tonnes, en progression de 1% par rapport à 2010. Le bilan positif du segment des hydrocarbures (+6%) compense le ralentissement observé depuis le début de l'année pour les marchandises diverses et les vracs solides, toujours soumis au ralentissement économique.

Le retour de plusieurs lignes maritimes et l'implantation de chargeurs sur la zone logistique de Distriport laisse néanmoins entrevoir une prochaine relance de l'activité du port de Marseille Fos.

Le trafic marchandise du Port de Marseille Fos se situe dans la tendance des autres ports français dont l'activité recule de 1% par rapport à 2010 (à fin août). Marseille Fos, comme tous les grands ports maritimes, reste en retrait des ports européens qui connaissent une croissance modérée mais supérieure aux ports français (+3,6%).

Les **marchandises diverses** sont en baisse de 4% comparées à une période 2010 dynamique. L'activité conventionnelle fortement liée à la sidérurgie reste en repli tandis que les conteneurs rattrapent leur retard grâce à un résultat positif au cours des trois derniers mois. Les 35 000 evp perdus en début d'année (mouvements sociaux nationaux liés à la retraite) continuent toutefois à peser sur les résultats (-6% en EVP).

Le retour de trois lignes maritimes depuis le mois de mai et d'une quatrième en projet peut être interprété comme un signe de confiance retrouvée de la part des armateurs tandis que les implantations de Maison du Monde, de Mattel, de GCA ou encore de Mediaco vrac sur les zones logistiques de Distriport ou de la Feuillane sont révélatrices de la volonté de chargeurs de fixer leur activité sur Fos. Ces témoignages positifs demanderont encore quelques mois avant de se traduire en tonnages supplémentaires pour le port.

Depuis le début de l'année, toutes les catégories du segment des **hydrocarbures** (brut, raffinés, GPL et GNL) présentent un bilan positif. Le GNL assure la majorité de la croissance (+35% avec 5,29 Mt) suivi du GPL (+30%). Porté par une reconstitution des stocks en septembre, le pétrole brut progresse de 2% en cumul mais l'arrêt de la raffinerie de Reichstett en avril et la menace sur LlyondellBasell de Berre laissent présager un tassement prochain des importations de brut.

Les trafics de **vracs liquides chimiques et alimentaires** affichent un score positif (+3%) grâce à une embellie observée depuis juillet. Hausse des biocarburants et reprise d'activité de l'unité chimique d'Arkema ont contribué à ce résultat.

Le redémarrage du haut-fourneau d'Arcelormittal le 19 septembre a dopé le trafic mensuel (+35%) mais n'a pas encore produit d'effet sur l'évolution annuelle des trafics de **vracs solides** toujours en deçà de 18% par rapport à 2010. Les échanges de vracs alimentaires poursuivent leur croissance à deux chiffres (+24%) alors que les autres vracs se redressent doucement (-9% fin septembre contre -12% à fin août).

Côté **passagers**, le seuil des 2 millions de voyageurs est quasiment atteint à fin septembre grâce au redressement spectaculaire de la destination Corse (+31%) et à la croissance régulière des croisières (+11%).

./...

.../. Malgré une hausse en septembre sur l'international (les voyageurs ont repoussé leur retour à la fin du ramadan le 29 août), les flux restent en baisse, de -14% pour l'Algérie et de -20% pour la Tunisie depuis le début de l'année. La stabilisation politique actuelle de ce pays devrait améliorer les flux vers ce partenaire traditionnel du port phocéén.

**Trafic total cumulé** à fin septembre 2011 : 66,4 Mt (+1% par rapport au 3<sup>ème</sup> trimestre 2010)

**Marchandises diverses** : 11,65 Mt (-4%) dont Conteneurs : 704 800 EVP (-6%)

**Hydrocarbures** : 44,80 Mt (+6%)

**Vracs chimiques et alimentaires** : 2,65 Mt (+3%)

**Vracs solides** : 7,3 Mt (-18%)

**Passagers** : 1,9 million de voyageurs (+11%)