

# Trafics du 1<sup>er</sup> trimestre : les chargeurs contournent le port

Le trafic du 1<sup>er</sup> trimestre 2011 du Port de Marseille Fos s'est élevé à 21,8 millions de tonnes soit une légère hausse de 1% par rapport à 2010 soutenue par la croissance du segment des hydrocarbures (+9%) et du GNL en particulier (+46%). Malgré ce bon résultat, les segments des vrac solides et des marchandises diverses ont respectivement baissé de 19% et 11% tandis que l'activité voyageurs a reculé de 9%.

Les marchandises diverses (3,5 Mt) connaissent une baisse de trafics de 11% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2010 qui avait été particulièrement dynamique. A la suite des mouvements de grève d'octobre 2010 et du mois de janvier, les clients affichent une certaine prudence en attendant la mise en place de la réforme portuaire. Le segment des conteneurs est particulièrement sensible à cet attentisme et chute de 17% sur le trimestre. Dans le même temps, les trafics de roulant progressent côté Maghreb et Turquie, avec la contribution du service UN RO-RO en janvier, mais ralentissent de 3% à destination de la Corse, freinés par les mouvements sociaux de la SNCM de février à la mi-mars.

Tous les trafics du segment des hydrocarbures sont en augmentation (15,3 Mt, +9%). Grâce au terminal méthanier du Cavaou, le GNL progresse de 46%. Les importations de brut à destination de l'Europe sont en hausse de +6% avec en tête la raffinerie de Cressier en Suisse (+17% par rapport à 2010). Les raffinés gagnent 16% sur le trimestre.

Les vrac chimiques et alimentaires (0,86 Mt) sont en léger repli de -1% dû au repli des échanges de la soude et de biocarburants dont la production semble globalement diminuer en France.

La fermeture pour réfection d'un haut-fourneau d'Arcelor Mittal et l'arrêt de la prime à la casse qui avait stimulé le marché en 2010, pèsent sur les échanges de vrac solides (2,2 Mt) qui régressent de 19% par rapport à 2010. Seuls les vrac agro-alimentaires (+24%) bénéficient de la hausse des imports de sucre et de la forte demande de blé du fait du contexte mondial tendu (canicule en Russie et inondations en Australie).

Les grèves à la SNCM et la révolution tunisienne ont eu un impact négatif sur l'activité passagers (164 000 voyageurs ; -9%). Les liaisons avec la Tunisie ont dégringolé de 33% ces 3 derniers mois (15 000 voy.) tandis que les destinations Corse et Algérie ont baissé de 21 et 23%. Parallèlement, l'activité croisière poursuit sa « success story » avec plus de 54 000 voyageurs (+43%) dont 40% sont des croisiéristes en tête de ligne.

Intervenues au cours de ce 1<sup>er</sup> trimestre, les événements en Côte d'Ivoire et dans les pays de la Méditerranée clients du port n'ont pas eu une incidence notable sur le tonnage de Marseille Fos. Les échanges avec la Tunisie ont augmenté en volume (moins de marchandises diverses mais plus de pétrole) alors que la chute de 20% des trafics de pétrole brut avec la Lybie (1er pays client du port en 2010) a été vraisemblablement comblée par la diversification des sources d'approvisionnement des importateurs.