

Le port recherche un opérateur industriel pour la forme 10

Le grand port maritime de Marseille lancera en juillet un appel à projets visant à sélectionner un opérateur industriel pour la forme de réparation navale n°10, la plus grande dont dispose le port de Marseille Fos mais aussi la plus grande de Méditerranée. La désignation du lauréat interviendra fin 2011. Il devra justifier d'une expérience réelle et récente dans le traitement de navires de plus de 250 mètres de long.

Avec cette mise en concurrence, le GPMM cherche à compléter l'offre de réparation navale industrielle du Port constituée aujourd'hui des deux formes 8 et 9 dont l'exploitation a été confiée en 2010 au Chantier Naval de Marseille (société créée par les Chantiers San Giorgio del Porto, originaire de Gênes).

Conforté par l'arrivée en Méditerranée d'un nombre croissant de très grands navires (65% de la flotte mondiale de grands navires de croisières y sont concentrés) et par l'absence d'offre de réparation adaptée sur la zone, le port souhaite tirer parti des dimensions exceptionnelles de la forme 10 pour se positionner sur ce marché de niche en servant en priorité le secteur de la croisière en Méditerranée puis ceux des porte-conteneurs géants ou grands vraquiers.

Le port de Marseille Fos qui a conquis le 1^{er} rang français en matière de croisières en moins de dix ans, cherche à accompagner l'essor de cette activité génératrice d'emplois et de richesses pour la Ville comme pour la communauté portuaire. Plusieurs armateurs de croisières ont d'ailleurs fait connaître leur intérêt à disposer de services de réparation dans leur zone d'exploitation.

Mise en service en 1975 pour le marché des pétroliers géants, la forme 10 a vu ses perspectives d'activité rapidement contrariées par les chocs pétroliers puis par la délocalisation de la réparation navale en Asie. Elle a, malgré tout, été utilisée jusqu'en 2000 comme un équipement de secours en complément des formes 8 et 9.

La forme 10 avait fait l'objet d'un appel à projets en 2007 pour lequel CMA CGM avait été déclaré lauréat. La crise économique mondiale intervenue en 2009 n'avait pas permis au projet d'aboutir.

Le Port de Marseille Fos bénéficie également de 6 bassins de radoub aux dimensions adaptées à la réparation navale de grande plaisance (yachts). Cette activité est assurée par les sociétés ITM et Sud Moteurs.

Forme 8 : 320 mètres de long et 50 mètres de large

Forme 9 : 250 mètres de long et 37 mètres de large

Forme 10 : 465 mètres de long et 85 mètres de large

A ce jour, les plus grands navires de croisières escalant à Marseille dépassent les 330 mètres de long. Les porte-conteneurs géants fréquentant Fos mesurent plus de 360 mètres.