

1er semestre stable : trop tôt pour ressentir les effets de la réforme

Au cours des six derniers mois, le port de Marseille Fos a généré un trafic total stable par rapport à 2010 avec 44,6 millions de tonnes de marchandises. Le port a pourtant connu des fortunes diverses selon les segments d'activités.

Plus de 2 millions de tonnes d'hydrocarbures ont été gagnées, essentiellement du gaz naturel liquéfié et du pétrole brut, mais près d'1,6 millions de tonnes de vracs solides, issues de la sidérurgie pour la plupart, ont été perdues.

Les marchandises diverses ne remontent pas encore la pente au cours de ce semestre. Il est encore trop tôt pour ressentir les effets de la réforme aboutie au début du mois de juin.

Le segment des passagers connaît une embellie côté Corse alors que les destinations comme la Tunisie chutent. Avec les croisières, le segment clôture le semestre sur une hausse de 2%.

Avec plus de 30 Mt, les **hydrocarbures** connaissent une hausse de 8% par rapport au 1^{er} semestre 2010. Tous les segments progressent, au 1^{er} rang desquels figure le GNL (+33%) qui profite de la mise en service du terminal du Cavaou en avril 2010. Le brut destiné à l'étranger progresse de 21% depuis le début de l'année grâce à la raffinerie suisse de Cressier. Le brut distribué en France reste stable après l'arrêt de Reichstett il ya 2 mois.

Les **vracs liquides chimiques** manquent de dynamisme (-1%) du fait de l'arrêt quinquennal de l'unité d'Arkema en mars tandis que les biocarburants sont en retrait de 20%. Les **vracs liquides alimentaires** connaissent un bon semestre avec +5%.

Les trafics de **vracs solides** régressent de 25% en raison de l'arrêt d'un des deux hauts-fourneaux d'Arcelor depuis décembre 2010 et de la chute des importations de houille. Les échanges de vracs agro-alimentaires (sucre et céréales) poursuivent par contre leur croissance avec +26% sur les six premiers mois.

Au terme du semestre, les **marchandises diverses** n'arrivent pas encore à rattraper leur retard avec un trafic en recul de 7% même si ce résultat est à tempérer puisqu'il se compare à une période 2010 où ce segment progressait de 18%. Il n'en reste pas moins que la perte de 35 000 conteneurs en janvier n'est pas compensée sur la période. Le roulier tire son épingle du jeu (+6% en nombre de remorques) grâce aux échanges avec la Corse, l'Italie et la Tunisie. Le conventionnel, fortement lié à l'activité d'Arcelor baisse de 8%.

La reprise enregistrée sur les lignes régulières Corse (+11% ; 312 000 voy.) et le trafic croisière (+8%) contribuent au résultat positif du secteur des **passagers** (+2%). Le port constate qu'il bénéficie de la moindre concurrence de Toulon (départ de Moby Lines) et de l'augmentation de 30% du nombre de passagers par escale vers et depuis la Corse. Il faut néanmoins noter le retrait très significatif des destinations Algérie (-17% ; 99 000 voy.) et Tunisie qui a perdu 21 200 passagers par rapport à 2010 (-32%, 45 000 voy.).

Trafic total cumulé à fin juin 2011 : 44,6 Mt (+0% par rapport au 1^{er} semestre 2010)

Marchandises diverses : 7,69 Mt (-7%) dont Conteneurs : 462 781 EVP (-9%)

Hydrocarbures : 30,46 Mt (+8%)

Vracs chimiques et alimentaires : 1,7 Mt (+0%)

Vracs solides : 4,7 Mt (-25%)

Passagers : 778 800 voyageurs (+2%)