

Le port rénove le hangar J1 pour 2013

Le 3 novembre 2011, le grand port maritime de Marseille lance la rénovation du hangar J1 destiné à devenir un des lieux emblématiques de l'année 2013 où Marseille-Provence sera capitale européenne de la culture.

Ce chantier débute, comme le GPMM s'y était engagé en 2010, par la démolition de la passerelle qui permettait aux voyageurs de rallier la gare satellite située dans le hangar J1 depuis la gare de la Major. Le premier coup de « pioche » a été donné le 3 novembre ; la passerelle sera entièrement à terre en décembre.

Le GPMM réalisera parallèlement des travaux de gros œuvre sur le hangar : réparation de la toiture ou la pose de vitrage sur les côtés du bâtiment, mise en place d'ascenseurs pour l'accès du public.

Il mettra ensuite à disposition pour l'année 2013, un plateau de 6 000 m² dans le deuxième étage du bâtiment à l'association Marseille-Provence 2013 qui l'utilisera pour des expositions et des animations pendant la durée de la manifestation.

Pour valoriser le J1 au cœur des événements de l'année 2013 et assurer sa bonne intégration dans le quartier de la Joliette tout en restant dans les délais, le GPMM, en coordination avec Euroméditerranée et Marseille-Provence 2013, demandera à un artiste d'habiller le hangar d'une enveloppe éphémère.

La réhabilitation définitive du hangar n'interviendra qu'après l'année de la culture au terme d'une large concertation actuellement en cours auprès d'Euroméditerranée, de la ville de Marseille et de l'Architecte des Bâtiments de France.

Les opérations menées par le GPMM d'ici l'année 2013 sur la façade maritime entre la gare de la Major et le hangar J1 ainsi que la contribution du port à Marseille-Provence 2013 représentent de sa part un investissement supérieur à 6 millions d'euros. Cette contribution du Port de Marseille Fos à Marseille-Provence 2013 atteindra 9 millions d'euros avec les aménagements permettant l'ouverture au public de la partie sud de la Digue du Large pour 2013.

Cet engagement financier de la part du GPMM atteste également de sa détermination à établir une relation d'une très grande qualité avec Euroméditerranée, poursuivant et renforçant la coopération étroite débutée en 1999 pour l'amélioration de l'interface entre la ville et le port.

Il témoigne aussi de sa volonté d'ouvrir le patrimoine portuaire aux marseillais tout en conservant une activité industrielle et logistique sur son périmètre, à l'image du J1 en 2013 mais aussi du Silo et des futures Terrasses du Port.