

# Mise en service d'un nouveau poste pétrolier

Le 28 avril 2010, le port de Marseille Fos a mis en service un nouveau poste à quai au terminal pétrolier de Fos où un premier tanker a été reçu.

Ce nouveau poste à quai remplace un ancien poste de brut affecté à la Société du Terminal Méthanier de Fos Cavaou (STMFC) pour ses trafics de gaz naturel liquéfié.

Grâce à ce quatrième poste dédié au brut, le port de Marseille Fos restaure la capacité de déchargement de produits pétroliers brut offerte à ses utilisateurs, les quatre raffineries locales principalement.

Avec cet investissement de 33 millions d'euros, financé à 50% par le GPMM et 50% par la STMFC, le grand port maritime de Marseille concourt au maintien des activités pétrolières et pétrochimiques de son environnement proche ainsi que des emplois associés.

Le terminal pétrolier de Fos est désormais composé de 7 postes à quai destinés à traiter les trafics de produits raffinés, chimiques et de pétrole brut pour quatre d'entre eux.

L'appontement mis en service fin avril a été conçu pour recevoir les navires de moyen tonnage, de 80 000 à 130 000 tonnes, de 15 mètres maximum de tirant d'eau.

En 2009, 38,4 millions de tonnes de pétrole brut ont transité par le terminal pétrolier de Fos. Avec 57 millions de tonnes d'hydrocarbures (brut, raffinés, GPL et GNL), Marseille Fos se positionne comme le 1<sup>er</sup> port pétrolier français et le 3<sup>ème</sup> mondial.