

Réalisation de 4 chantiers ferroviaires dont Fos 2XL

En juillet 2010, le grand port maritime de Marseille (GPMM) aura achevé les quatre chantiers ferroviaires qu'il mène dans la zone portuaire de Fos. Ainsi, près de 10 kilomètres de voies ferrées auront été réhabilitées tandis que 5 kilomètres de nouvelles voies auront été créées sur les nouveaux terminaux à conteneurs Fos 2XL.

Le GPMM poursuit ainsi l'amélioration de son réseau constitué de 110 km de voies ferrées portuaires sur les bassins de Fos et de Marseille. Il investit dans ce mode de transport massifié qui lui permet de desservir rapidement son hinterland et de conquérir de nouveaux marchés.

Après avoir achevé en avril 2010 la construction des quais et des terres-pleins, le GPMM équipe actuellement les terminaux Fos 2XL d'une desserte ferroviaire en propre pour un montant de 5 millions d'euros.

Le port a, par ailleurs, procédé à la rénovation d'un faisceau relié aux voies ferrées du terminal minéralier public. Ces travaux offrent depuis début juin, une capacité de réception et de stockage supplémentaire pour les trains traités dans cette zone dont ceux de minerai.

Pour permettre l'accès direct au terminal céréalier des Tellines, le GPMM a réhabilité 2 km de voies principales ainsi qu'un faisceau de 8 voies qui étaient fermés à la circulation depuis une dizaine d'années. A partir de mi-juin, ces voies rénovées pourront accueillir 1 train de céréales par jour vers ce terminal qui connaît une forte hausse de son activité (+ 40% en 2009).

Sur la zone de service portuaire de Graveleau, où les conteneurs sont stockés et réparés, la voie ferrée existante a été allongée de 200 mètres et doublée, multipliant ainsi la capacité de réception de wagons par plus de deux.

Ces deux derniers chantiers ont été financés dans le cadre du plan de relance de l'économie.

Le GPMM participera ensuite avec la maîtrise d'ouvrage RFF à deux chantiers inscrits au CPER (Contrat de Plan Etat Région) 2007-2013 : la modernisation de la voie ferrée desservant le môle Graveleau à Fos et la réouverture du raccordement au terminal à conteneurs de Mourepiane à Marseille.