

INFORMATIONS AUX CLIENTS

Chers clients,

Suite aux difficultés rencontrées depuis début Juillet, plus spécifiquement sur les bassins de Fos, et afin d'éviter que circulent de fausses informations, le GPMM et l'UMF souhaitent faire un point précis de la situation.

La mise en œuvre de la réforme des Ports Français et plus particulièrement la reprise des portiques et des personnels attachés par les entreprises de manutention, a créé des tensions sur l'ensemble des Ports français.

Nous précisons que pour le Port de Marseille Fos, un accord local avec le syndicat CGT des Dockers et la branche locale des employés du GPMM a été trouvé pour accompagner cette réforme dans un esprit constructif. Ceci s'est traduit par une réelle coopération entre les ouvriers portuaires, le GPMM et les manutentionnaires pour accomplir cette mutation avec succès.

Le terminal à conteneurs de Mourepiane/Bassins Est connaît une situation stable. Les actions syndicales nationales de 1 heure de grève par shift pour les dockers et 1 heure de grève par shift pour les grutiers sont dorénavant prises à la même heure afin de limiter au minimum les impacts sur le service portuaire.

Les terminaux rouliers Tunisie, Algérie, Lybie, Turquie, Maroc, Corse, terminaux passagers Tunisie, Algérie, Corse, terminaux Croisière connaissent une manutention et un trafic normaux.

Le terminal à conteneurs de Graveleau/Bassins de FOS connaît une perturbation temporaire pour différentes raisons et nous souhaitons faire un point de la situation actuelle :

1. Réduction du personnel disponible pendant la période des vacances d'été.
2. 2 heures de grèves en début ou en fin de chaque shift suite aux négociations qui sont menées au niveau national, et qui touchent de ce fait l'ensemble des Grands Ports Maritimes, entre la Fédération des Ports et Docks, l'UNIM et les Ministères concernés, pour faire reconnaître la pénibilité de leur travail.
3. Travaux indispensables de consolidation du quai sur le terminal à conteneurs de FOS

Les terminaux gazier, vrac liquides, pétroliers, vrac sec, céréales, voitures connaissent une manutention et un trafic normaux.

Le GPMM met actuellement tout en œuvre pour améliorer rapidement la situation, pour fluidifier et décongestionner le terminal à conteneurs de FOS et pour vous tenir informés de la situation.

Actions prises par le GPMM et les représentants des activités portuaires :

1. Modifications réglementaires
2. Optimisation de l'exploitation des quais
3. Augmentation des effectifs sur des shifts spécifiques
4. Extension des surfaces des terrains de stockage pour conteneurs
5. Accélération des travaux de consolidation du quai par la mise en place de 3 équipes qui travailleront 24h/24h.
6. Mise en place d'une ligne info et d'une page info sur le site www.marseille-port.fr

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés dans les prochains jours.



**GRAND PORT MARITIME
DE MARSEILLE**

Contact presse : **Claire Battédou**

Tél. : 04 91 39 42 01

Courriel : claire.battedou@marseille-port.fr

