

Trafics 1^{er} trimestre : conteneurs **en hausse** **de 17%**

L'activité du 1^{er} trimestre 2010 du port de Marseille Fos progresse de 3% par rapport à 2009 avec un trafic de 21,4 millions de tonnes de marchandises. Cette hausse, qui résulte de l'excellent niveau d'activité des marchandises diverses (+18%), des vracs solides (+70%) et des vracs liquides (+47%), a été contenue à 3% en raison du repli des hydrocarbures (-9%), secteur pesant pour plus de la moitié dans les trafics du port de Marseille Fos.

Cette tendance favorable témoigne de la reprise dans les secteurs de la sidérurgie et de la chimie tout en confirmant la relance des échanges de conteneurs qui se sont améliorés de 17% à Marseille Fos au cours de ce trimestre.

Les **marchandises diverses** affichent une progression de +18% avec 3,85 millions de tonnes. La hausse des conteneurs (20%) est soutenue ce trimestre par le terminal de Marseille qui a renoué avec la croissance (+31% en EVP). Fos améliore son activité de 13% et l'ouverture de 2 nouvelles lignes maritimes (1) laisse entrevoir d'excellentes perspectives pour les mois à venir.

Soutenu par la reprise d'activité de la sidérurgie locale, le segment du conventionnel progresse de 52% alors que le segment du roulant est en léger retrait de -1%, toujours sous l'effet des mesures douanières algériennes.

Les **vracs solides** retrouvent un niveau satisfaisant en ce début d'année après une année 2009 en fort recul. La hausse trimestrielle de 70% revient essentiellement aux vracs sidérurgiques (+154%) grâce au regain d'activité d'ArcelorMittal. Les vracs agro-alimentaires affichent également des résultats nettement positifs (+36%) avec une campagne céréalière de bonne tenue.

Les **vracs liquides chimiques et alimentaires**, qui voient leur résultat s'améliorer de 47%, bénéficient de la reprise d'activité de l'industrie chimique et de la progression continue des biocarburants.

Les **hydrocarbures** ont souffert, par contre, des difficultés de l'industrie du raffinage et affichent un repli de -9%. Particulièrement touchés, les trafics de brut à destination de l'étranger et les raffinés. Tout deux chutent de 23%. Seul le GNL poursuit l'amélioration progressive de ses trafics (+10%).

Du côté des **passagers**, le contexte reste favorable aux croisières (+69%) mais peu clément pour les lignes régulières (-8%). La destination Corse recule de 15% affectée par les conflits sociaux dans les compagnies. A l'international, le trafic avec la Tunisie se comporte favorablement (+10%) alors que la destination Algérie se maintient difficilement (-1%).

Fait marquant pour la croisière, 3 fois plus de voyageurs « tête de ligne », les plus lucratifs en termes de retombées économiques pour la ville, ont été accueillis à Marseille ce trimestre qu'au cours du 1^{er} trimestre 2009.

Trafic total cumulé : 21,46 Mt (+3% par rapport au 1^{er} trimestre 2009)

Marchandises diverses : 3,8 Mt (+18%) dont conteneurs : 245 000 EVP (+17%)

Hydrocarbures : 14 Mt (-9%)

Vracs liquides chimiques et alimentaires : 0,89 Mt (+47%)

Vracs solides : 2,7 Mt (+70%)

Passagers : 175 000 voyageurs (+2%)

(1) Le service « Med-Gulf express » vers les Etats-Unis et le Mexique a été mis en place à la mi-mars. Une ligne entre l'Asie et la Méditerranée Orientale sera assurée par CSAV-Norasia à partir du 22 avril.