

Photovoltaïque : le port produira plus d'électricité qu'il n'en consomme

Le Directoire du grand port maritime de Marseille (GPMM) a indiqué au Conseil de Surveillance réuni aujourd'hui l'identité des candidats retenus suite à l'appel à projets pour la réalisation et l'exploitation de centrales photovoltaïques dans les bassins de Marseille.

Le groupement NUR Energie / agence ARCHI-TECTURE / SPIE Sud-Est / Solar Eviro Partners a été retenu sur le lot n°1 qui comprend l'équipement de 11 bâtiments localisés dans la partie nord des bassins de Marseille pour une surface totale de 65 000 m². Le Hangar 18 situé sur le môle du Cap Janet est le plus grand des bâtiments composant ce lot avec ses 23 000 m² de toiture.

Le 2^{ème} lot d'une surface totale de 40 000 m² répartis sur 9 sites dans les parties sud et centre du port a été attribué à la société EDF Energies Nouvelles. Le hangar J0 situé dans la zone d'embarquement des passagers ou des ateliers de réparation navale de grande plaisance comptent parmi les sites les plus caractéristiques de ce lot.

A l'horizon 2012, l'ensemble de ces centrales d'une puissance installée de 12 MWc (Méga Watt crête) produiront 15 MWh (Méga Watt/heure) soit plus d'électricité que n'en consomme le port chaque année dans les bassins de Marseille. Ce projet marque ainsi la volonté du port de favoriser la production d'électricité par les énergies renouvelables.

Avec plus de 100 000 m² de toitures à équiper en panneaux photovoltaïques, il s'agit d'un des plus importants projets intégrés au bâti de la région. Il se distingue par sa complexité avec quelques 20 bâtiments et autant de type de charpente à couvrir sans que l'activité portuaire ne soit interrompue.

Conformément au règlement de la consultation, le GPMM doit à présent engager avec chacun des 2 candidats retenus les négociations concernant la mise au point de leur projet pour aboutir à la signature d'un contrat de type AOT (autorisation d'occupation temporaire).

Les travaux débiteront à l'issue de cette période, vraisemblablement avant l'été 2010, pour finir fin 2011.